



**BUNDESGESELLSCHAFT
FÜR ENDLAGERUNG**

Deckblatt

Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	Seite: I
NAAN	NNNNNNNNNN	AAA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	GB	PF	0006	01	Stand: 02.06.2017

Titel der Unterlage:
BEGLEITBERICHT ZUM TAGESNIVELLELEMENT 2016

Ersteller:
ASSE-GMBH.

Stempelfeld:

bergrechtlich verantwortliche Person: _____ Datum und Unterschrift	atomrechtlich verantwortliche Person: _____ Datum und Unterschrift	Projektleitung: _____ Datum und Unterschrift	Freigabe zur Anwendung: _____ Datum und Unterschrift
--	--	--	--

Diese Unterlage unterliegt samt Inhalt dem Schutz des Urheberrechts sowie der Pflicht zur vertraulichen Behandlung auch bei Beförderung und Vernichtung und darf vom Empfänger nur auftragsbezogen genutzt, vervielfältigt und Dritten zugänglich gemacht werden. Eine andere Verwendung und Weitergabe bedarf der ausdrücklichen Zustimmung der BGE.



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.	Seite: II
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	GB	PF	0006	00	

Titel der Unterlage:
BEGLEITBERICHT ZUM TAGESNIVELLEMENT 2016

Rev.	Rev.-Stand Datum	UVST	Prüfer	Rev. Seite	Kat.*	Erläuterung der Revision
00	20.02.2017	SE 4.2.2		-	-	Neuerstellung
01	02.06.2017	SE 4.2.2		4	S	Kapitel 1, Absatz 3, Punktnummer 947 eingefügt, der Satz „Der Zugang zu...“ eingefügt
				5	S	Kapitel 2, Absatz 1, Satz 3 ergänzt mit „bis zu -1 mm/a“, Satz 4 und 5 gestrichen
				6	V	Kapitel 3, Fußnote Nr. 2 unter Tabelle 1 eingefügt
				7	S	Kapitel 4, Absatz 2, Punktnummer 872 eingefügt
				141, 142	R	Änderung letzte Zeile 08/2016 in „nicht messbar“ Aktualisierung Diagramm
				179, 180	R	Änderung letzte Zeile 08/2016 in „nicht messbar“ Aktualisierung Diagramm
				261, 262	R	Änderung letzte Zeile 08/2016 in „nichtmessbar“ Aktualisierung Diagramm
				284	V	Aktualisierung
				285	S	Aktualisierung, Neuberechnung und Darstellung der Höhenänderung
				288	S	Korrektur, Löschung der Angabe zur markanten Höhenänderung am Punkt 761

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



Stand: 02.06.2017

Blatt: 1

DECKBLATT

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Kurztitel der Unterlage:
 Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016

Ersteller / Unterschrift: _____ Prüfer / Unterschrift: _____

Titel der Unterlage:
Begleitbericht zum Tagesnivelement 2016

Freigabevermerk:

Freigabedurchlauf

Fachbereich: Markscheiderei Datum: 02.06.2017 Name:	Stabsstelle Qualitätsmanagement: Datum: 21. JUNI 2017 Name:	Endfreigabe: Geschäftsführung Asse-GmbH Datum: 22. Juni 2017 Name:
Unterschrift	Unterschrift	Unterschrift

KQM_Deck-Revisionsblatt_REV17_Stand-2016-06-15

REVISIONSBLATT

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Kurztitel der Unterlage:
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Rev	Revisionsstand Datum	Verantwortl. Stelle	revidierte Blätter	Kat. *)	Erläuterung der Revision
00	20.02.2017	T-M		-	Neuerstellung
01	02.06.2017	T-M	4	S	Kapitel 1 Absatz 3, Punktnummer 947 eingefügt, Satz "Der Zugang zu ..." eingefügt
			5	S	Kapitel 2 Absatz 1, Satz 3 ergänzt mit "bis zu -1 mm/a", Satz 4 und 5 gestrichen
			6	V	Kapitel 3, Fußnote Nr. 2 unter Tabelle 1 eingefügt
			7	S	Kapitel 4, Absatz 2, Punktnummer 872 eingefügt
			141, 142	R	Änderung letzte Zeile 08/2016 in "nicht messbar", Aktualisierung Diagramm
			179, 180	R	Änderung letzte Zeile 08/2016 in "nicht messbar", Aktualisierung Diagramm
			261, 262	R	Änderung letzte Zeile 08/2016 in "nicht messbar", Aktualisierung Diagramm
			284	V	Aktualisierung
			285	S	Aktualisierung, Neuberechnung und Darstellung der Höhenänderungen
			288	S	Korrektur, Löschung der Angabe zur markanten Höhenänderung am Punkt 761

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur, Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung, Kategorie S = substantielle Änderung. Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden.

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 3

Inhaltsverzeichnis

Blatt

Deckblatt.....	1
Revisionsblatt.....	2a
Inhaltsverzeichnis	3
1 Einleitung	4
2 Auswertung jährlich gemessener Senkungen.....	5
3 Auswertung langfristig gemessener Senkungen.....	6
4 Zusammenfassung.....	7

Verzeichnis der Anhänge

Anhang 1: Höhenverzeichnisse mit Darstellung der Punkte 101 bis 954.....	14
Anhang 2: Senkungsnivellement 2016 Netzplan	284
Anhang 3: Höhenfestpunktriss Höhenänderungen 2015 bis 2016.....	285
Anhang 4: Höhenfestpunktriss Höhenänderungen 1986 bis 2016.....	286
Anhang 5: Höhenfestpunktriss Höhenänderungen 1999 bis 2016.....	287
Anhang 6: Höhenfestpunktriss mit markanten Punkten.....	288


Verzeichnis der Tabellen

Tabelle 1: Durchschnittliche Senkungsraten ausgewählter Punkte [mm/a]	6
---	---

Verzeichnis der Abbildungen

Abbildung 1: Senkungen im Bereich des Schnittes 1 für den Zeitraum 1986 bis 2016	8
Abbildung 2: Senkungen im Bereich des Schnittes 2 für den Zeitraum 1986 bis 2016	9
Abbildung 3: Senkungen im Bereich des Schnittes 1 für den Zeitraum 1999 bis 2016	10
Abbildung 4: Senkungen im Bereich des Schnittes 2 für den Zeitraum 1999 bis 2016	11
Abbildung 5: Senkungen im Bereich des Schnittes A-A' für den Zeitraum 1986 bis 2016	12
Abbildung 6: Senkungen im Bereich des Schnittes B-B' für den Zeitraum 1986 bis 2016	13

Anzahl der Blätter dieses Dokumentes	288
---	------------

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	 <small>GMBH – verantwortlich handeln</small>
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 4

1 Einleitung

Der vorliegende Bericht beschreibt die Ergebnisse des Tagesnivellements 2016. Dieses wurde in der Zeit vom 03. August bis 23. September 2016 durchgeführt. Zum Einsatz kam ein Nivellier DNA 03 der Firma Leica.

Das aufgemessene Höhenfestpunktnetz besteht aus 123 Festpunkten und ist in 17 Nivellements Schleifen unterteilt, die zusammen eine Messlinienlänge von ca. 46 km ergeben (siehe Anhang 2). Der Höhenanschluss erfolgt am Punkt 348 an der Kirche in Remlingen.

Gegenüber der Messung des Vorjahres sind die Punkte Nr. 692 und 693 durch Umbaumaßnahmen dauerhaft weggefallen. Die Punkte 741, 761, 680 und 947 konnten temporär nicht gemessen werden. Der Markscheider wurde untersagt die Punkte 741, 761 und 947 sichtbar zu schneiden, deswegen konnte die Nivellements Schleife 15 nicht vollständig gemessen und anschließend berechnet werden. Der Zugang zu Punkt 680 war durch Baumaßnahmen blockiert.

Der Punkt 873 ist, im Gegensatz zu dem unmittelbar benachbarten Punkt 874, wiederholten starken Schwankungen unterlegen. Bezüglich der vorliegenden Redundanz durch den Punkt 874 wird der Punkt 873 für diesen Bericht aufgegeben.

Die Punkte 772, 773 und 955 sind neu in das Messnetz aufgenommen worden.

Die Ausführung der Messung erfolgte wie in den Vorjahren als Doppelnivellement. Die Ausgleichung des Tagesnivellements 2016 wurde mit dem Ausgleichungsprogramm Caplan der Firma Cremer zwangsfrei mit dem Nullpunkt 348 (Kirche Remlingen) durchgeführt. Sie ergab eine Standardabweichung a posteriori von

$$S_0 = 0,25 \text{ mm} / \sqrt{1 \text{ km Doppelnivellement}}$$


Die ermittelten Schleifenwidersprüche sind Anhang 2 zu entnehmen. Sie genügen den Anforderungen an ein Nivellement hoher Präzision gemäß Markscheider-Bergverordnung (MarkschBergV). Die Höhenänderungen der Punkte sind im Anhang 1 (Einzelpunkt Darstellung) tabellarisch sowie grafisch detailliert erfasst.

Die in der Epoche 2015/16 ermittelten jährlichen Höhenänderungen werden nachfolgend in Kapitel 2 und Anhang 3 vorgestellt. Die langfristig gemessenen Höhenänderungen werden in Kapitel 3 und in den Anhängen 4 und 5 beschrieben.

Anhang 6 zeigt die Lage von Höhenfestpunkten, die in der Epoche 2015/16 markante Höhenänderungen aufweisen.

Die Ausbildung des Senkungstroges entlang den Schnitten 1 und 2 wird für die Zeiträume 1986 bis 2016 und 1999 bis 2016 in den Abbildungen 1 bis 4 dargestellt.

Die Ausbildung des Senkungstroges durch das Senkungstiefste der letzten drei Jahre, seit der Bezugsmessung 1986, wird erstmalig im vorliegenden Bericht entlang der Schnitte A-A' und B-B' parallel zu den Schnitten 1 und 2 in den Abbildungen 5 und 6 dargestellt.

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 5

2 Auswertung jährlich gemessener Senkungen

Die jährlichen Senkungsraten für den Berichtszeitraum 2015/2016 sind im Anhang 3 (Höhenfestpunktriss) dargestellt. In der Epoche 2014/15 wiesen die im Nordosten des Betrachtungsbereichs bei Groß Vahlberg liegenden Punkte 747 und 748 sowie 752 bis 755 leichte Hebungen auf. Im aktuellen Betrachtungszeitraum ist dies nicht der Fall und die Punkte haben sich bis zu -1 mm/a gesenkt. Insgesamt zeigen die genannten Punkte schwankende, dem Trend folgende, vertikale Bewegungen.

Die maximale Hebungsraten mit jeweils +1 mm zeigen die Punkte 703 (Feldweg nach Klein Vahlberg), 729 und 872 (Feldweg Breitenhorn). In der vorherigen Messepoche 2013/14 wiesen diese Punkte noch Senkungen auf. Sie befinden sich neben einem Feldweg und unterlagen in der Vergangenheit bereits mehrfach wechselnden Höhenänderungen.

Die maximale Senkungsraten wurden in der Epoche 2015/16 mit -8 mm/a im Punkt 760 gemessen. Dieser zeigte seit seiner Urmessung im Jahr 2007 bereits stark schwankende Senkungsraten. Der Punkt ist zwei Meter tief gegründet und befindet sich an der nordwestlichen Flanke des Senkungstrog auf einem unbefestigten Feldweg. Die für diesen Punkt ermittelte Standardabweichung der Höhenmessung ist mit 0,63 mm in einem akzeptablen Bereich, weshalb Messfehler für dessen Messungen 2016 ausgeschlossen werden.

Der Punkt 761, der in der vergangenen Epoche 2014/15 mit -11 mm/a die größte Senkung erfahren hat, konnte in der aktuellen Messepoche nicht gemessen werden.


Der Punkt 684 (Villa) senkte sich in der Epoche 2015/16 wie bereits schon in den zwei vorherigen Epochen um -7 mm/a. Dieser Messpunkt liegt im Senkungstrog und hat mit -298 mm die größte Senkung seit der Normierung auf das Jahr 1977 erfahren.

Diejenigen Punkte, die in der Epoche 2015/16 markante Höhenänderungen aufweisen, sind in Anhang 6 dargestellt.

Über dem Bau Feld der Schachanlage Asse II haben sich gegenüber der Vorjahresmessung keine signifikanten Veränderungen ergeben.

Die meisten der an den Grenzen des Betrachtungsgebietes in Wittmar, Remlingen und Klein Vahlberg liegenden Punkte weisen zwischen 2015 und 2016 keine Höhenänderungen auf. Es kann daher davon ausgegangen werden, dass der Anschlusspunkt 348 an der Kirche in Remlingen weiterhin stabil ist.

Hinweis: Die Schnitte 1 und 2 verlaufen nicht durch das Tiefste des Senkungstroges. Insbesondere für Schnitt 1 und die Darstellung des Senkungstroges bedeutet dies, dass scheinbar Hebungen auftreten können. Diese Hebungen entsprechen nicht der Realität, sondern sind bedingt durch die Berechnung der Höhenlinien und deren mögliche Auflösung, d. h. bei einer höheren Auflösung kann sich die Interpolation dem realen Gelände Verlauf annähern. Eine höhere Auflösung ist jedoch von der Messpunktverteilung begrenzt. Je dichter das Messnetz, umso höher ist die mögliche Auflösung, aber umso unwirtschaftlicher die Messung. Deswegen ist eine Verdichtung der Messpunkte nicht sinnvoll und damit ausgeschlossen. Das bedeutet aber auch, insbesondere bei größerem Abstand der interpolierten Höhenlinien, dass Hebungen oder Plateaus entstehen, die nicht dem wahren Gelände Verlauf entsprechen. Beispielsweise wird in der Abbildung 1 diese scheinbare Hebung zwischen den Jahren 2015 und 2016 oder auf das Jahr 2014 bezogen eine Plateau deutlich.

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 6
--	----------

3 Auswertung langfristig gemessener Senkungen

In Tabelle 1 wurden die durchschnittlichen jährlichen Senkungsraten ausgewählter Punkte für verschiedene Messeperioden jeweils über mehrere Jahre ermittelt. Unberücksichtigt blieben einzelne Messeperioden, bei denen ein deutlicher Rückgang der Senkungsraten zu beobachten war. Es ist zu vermuten, dass dieser Rückgang auf Witterungseinflüsse zurückzuführen ist und somit nicht quantifiziert werden kann.¹ Um Glättungseffekte zu vermeiden und die Senkungsraten besser beurteilen zu können, wird die letzte Epoche 2008/2016 in jeweils drei Jahresscheiben unterteilt.

Diejenigen Punkte, die einen Anstieg der durchschnittlichen jährlichen Senkungsraten um mehr als 0,2 mm/a zeigen, sind gelb hinterlegt.

Tabelle 1: Durchschnittliche Senkungsraten ausgewählter Punkte [mm/a]²

Durchschnittliche jährliche Senkungsraten [mm/a]																					
	674	675	677	678	679	681	682	683	684	686	687	688	690	692	693	696	699	723	738	889	10001
1977-1987				2,1	2,0		2,2		3,5				1,1		2,5			1,6			1,7
1988-1993	4,0	5,0	5,5	8,7	8,7	9,3	7,5	14,0	11,0	3,8	4,8	4,7	5,8	6,2	6,2	2,8	2,3	3,7		2,7	8,2
1994-2001	4,0	5,0	5,4	9,0	8,7	9,3	7,7	13,0	11,7	3,9	4,4	4,4	5,1	6,6	6,6	2,4	1,4	4,3	10,4	1,7	8,1
2002-2007	3,6	4,4	4,4	8,0	8,0	8,4	6,8	11,2	11,0	3,4	4,2	4,0	4,8	5,8	5,8	2,4	1,2	4,6	9,2	2,2	6,8
2008-2016	2,5	2,9	2,3	5,9	5,7	6,1	4,8	8,1	7,6	2,8	3,1	3,3	2,6	4,6	4,6	2,1	0,7	3,3	6,9	1,3	4,6
2008-2010	3,3	3,0	1,0	5,7	5,7	6,3	5,0	7,0	7,3	3,0	2,7	3,7	2,0	3,7	4,3	2,0	0,7	4,3	7,3	1,7	4,3
2011-2013	2,0	2,3	2,0	6,0	5,0	6,0	4,7	9,3	8,3	2,7	3,7	3,0	2,3	5,3	4,7	2,0	0,7	2,7	7,0	1,0	4,0
2014-2016	2,3	3,3	4,0	6,0	6,3	6,0	4,7	8,0*	7,0	2,7	3,0	3,0*	3,3	5,0*	5,0*	2,3	0,7	3,0	6,3	1,3	5,7

Die Ergebnisse in Tabelle 1 zeigen, dass die Senkungen bis zum Jahr 1987 mit relativ geringen Geschwindigkeiten verliefen. Ab 1987 haben sich in kurzer Zeit die Senkungsgeschwindigkeiten zum Teil vervierfacht. Dieser Zeitpunkt fällt zusammen mit dem Anstieg der Pfeilerstauchungsraten. Die untertägigen Konvergenzen im Baufeld der Südflanke erreichten ihr Maximum in der Zeit von 1990 bis 1991. In der Zeit von 1995 bis 2003 wurden die Abbaue in der Südflanke versetzt. Die Konvergenzgeschwindigkeiten verringerten sich daraufhin deutlich.


An der Tagesoberfläche zeigte sich dies zeitverzögert seit 2002 in einem überwiegenden Rückgang der durchschnittlichen jährlichen Senkungsraten. Zwischen 2002 und 2007 zeigen lediglich die Punkte 723 und 899 einen leichten Anstieg der jährlichen Senkungsraten. Bezogen auf die vorherigen Epochen ist in der Epoche 2008/2016 ein deutlicher Rückgang der Senkungsraten für alle Punkte erkennbar.

Die Splittung der Epoche 2008/2016 lässt dennoch ein Zunehmen der durchschnittlichen Senkungsraten einiger Punkte um mehr als 0,2 mm/a erkennen. Insbesondere die Senkungsraten der Punkte 677, 690 und 693 haben zugenommen. Bezogen auf die Jahresscheibe 2008/2010 in den Jahresscheiben 2011/2013 und 2014/2016 um 3,0 mm/a, 1,3 mm/a und 0,7 mm/a. Zurückblickend auf frühere Epochen liegen die Senkungsraten im Trend.

Der Rückgang der Senkungsraten in der Epoche 2008/2016 im Gegensatz zur Zunahme der Senkungsraten zwischen den drei Jahresscheiben verdeutlicht die Glättung der Daten, die durch die Durchschnittsberechnung der Senkungsraten über lange Betrachtungszeiträume entsteht.

Die Ausdehnung des Senkungstrogens bezogen auf das Basisjahr 1999 hat sich (gemessen an der -5 mm-Senkungslinie) 2016 gegenüber 2015 in Ost-West- und Nord-Süd-Richtung kaum verändert. Der rechnerische Nullrand des Senkungstrogens hat sich nach Südosten und Südwesten verlagert.

¹ : Begleitbericht zum Senkungsnivellement 2012, Blatt 8
² Bei den mit * markierten Zahlen waren 2016 keine Messungen möglich

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	 <small>GMBH – verantwortlich handeln</small>
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 7

4 Zusammenfassung

Die Darstellung der Linien gleicher Senkung zeigt für den Betrachtungszeitraum 1999 - 2016 (siehe Anhang 5) gegenüber dem Vorjahr eine nahezu gleichbleibende Ausdehnung der -5 mm-Senkungslinie. Der rechnerische Nullrand des Senkungstroges hat sich nach Südosten und Südwesten ausgedehnt. Diese asymmetrische Ausbildung des Senkungstroges in Nord-Süd-Richtung, mit der vergleichsweise steilen Flanke im Süden, setzt sich weiterhin fort (siehe Abbildung 4). In Ost-West-Richtung hat sich die annähernd symmetrische Ausbildung des Senkungstroges fortgesetzt (siehe Abbildung 3).

Die maximale Senkungsrate wurde in der Epoche 2015/16 mit -8 mm/a im Punkt 760 gemessen. Die Punkte 703, 729 und 872 zeigen die maximale Hebungsrate mit +1 mm/a (siehe Anhang 6).

Für viele der betrachteten Punkte setzt sich der bereits in den vergangenen Jahren zu beobachtende Rückgang der im mehrjährigen Mittel errechneten jährlichen Senkungsraten fort (siehe Tabelle 1). Ausnahme hiervon bilden lediglich die Punkte 677, 690 und 693, deren durchschnittliche jährliche Senkungsraten im Vergleich der 3-Jahres-Epochen leicht gestiegen sind.

Die meisten der an den Grenzen des Betrachtungsgebietes liegenden Punkte weisen zwischen 2015 und 2016 keine Höhenänderungen auf. Es kann daher davon ausgegangen werden, dass der Höhenanschlusspunkt 348 (Kirche Remlingen) stabil ist.

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

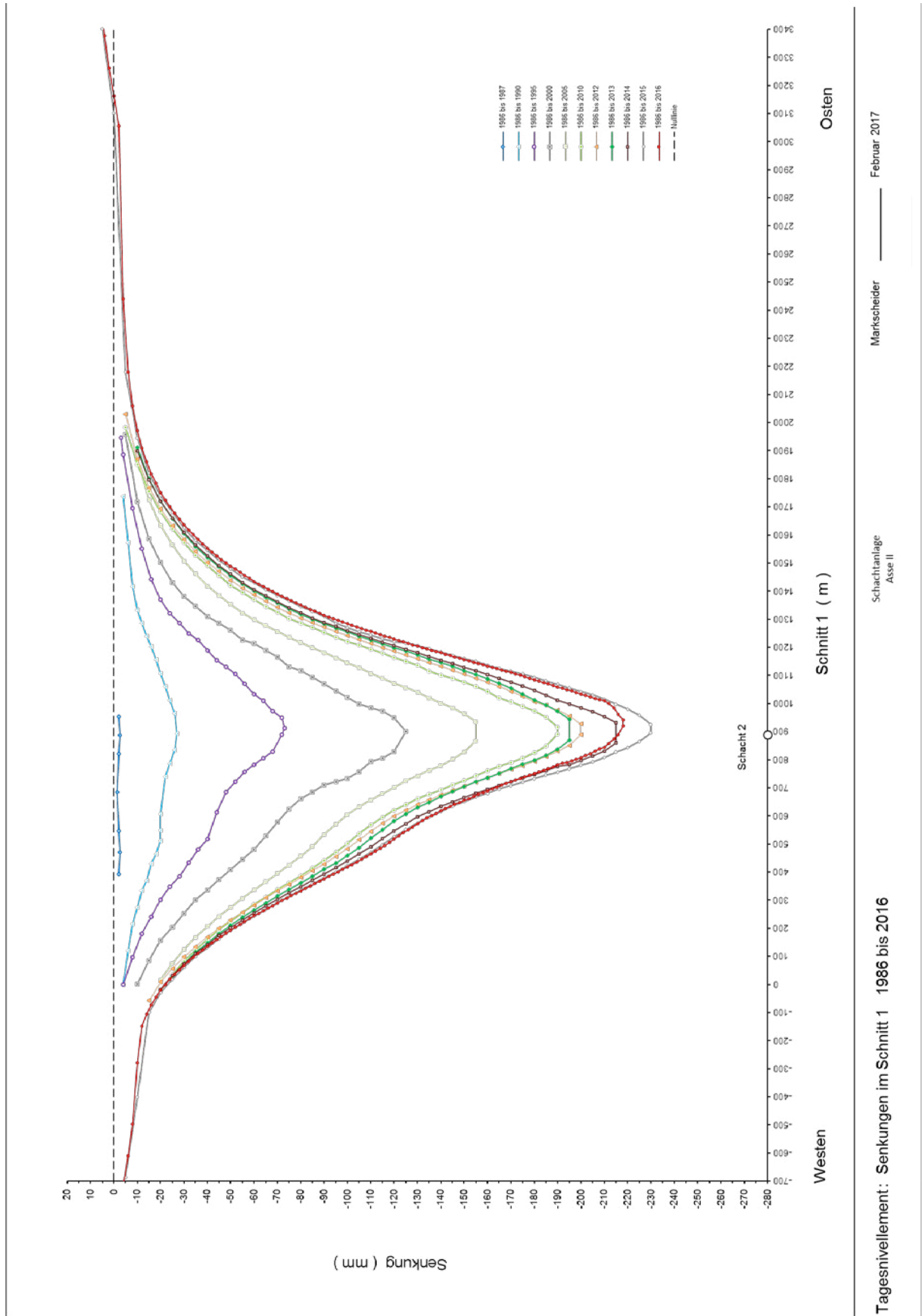


Abbildung 1: Senkungen im Bereich des Schnittes 1 für den Zeitraum 1986 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

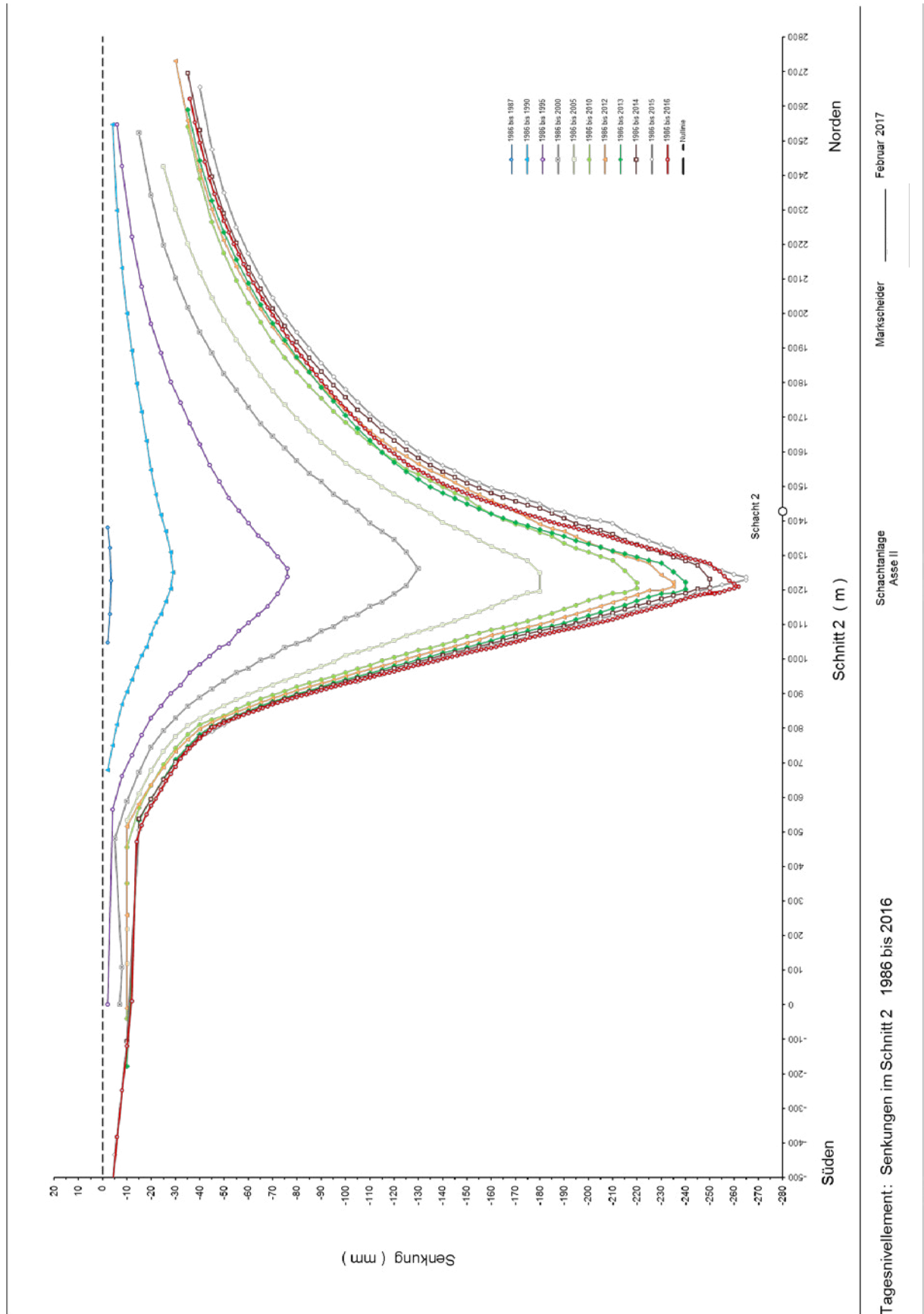
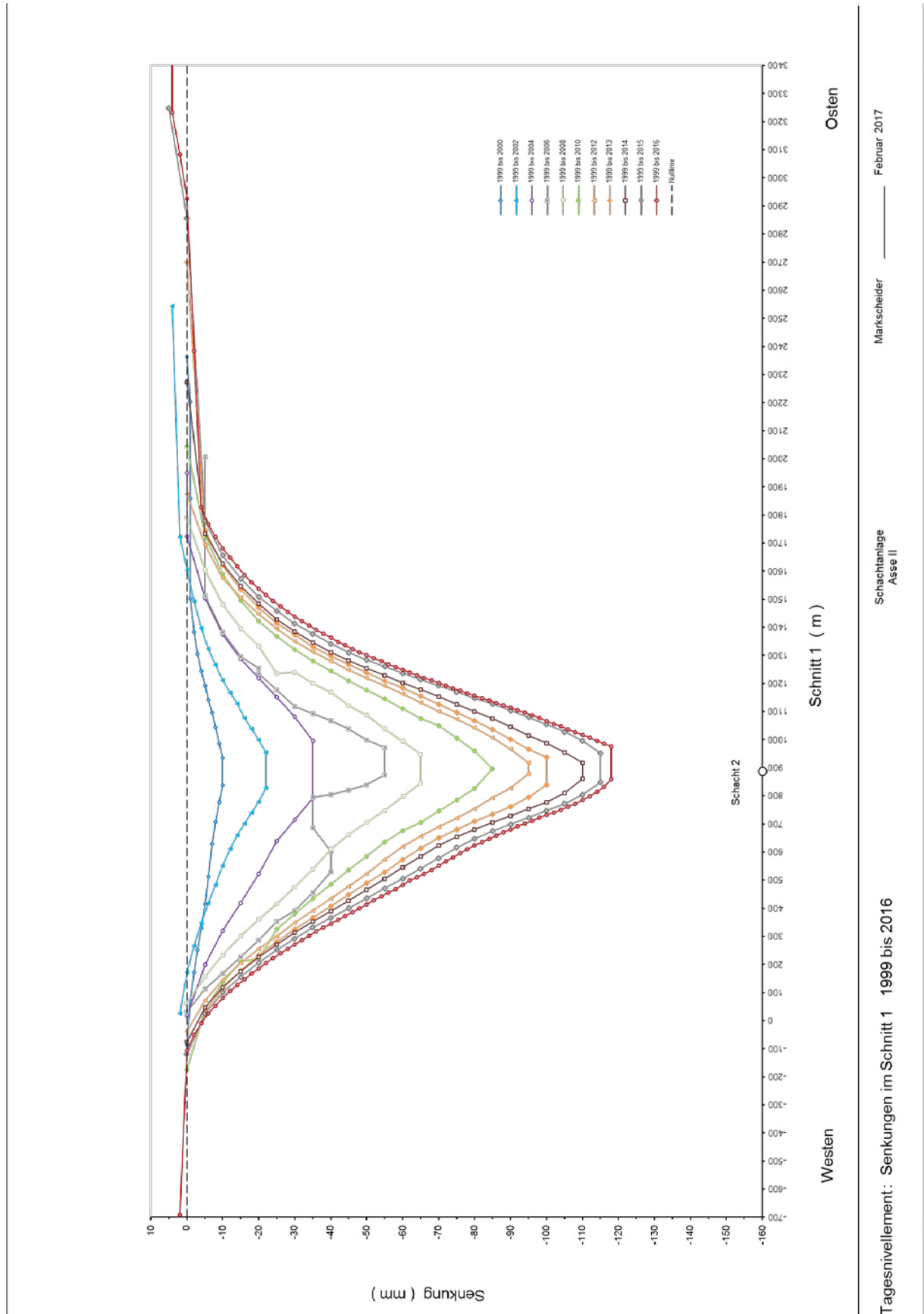


Abbildung 2: Senkungen im Bereich des Schnittes 2 für den Zeitraum 1986 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01



Februar 2017

Marksscheider

Schachanlage
Asse II

Tagesnivellement: Senkungen im Schnitt 1 1999 bis 2016

Abbildung 3: Senkungen im Bereich des Schnittes 1 für den Zeitraum 1999 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

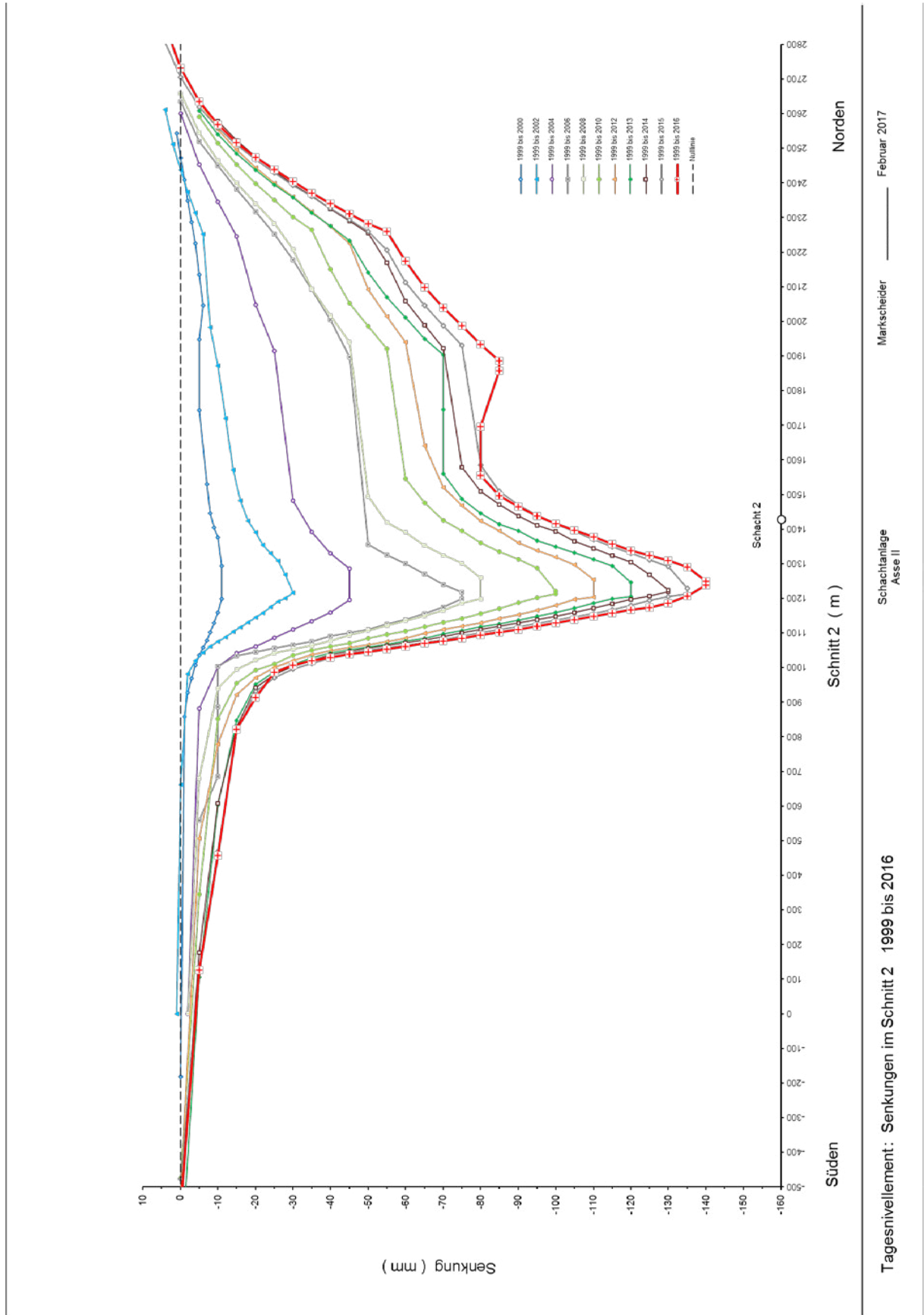


Abbildung 4: Senkungen im Bereich des Schnittes 2 für den Zeitraum 1999 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

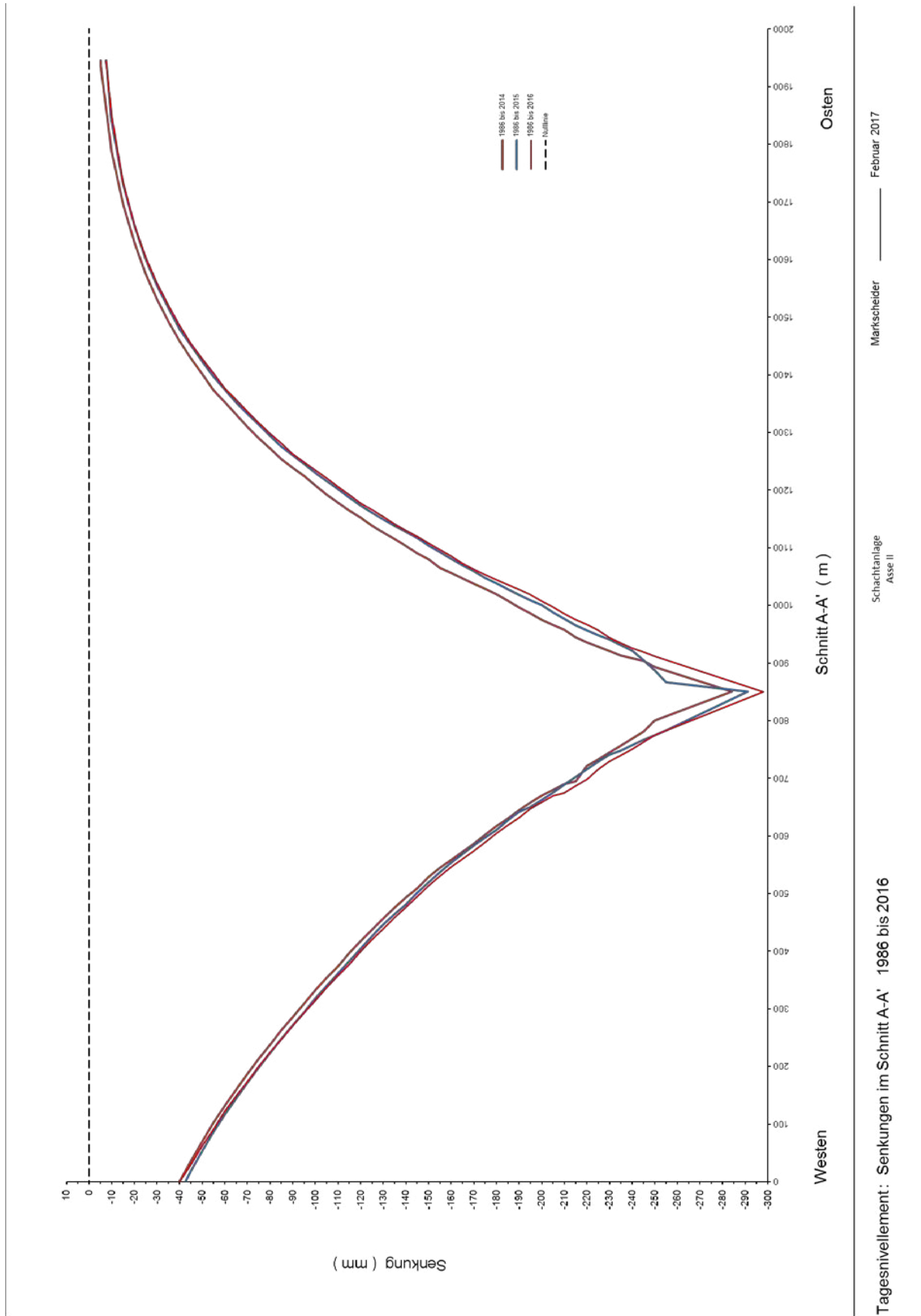


Abbildung 5: Senkungen im Bereich des Schnittes A-A' für den Zeitraum 1986 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

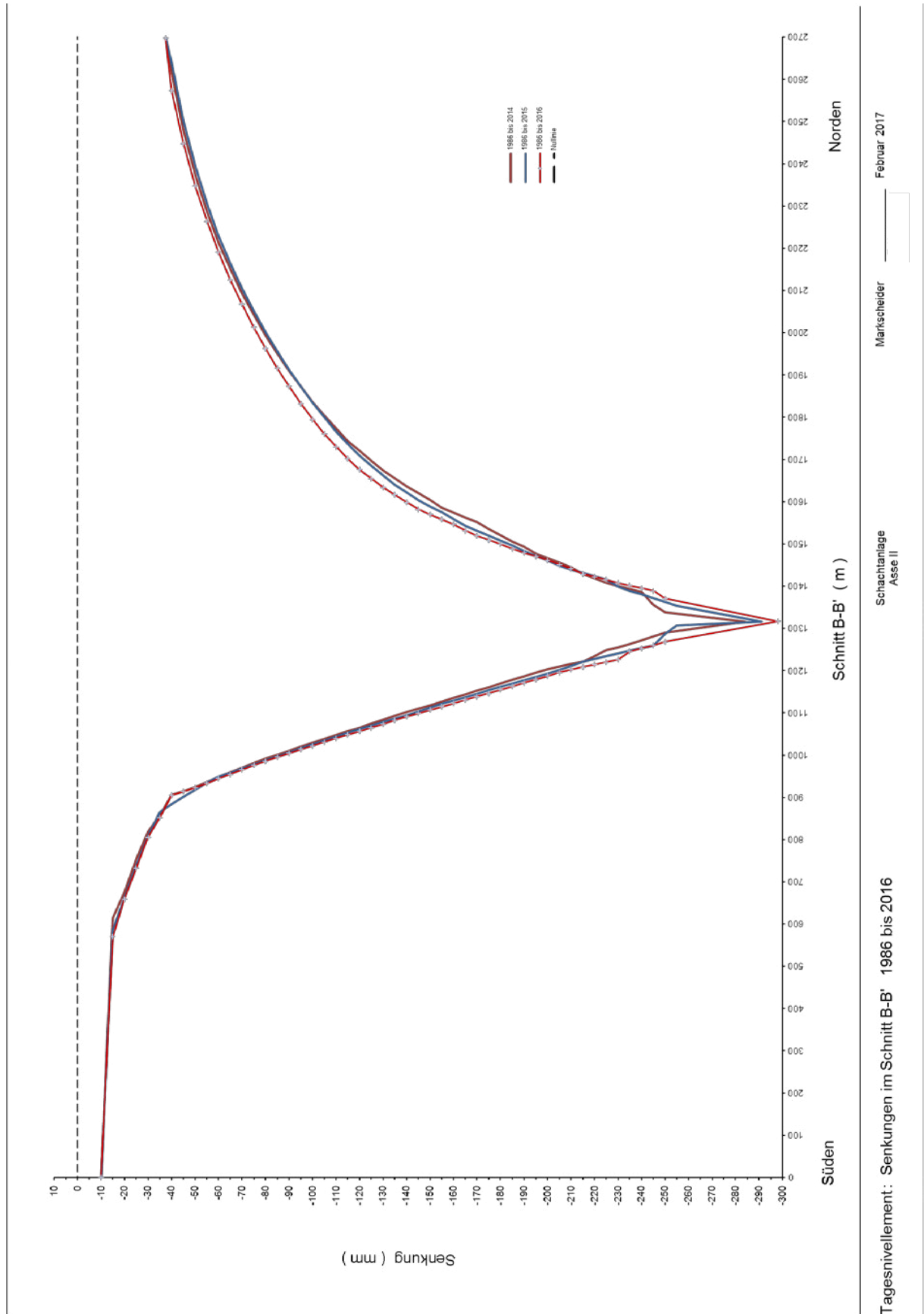



Abbildung 6: Senkungen im Bereich des Schnittes B-B' für den Zeitraum 1986 bis 2016

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	 <small>ASSE</small> <small>GMBH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 14

Anhang 1

Höhenverzeichnisse

mit

Darstellung der Punkte

101 bis 954

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

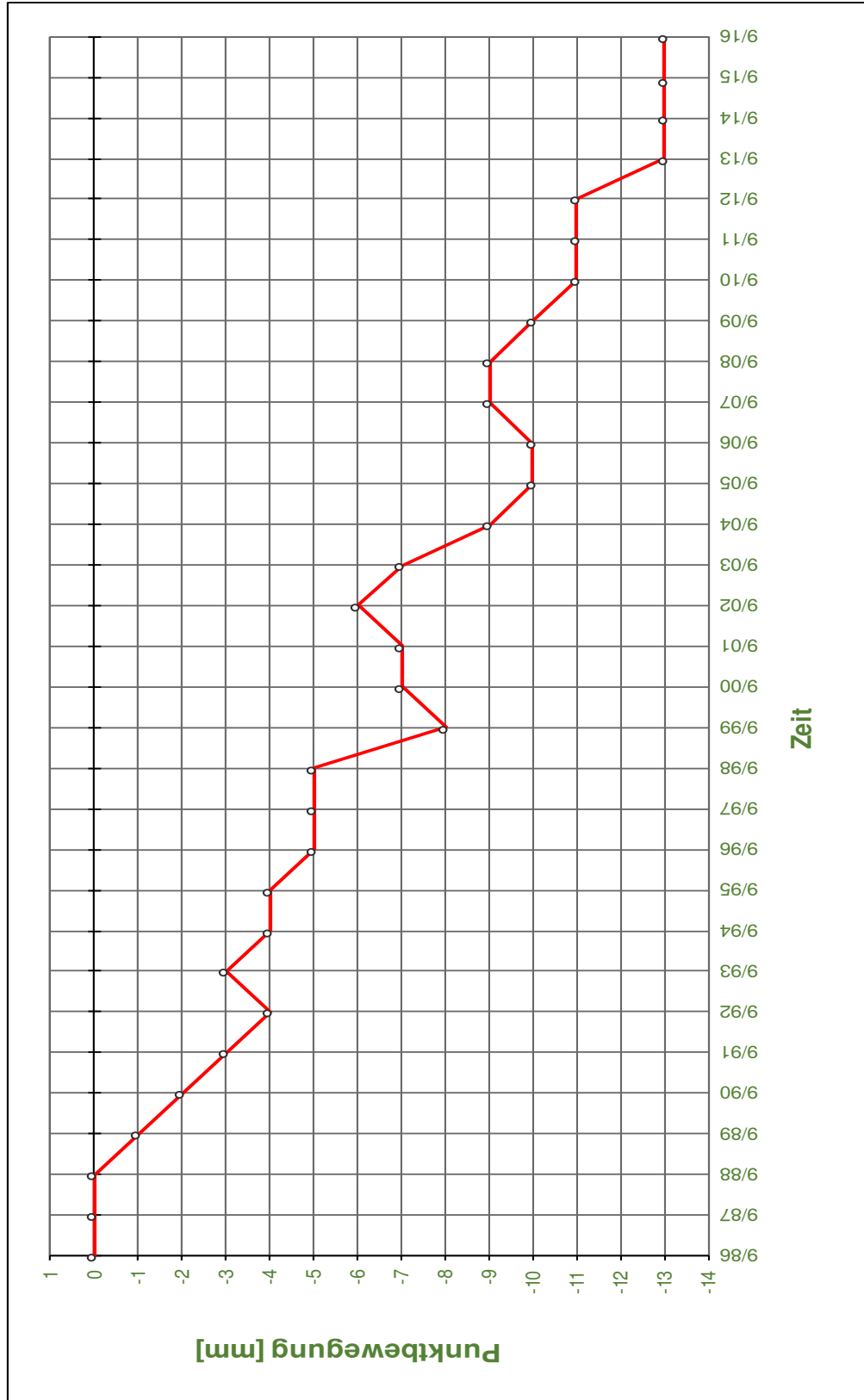
Blatt: 18

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **114**

Bemerkung: Pfb im Fundament der 110 kv Leitung, B79, km 21.5



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 19

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **346**

Bemerkung: MB 21 NE Ecke, Trafo Remlingen, 10/1997 zerstört

MB NE Ecke, Trafostation Remlingen, neu 09/1997

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	141,083	0	0
09/1978	141,084	1	1
09/1979	141,084	0	1
09/1980	141,083	-1	0
09/1981	141,083	0	0
09/1982	141,082	-1	-1
09/1983	141,083	1	0
09/1984	141,083	0	0
09/1985	141,083	0	0
09/1986	141,082	-1	-1
09/1987	141,082	0	-1
09/1988	141,082	0	-1
09/1989	141,082	0	-1
09/1990	141,081	-1	-2
09/1991	141,082	1	-1
09/1992	141,081	-1	-2
09/1993	141,081	0	-2
09/1994	141,080	-1	-3
09/1995	141,080	0	-3
09/1996	141,080	0	-3
09/1997	141,081	1	-2
09/1997	140,806	neu	-2
09/1998	140,805	-1	-3
09/1999	140,803	-2	-5
09/2000	140,803	0	-5
09/2001	140,803	0	-5
09/2002	140,804	1	-4
09/2003	140,802	-2	-6
09/2004	140,802	0	-6
09/2005	140,802	0	-6
09/2006	140,801	-1	-7
09/2007	140,802	1	-6
09/2008	140,803	1	-5
09/2009	140,801	-2	-7
09/2010	140,801	0	-7
09/2011	140,802	1	-6
09/2012	140,802	0	-6
09/2013	140,801	-1	-7
09/2014	140,802	1	-6

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 21

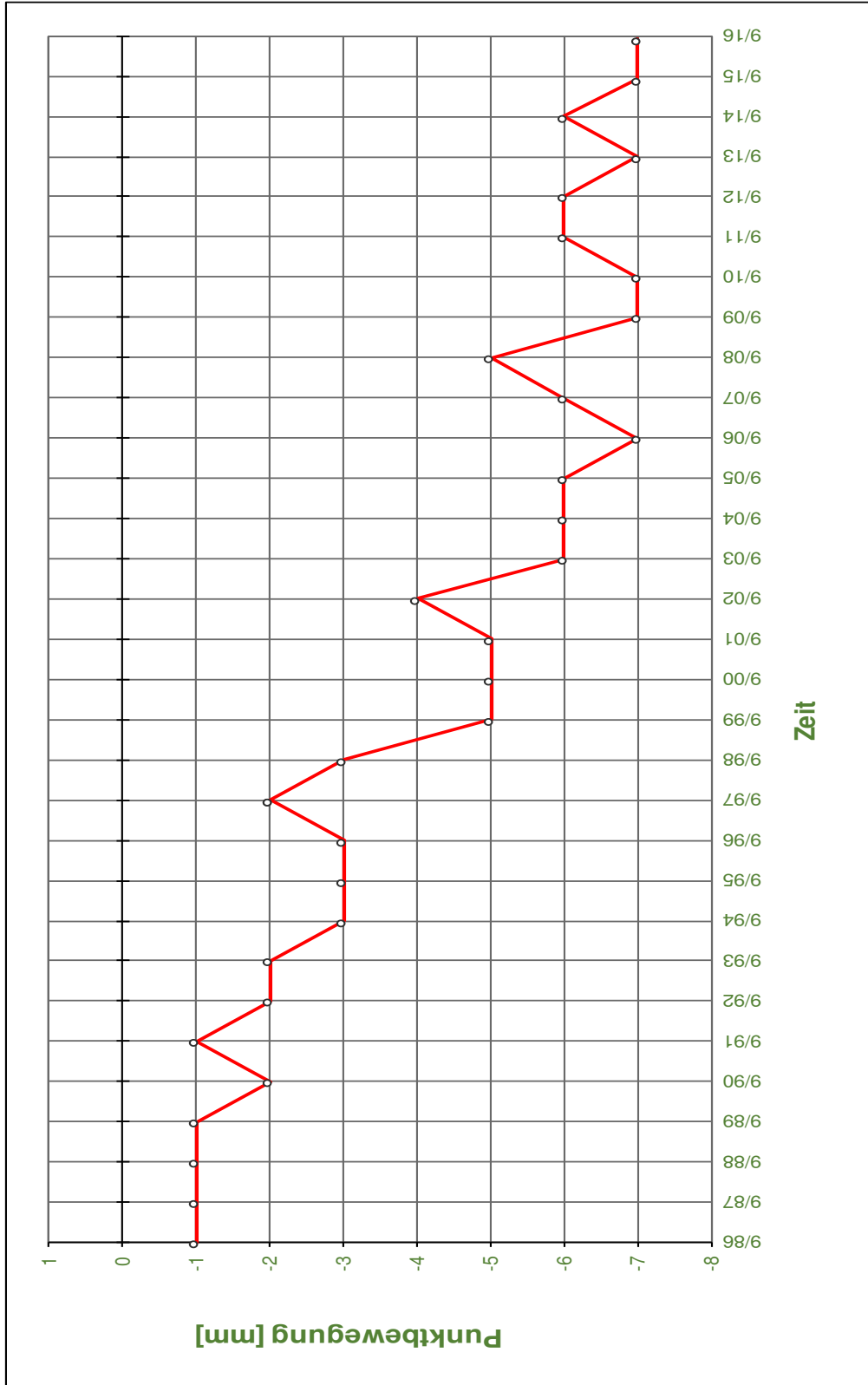
Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **346**

Bemerkung: MB 21 NE Ecke, Trafo Remlingen, 10/1997 zerstört

MB NE Ecke, Trafostation Remlingen, neu 09/1997



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 24

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **348**

Bemerkung: MB 22 Kirche Remlingen.

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	133,584	0	0
09/1978	133,584	0	0
09/1979	133,584	0	0
09/1980	133,584	0	0
09/1981	133,584	0	0
09/1982	133,584	0	0
09/1983	133,584	0	0
09/1984	133,584	0	0
09/1985	133,584	0	0
09/1986	133,584	0	0
09/1987	133,584	0	0
09/1988	133,584	0	0
09/1989	133,584	0	0
09/1990	133,584	0	0
09/1991	133,584	0	0
09/1992	133,584	0	0
09/1993	133,584	0	0
09/1994	133,584	0	0
09/1995	133,584	0	0
09/1996	133,584	0	0
09/1997	133,584	0	0
09/1998	133,584	0	0
09/1999	133,584	0	0
09/2000	133,584	0	0
09/2001	133,584	0	0
09/2002	133,584	0	0
09/2003	133,584	0	0
09/2004	133,584	0	0
09/2005	133,584	0	0
09/2006	133,584	0	0
09/2007	133,584	0	0
09/2008	133,584	0	0
09/2009	133,584	0	0
09/2010	133,584	0	0
09/2011	133,584	0	0
09/2012	133,584	0	0
09/2013	133,584	0	0
09/2014	133,584	0	0
08/2015	133,584	0	0
08/2016	133,584	0	0

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 25

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **348**

Bemerkung: MB 22 Kirche Remlingen



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

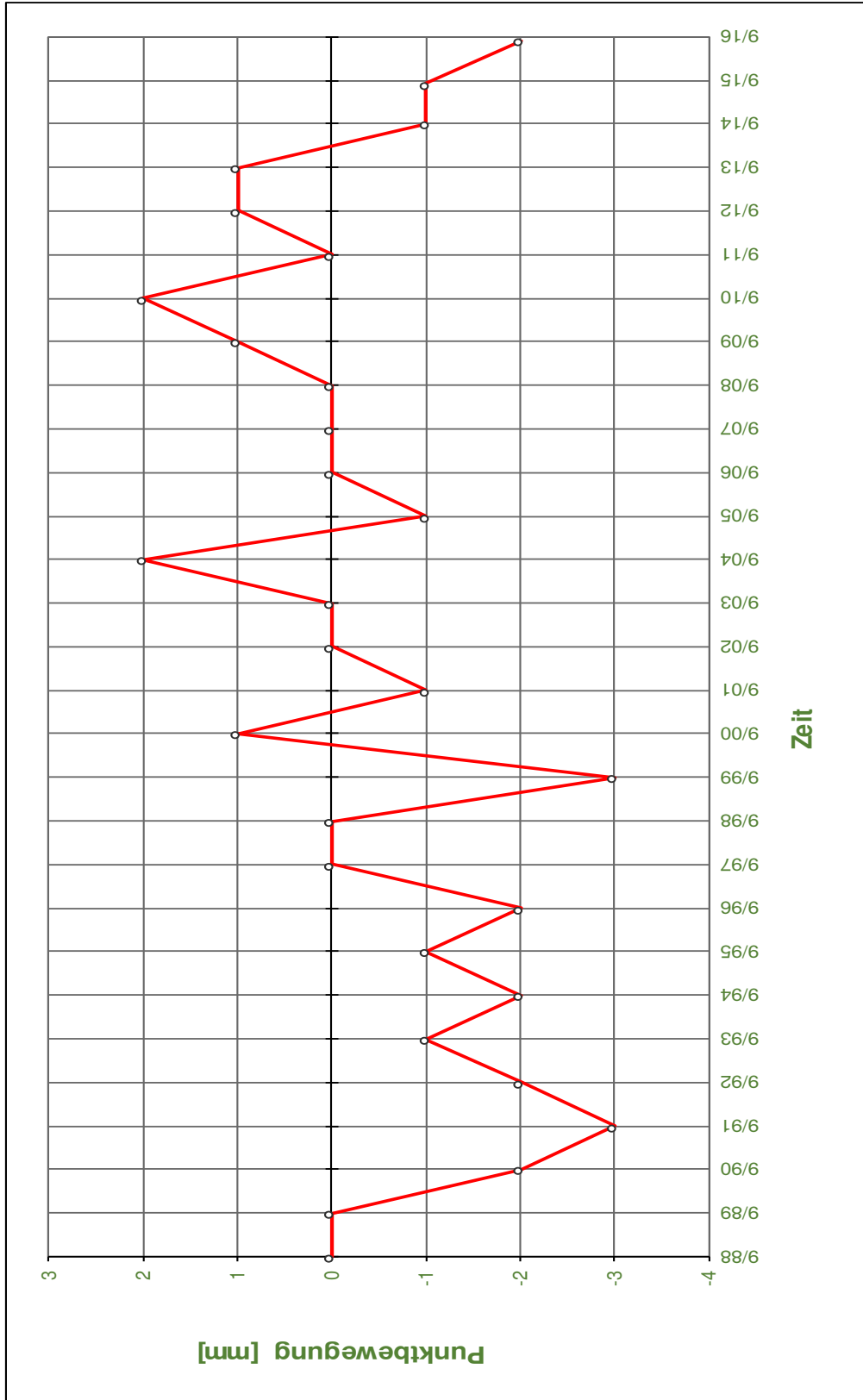
Blatt: 27

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **612**

Bemerkung: MB Kirche Kl. Vahlberg, Westseite



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

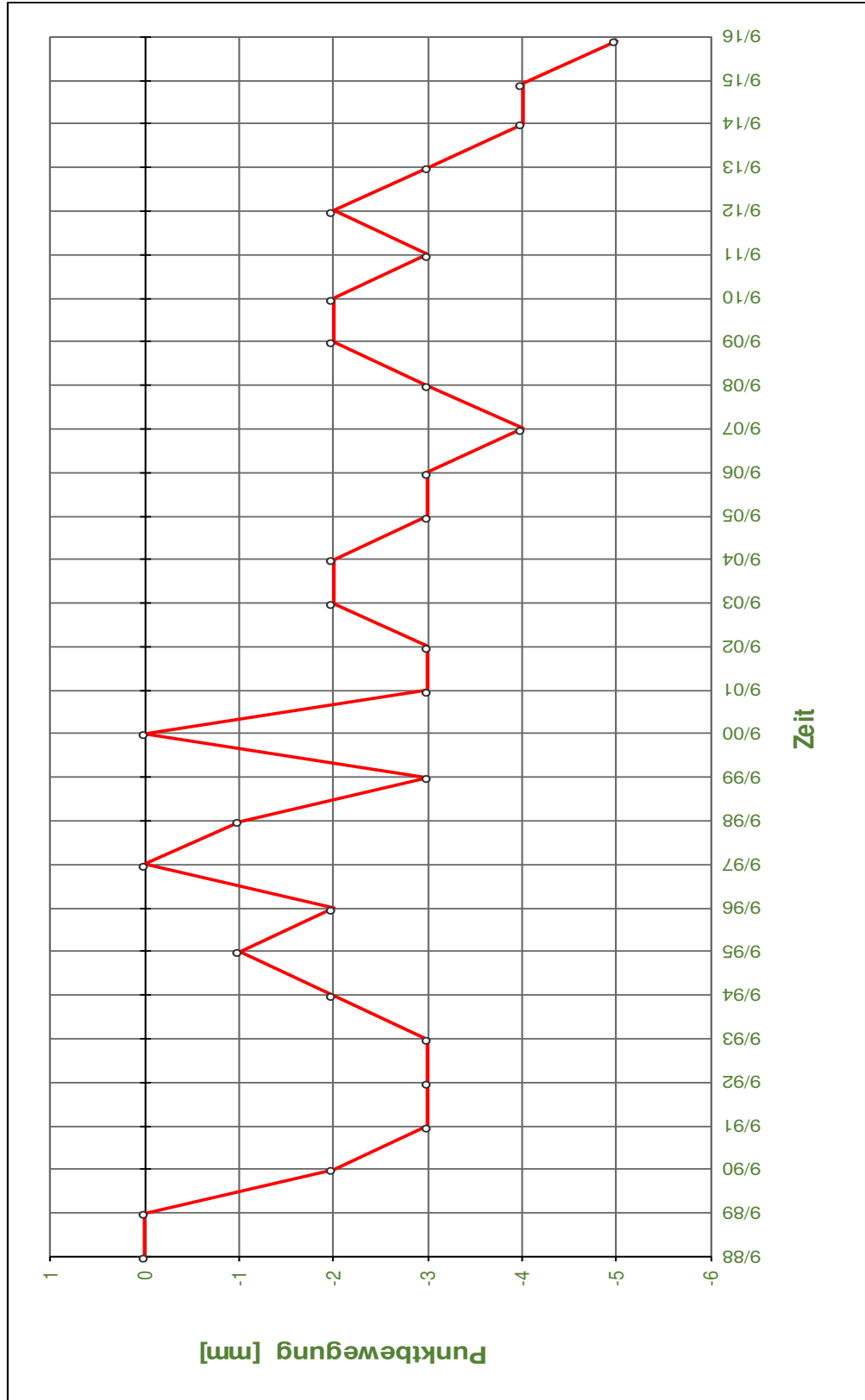
Blatt: 29

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **613**

Bemerkung: MB Kl. Vahlberg, Hauptstraße



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

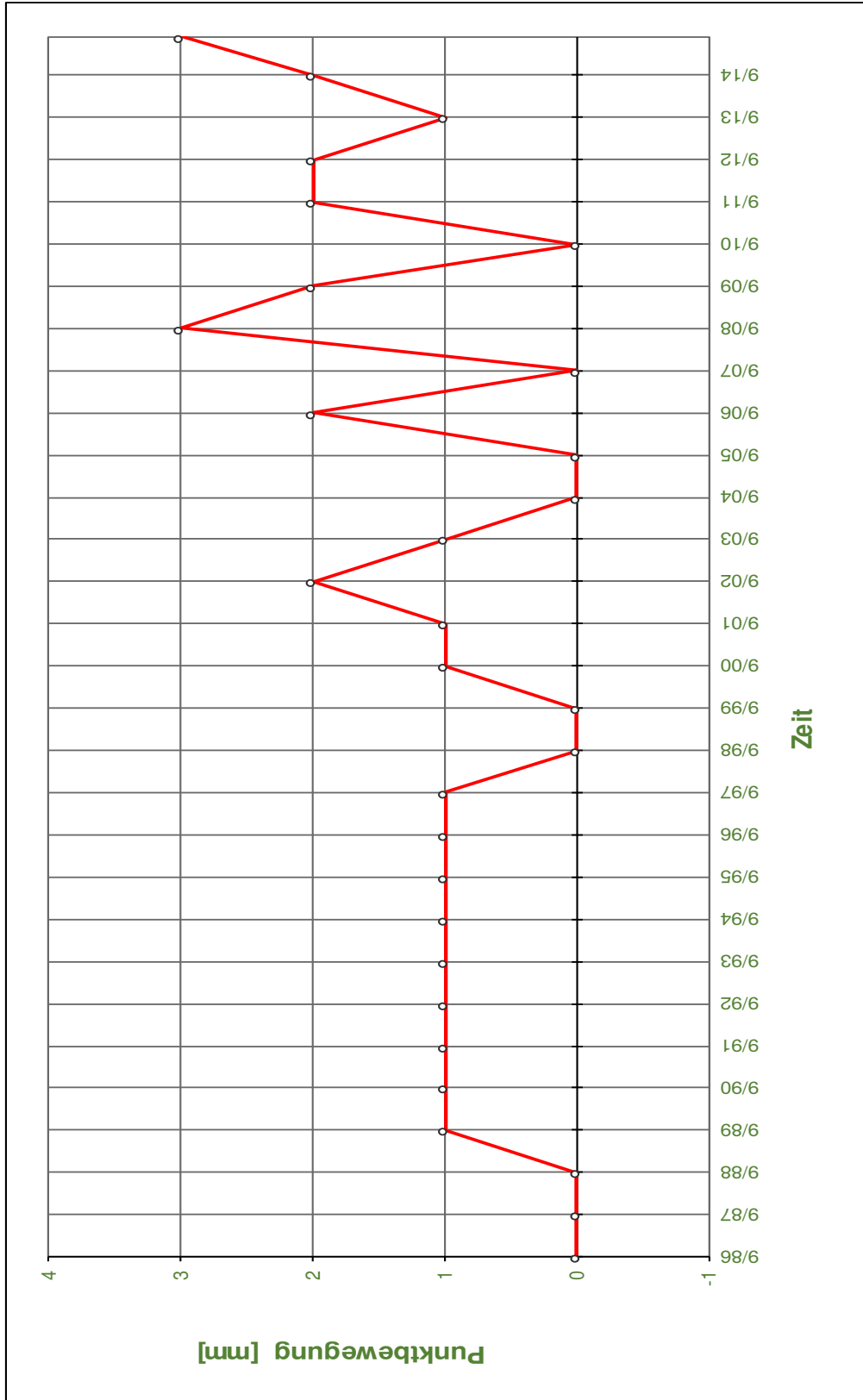
Blatt: 33

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **653**

Bemerkung: MB Wittmar, Asseweg - Kastanienallee



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

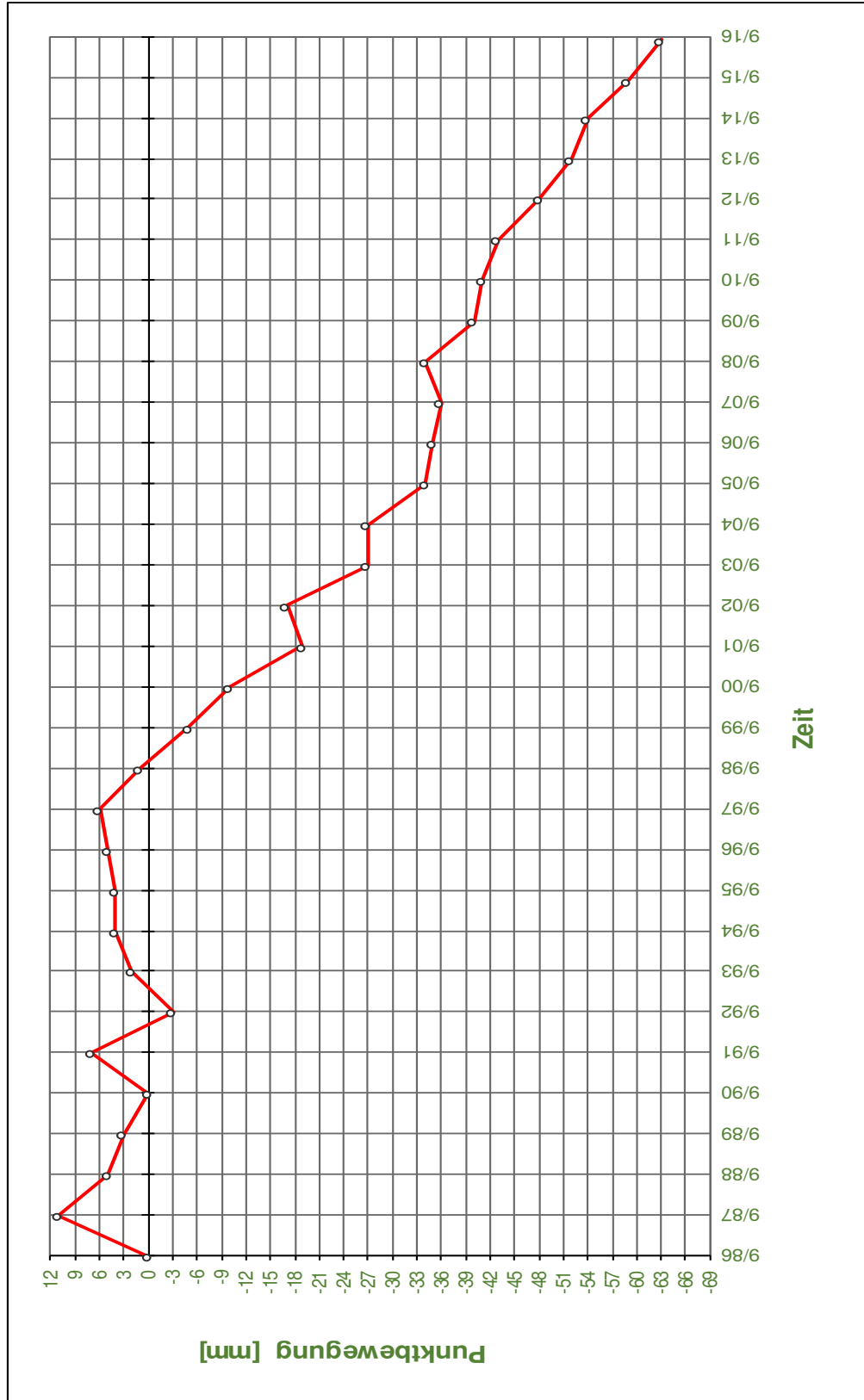
Blatt: 37

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **672**

Bemerkung: Pfb Weg Watzenberg, nach Norden



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

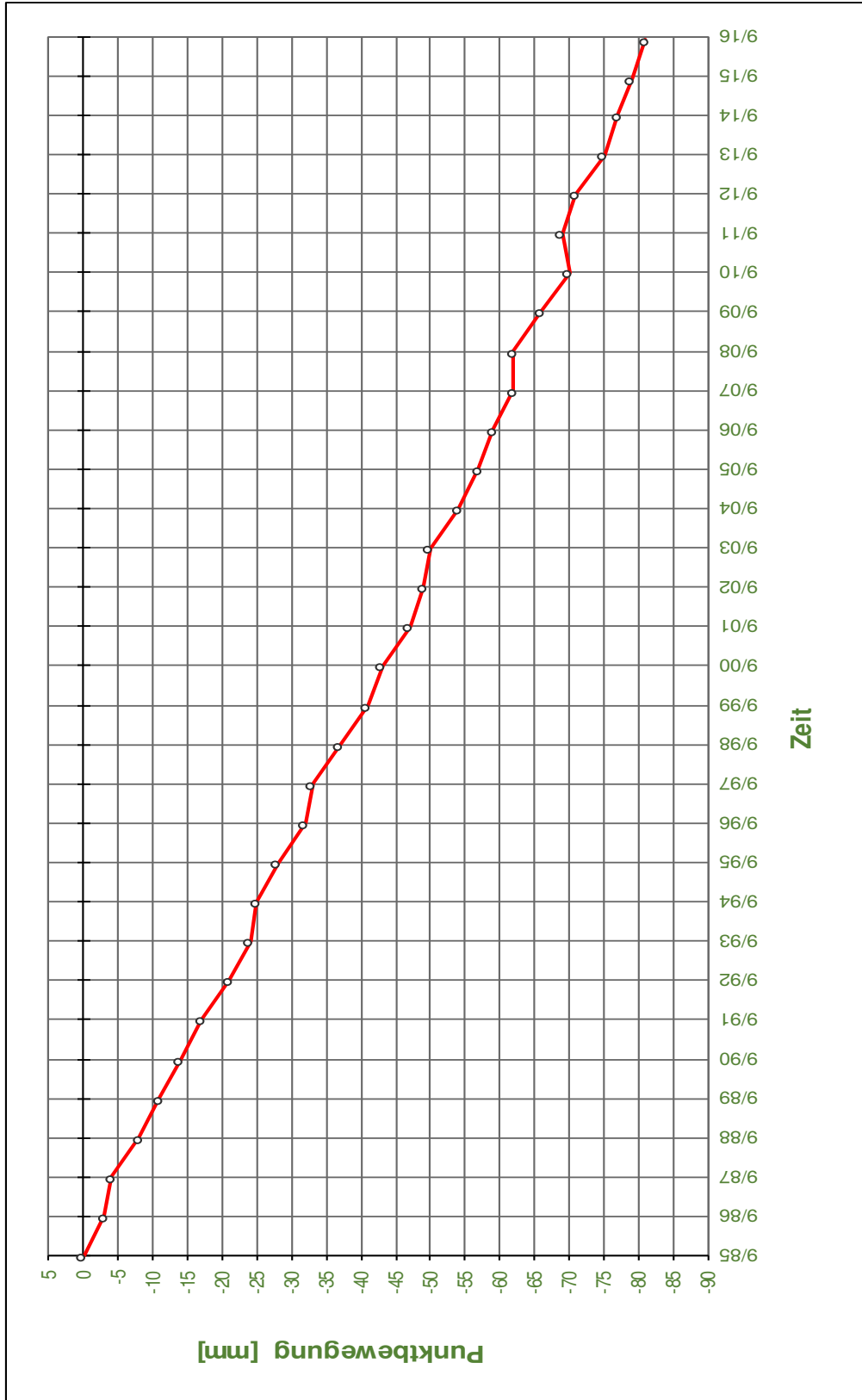
Blatt: 39

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **673**

Bemerkung: Pfb 68, Weg zur Hastra - Antenne



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

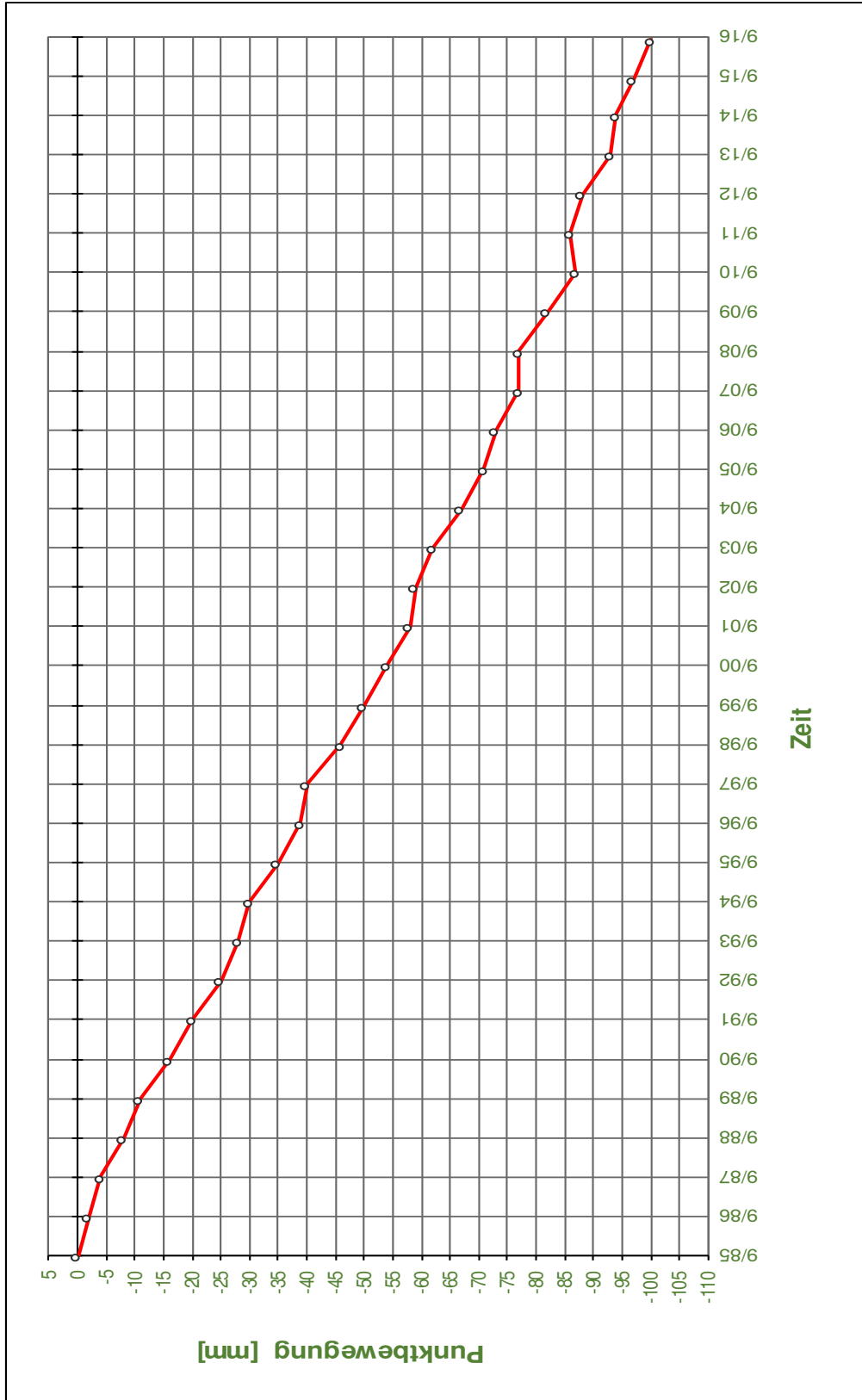
Blatt: 41

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **674**

Bemerkung: Pfb 67, Weg zur Hastra - Antenne



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

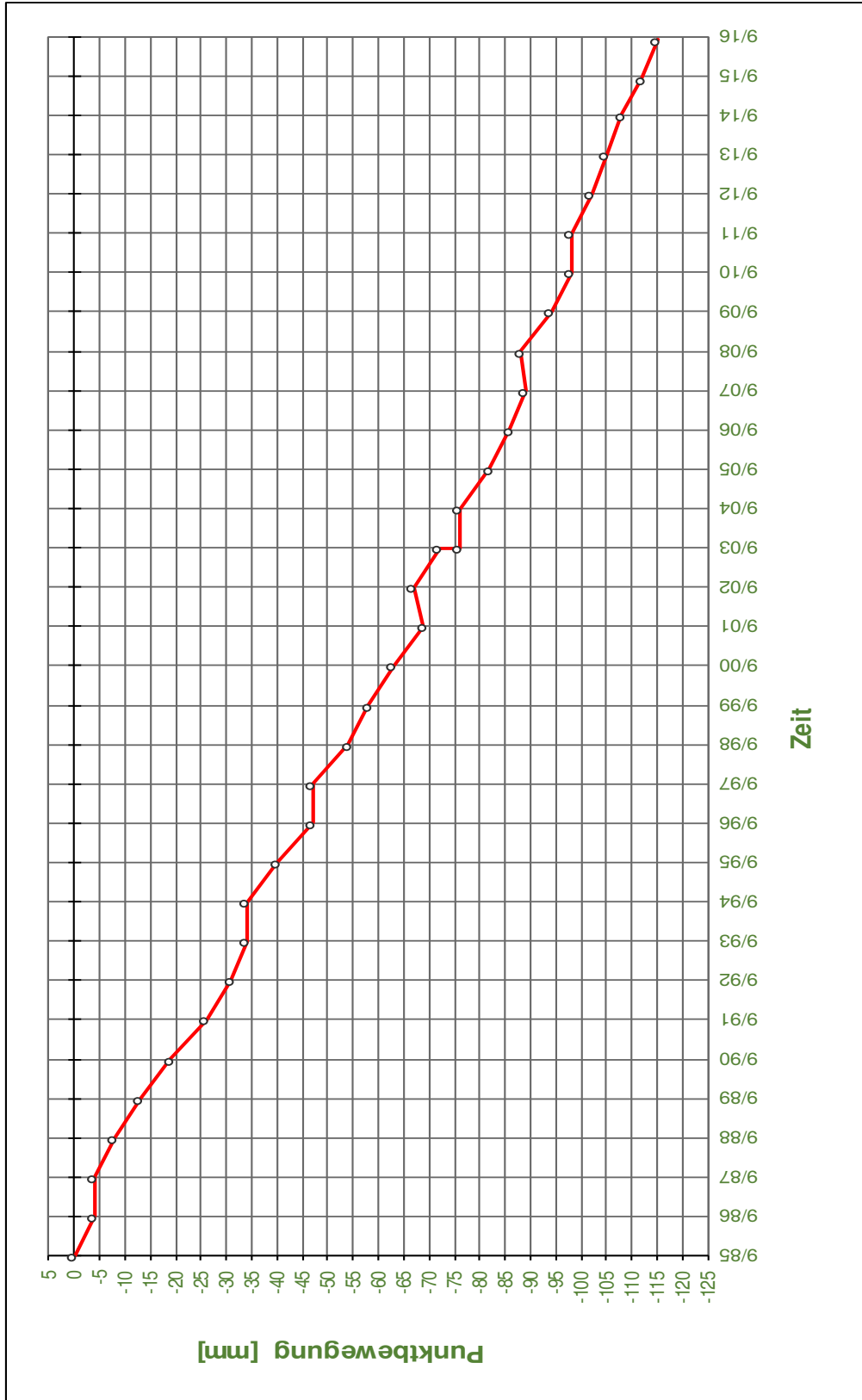
Blatt: 43

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **675**

Bemerkung: Pfb 66, Weg zur Hastra - Antenne



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

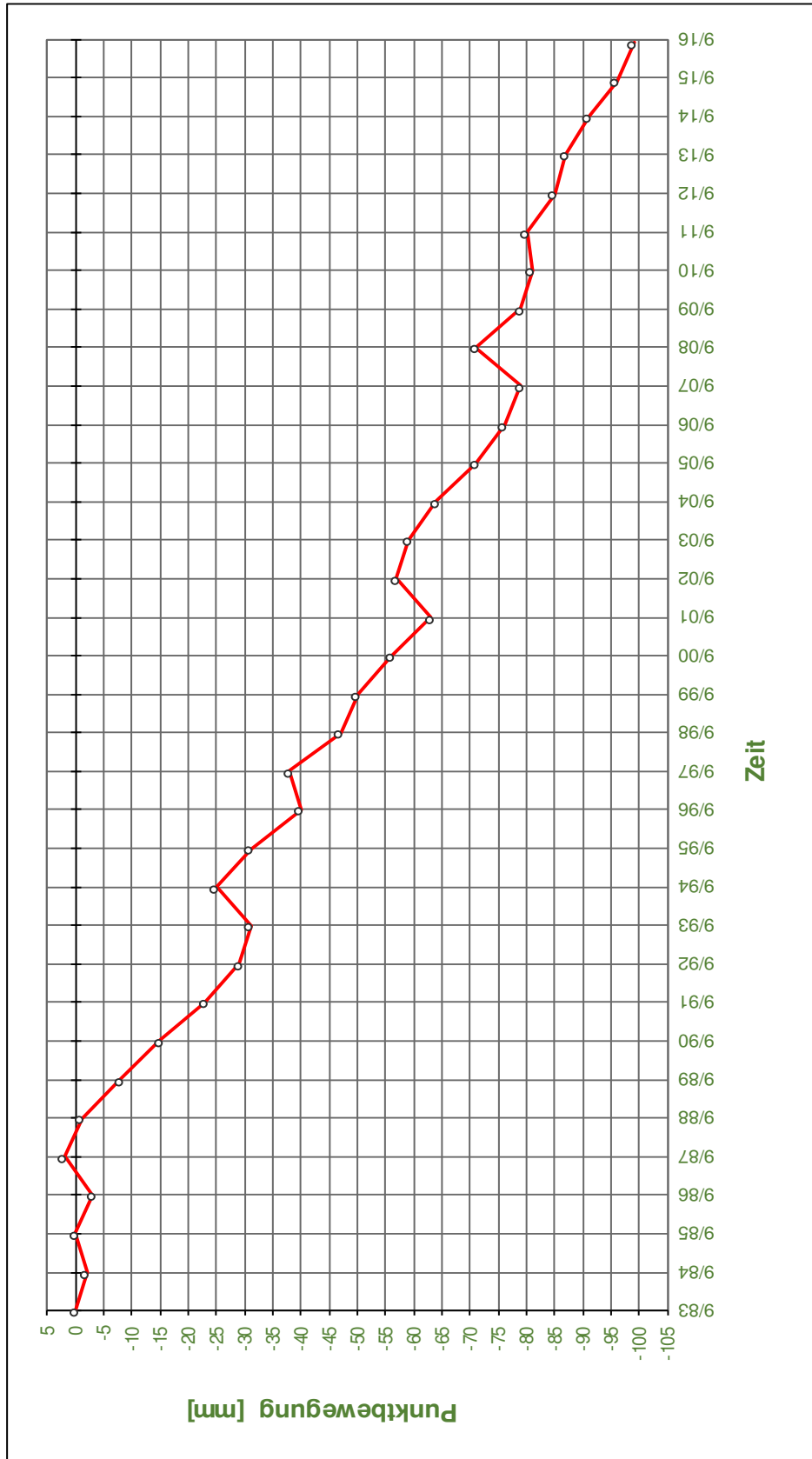
Blatt: 45

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **676**

Bemerkung: Pfb 62 1,2 m tief, Kreuzung Eisenbahn



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

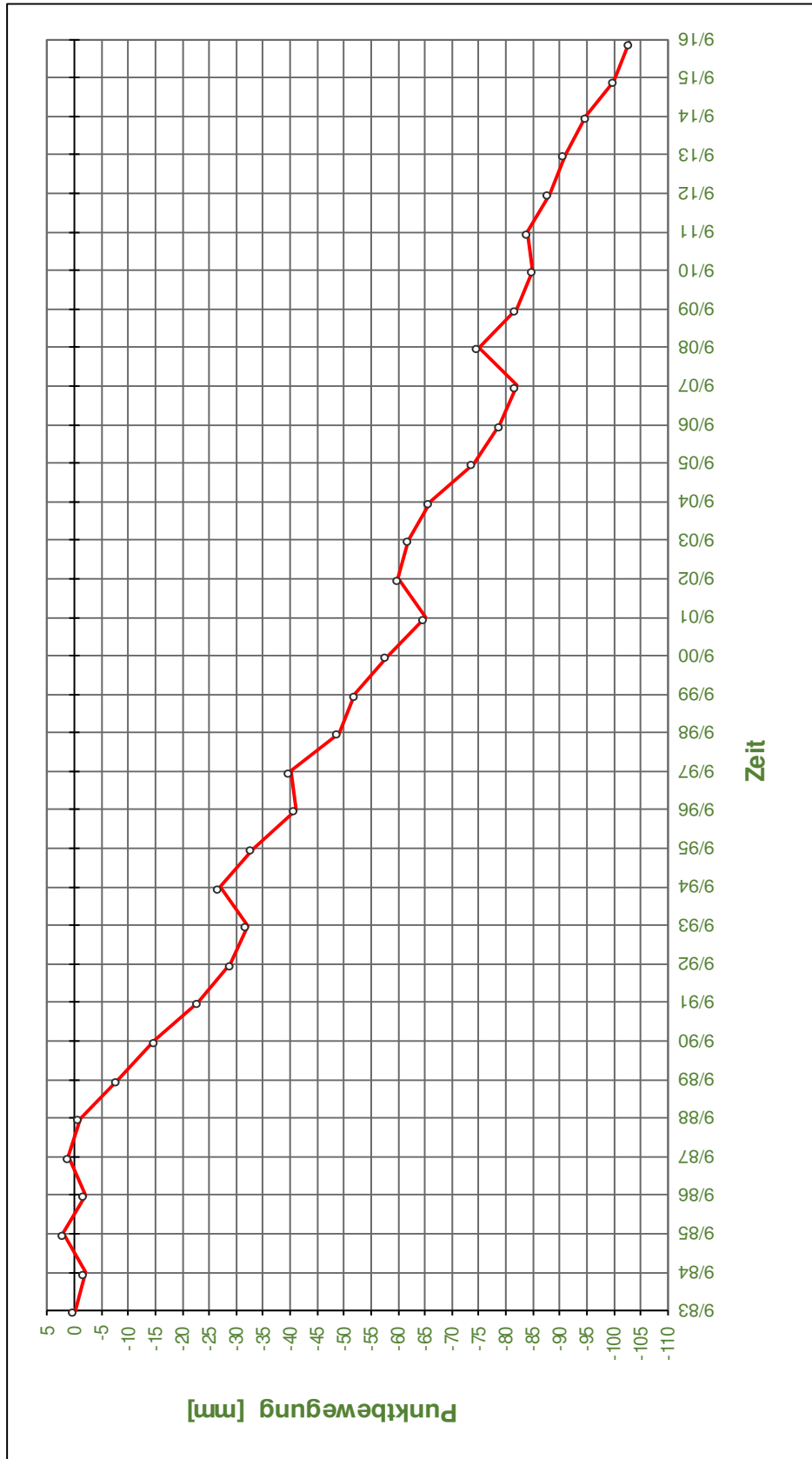
Blatt: 47

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **677**

Bemerkung: Pfb 63, 20 m tief, Kreuzung Eisenbahn



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 48
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **678**

Bemerkung: MB 8, nw. Ecke Fördermaschine

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	192,804	0	-8
09/1978	192,799	-5	-13
09/1979	192,803	4	-9
09/1980	192,797	-6	-15
09/1981	192,798	1	-14
09/1982	192,795	-3	-17
09/1983	192,794	-1	-18
09/1984	192,791	-3	-21
09/1985	192,790	-1	-22
09/1986	192,787	-3	-25
09/1987	192,783	-4	-29
09/1988	192,766	-17	-46
09/1989	192,766	0	-46
09/1990	192,756	-10	-56
09/1991	192,746	-10	-66
09/1992	192,737	-9	-75
09/1993	192,731	-6	-81
09/1994	192,728	-3	-84
09/1995	192,719	-9	-93
09/1996	192,707	-12	-105
09/1997	192,703	-4	-109
09/1998	192,692	-11	-120
09/1999	192,685	-7	-127
09/2000	192,675	-10	-137
09/2001	192,665	-10	-147
09/2002	192,665	0	-147
09/2003	192,657	-8	-155
09/2004	192,649	-8	-163
09/2005	192,639	-10	-173
09/2006	192,631	-8	-181
09/2007	192,625	-6	-187
09/2008	192,624	-1	-188
09/2009	192,614	-10	-198
09/2010	192,608	-6	-204
09/2011	192,604	-4	-208
09/2012	192,597	-7	-215
09/2013	192,590	-7	-222
09/2014	192,585	-5	-227
09/2015	192,577	-8	-235
09/2016	192,572	-5	-240

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

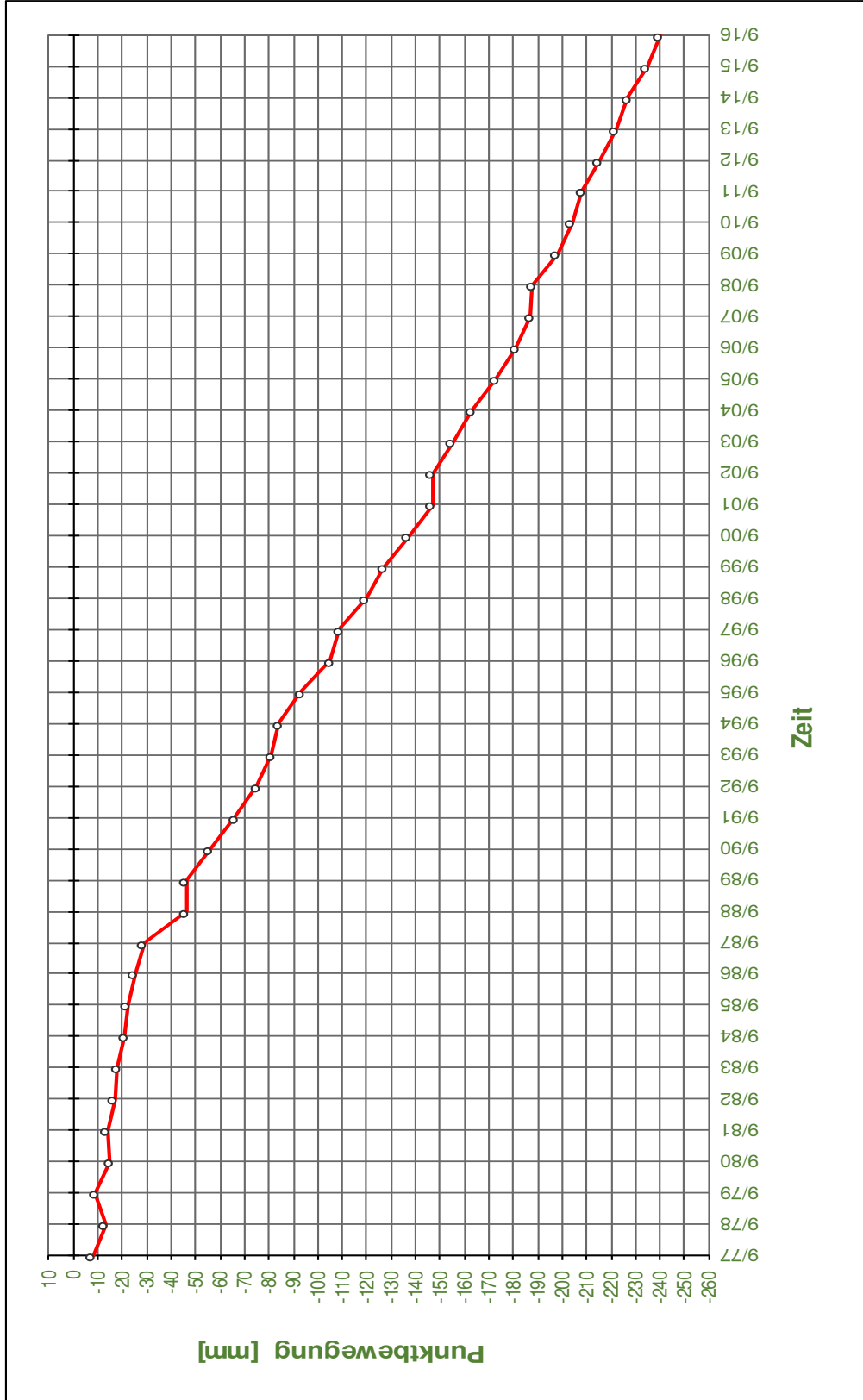
Blatt: 49

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **678**

Bemerkung: MB 8, nw. Ecke Fördermaschine



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 50

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **679**

Bemerkung: MB 9, SE Ecke Verwaltungsgebäude

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	192,282	0	-6
09/1978	192,279	-3	-9
09/1979	192,281	2	-7
09/1980	192,275	-6	-13
09/1981	192,277	2	-11
09/1982	192,274	-3	-14
09/1983	192,272	-2	-16
09/1984	192,269	-3	-19
09/1985	192,269	0	-19
09/1986	192,266	-3	-22
09/1987	192,262	-4	-26
09/1988	192,255	-7	-33
09/1989	nicht gemessen		
09/1990	192,236	-19	-52
09/1991	192,225	-11	-63
09/1992	192,216	-9	-72
09/1993	192,210	-6	-78
09/1994	192,207	-3	-81
09/1995	192,199	-8	-89
09/1996	192,187	-12	-101
09/1997	192,183	-4	-105
09/1998	192,172	-11	-116
09/1999	192,165	-7	-123
09/2000	192,156	-9	-132
09/2001	192,146	-10	-142
09/2002	192,146	0	-142
09/2003	192,138	-8	-150
09/2004	192,130	-8	-158
09/2005	192,121	-9	-167
09/2006	192,113	-8	-175
09/2007	192,106	-7	-182
09/2008	192,105	-1	-183
09/2009	192,095	-10	-193
09/2010	192,089	-6	-199
09/2011	192,087	-2	-201
09/2012	192,079	-8	-209
09/2013	192,074	-5	-214
09/2014	192,068	-6	-220
09/2015	192,060	-8	-228
09/2016	192,055	-5	-233

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

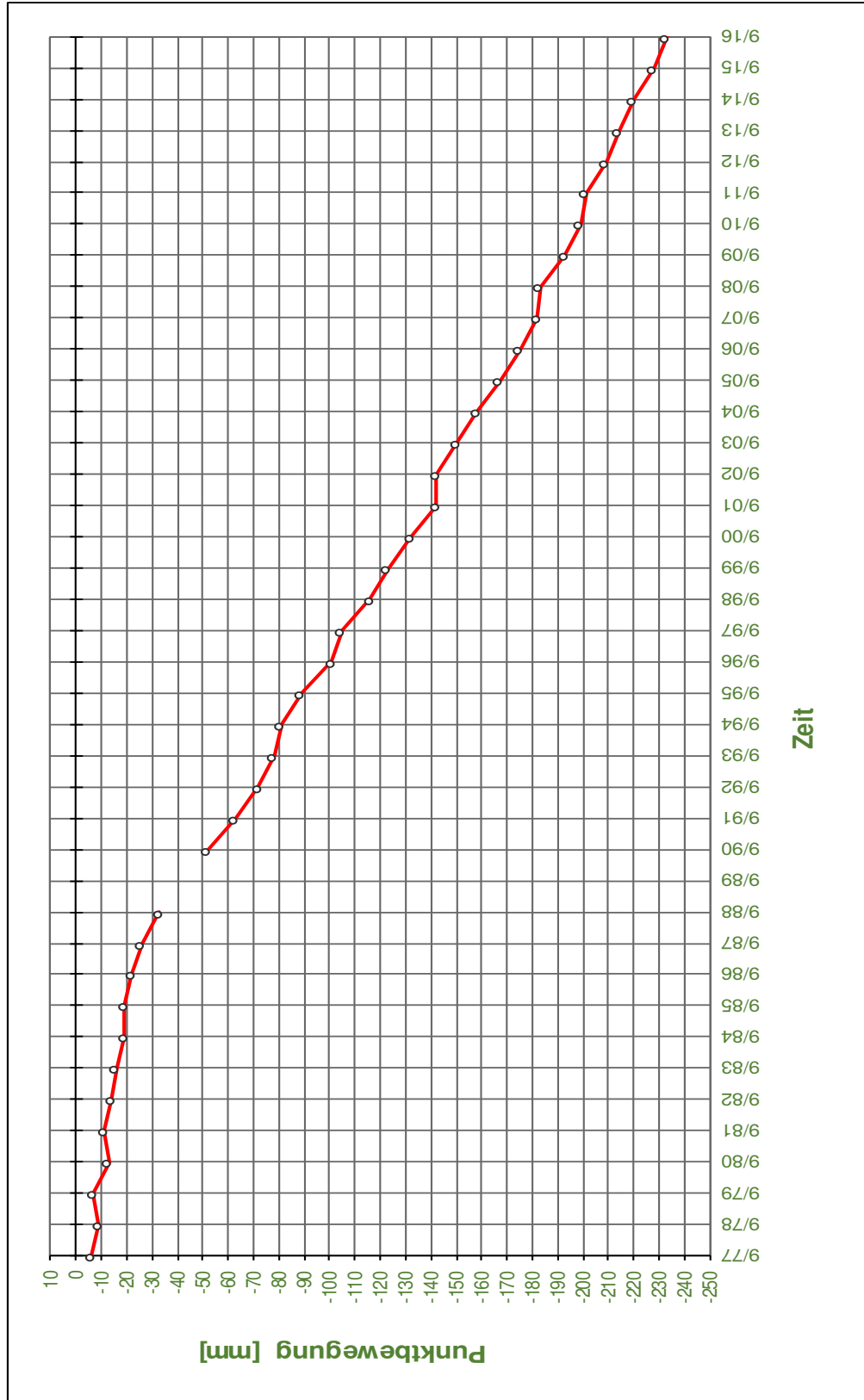
Blatt: 51

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **679**

Bemerkung: MB 9, SE Ecke Verwaltungsgebäude



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

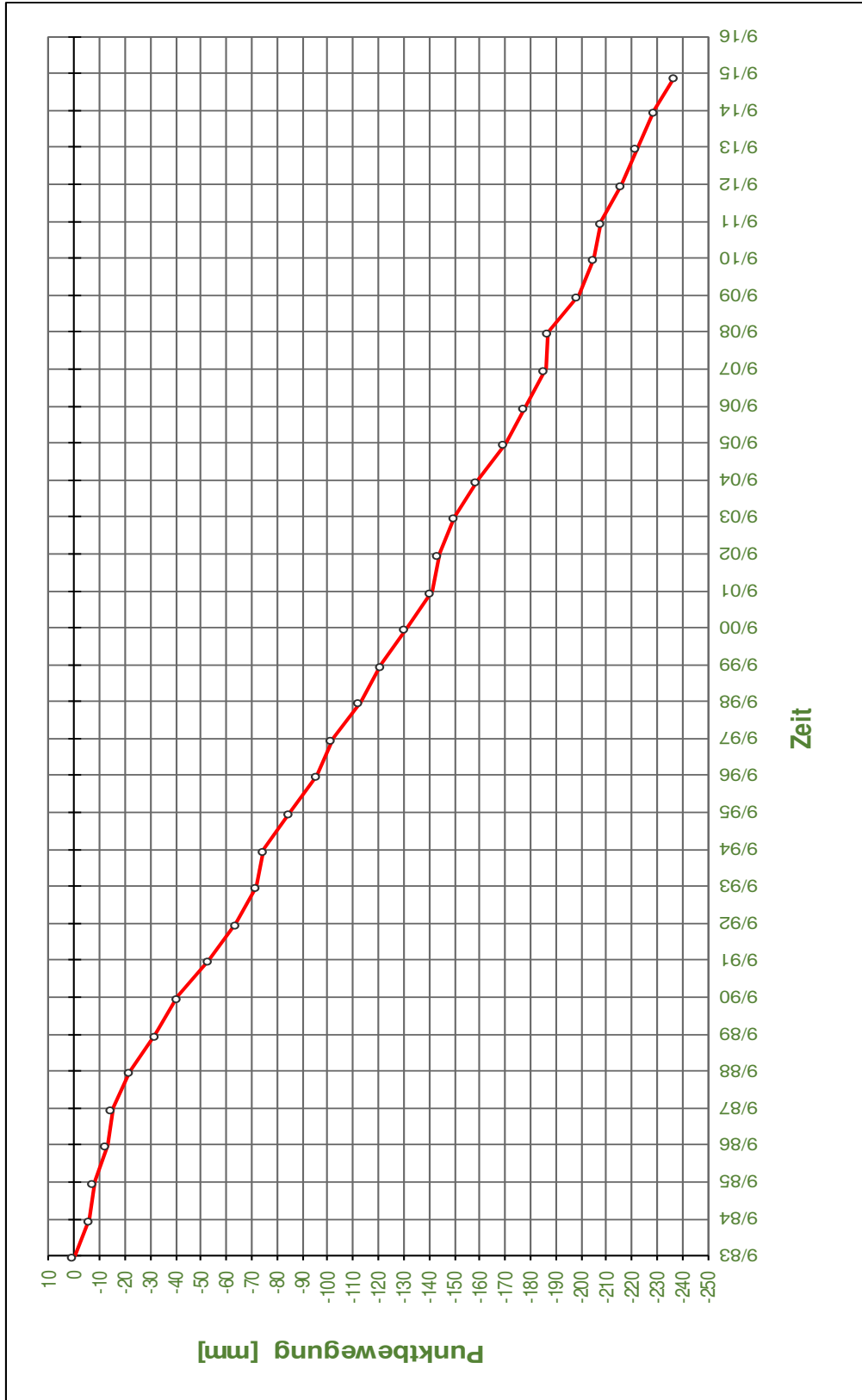
Blatt: 53

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **680**

Bemerkung: Pfb 60, 1,2 m tief, Pumpenhaus Asse



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

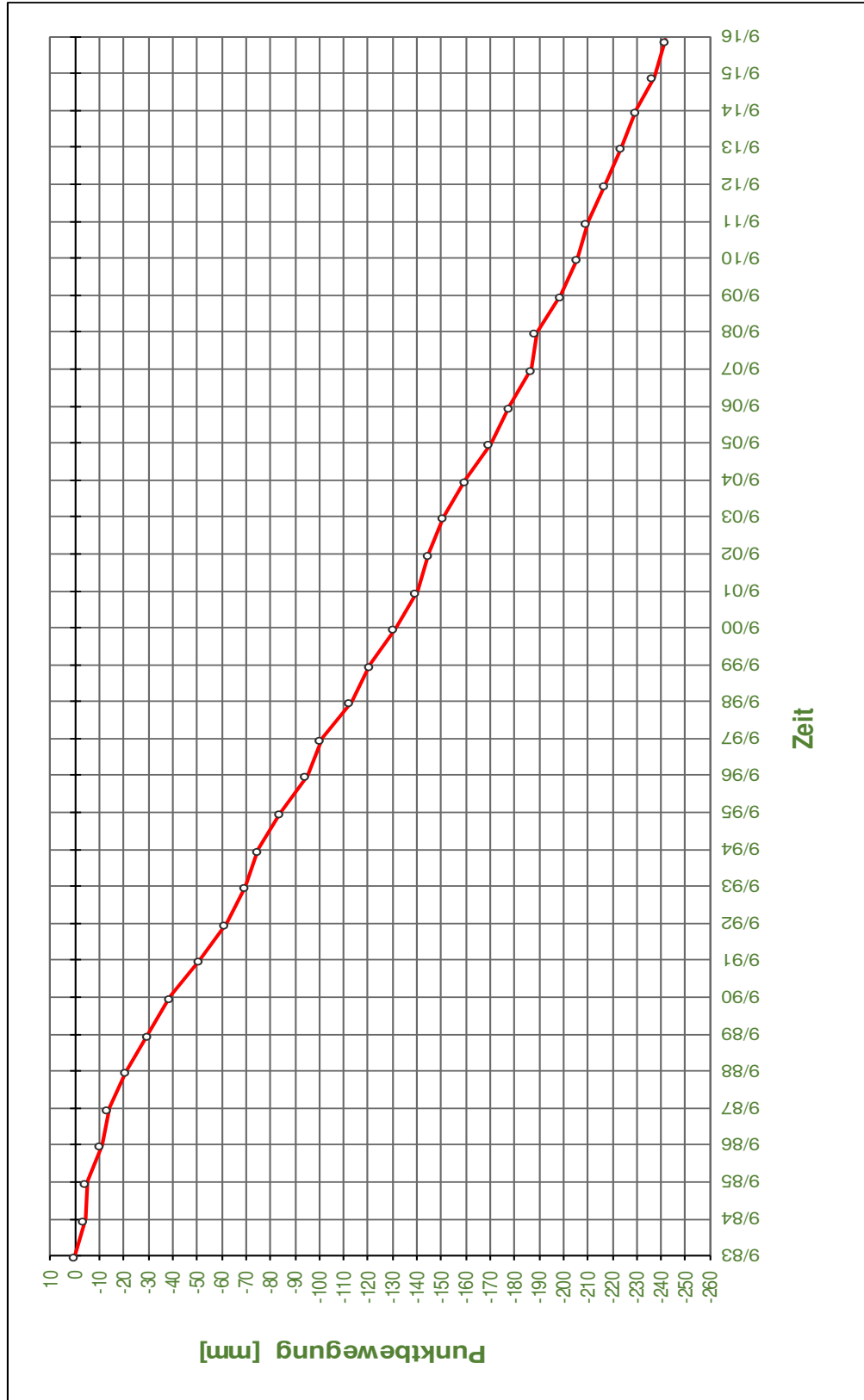
Blatt: 55

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **681**

Bemerkung: Pfb 61, 20 m tief, Pumpenhaus Asse



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 56

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **682**

Bemerkung: MB 40, nördl. Seite Schachthalle

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	192,900	0	0
09/1978	192,896	-4	-4
09/1979	192,897	1	-3
09/1980	192,891	-6	-9
09/1981	192,892	1	-8
09/1982	192,890	-2	-10
09/1983	192,889	-1	-11
09/1984	192,885	-4	-15
09/1985	192,885	0	-15
09/1986	192,883	-2	-17
09/1987	nicht gemessen		
09/1988	192,872	-11	-28
09/1989	192,864	-8	-36
09/1990	192,856	-8	-44
09/1991	192,847	-9	-53
09/1992	192,839	-8	-61
09/1993	192,833	-6	-67
09/1994	192,830	-3	-70
09/1995	192,824	-6	-76
09/1996	192,813	-11	-87
09/1997	192,809	-4	-91
09/1998	192,800	-9	-100
09/1999	192,793	-7	-107
09/2000	192,786	-7	-114
09/2001	192,776	-10	-124
09/2002	192,776	0	-124
09/2003	192,769	-7	-131
09/2004	192,763	-6	-137
09/2005	192,754	-9	-146
09/2006	192,748	-6	-152
09/2007	192,742	-6	-158
09/2008	192,741	-1	-159
09/2009	192,733	-8	-167
09/2010	192,727	-6	-173
09/2011	192,725	-2	-175
09/2012	192,718	-7	-182
09/2013	192,713	-5	-187
09/2014	192,709	-4	-191
09/2015	192,703	-6	-197
08/2016	192,699	-4	-201

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

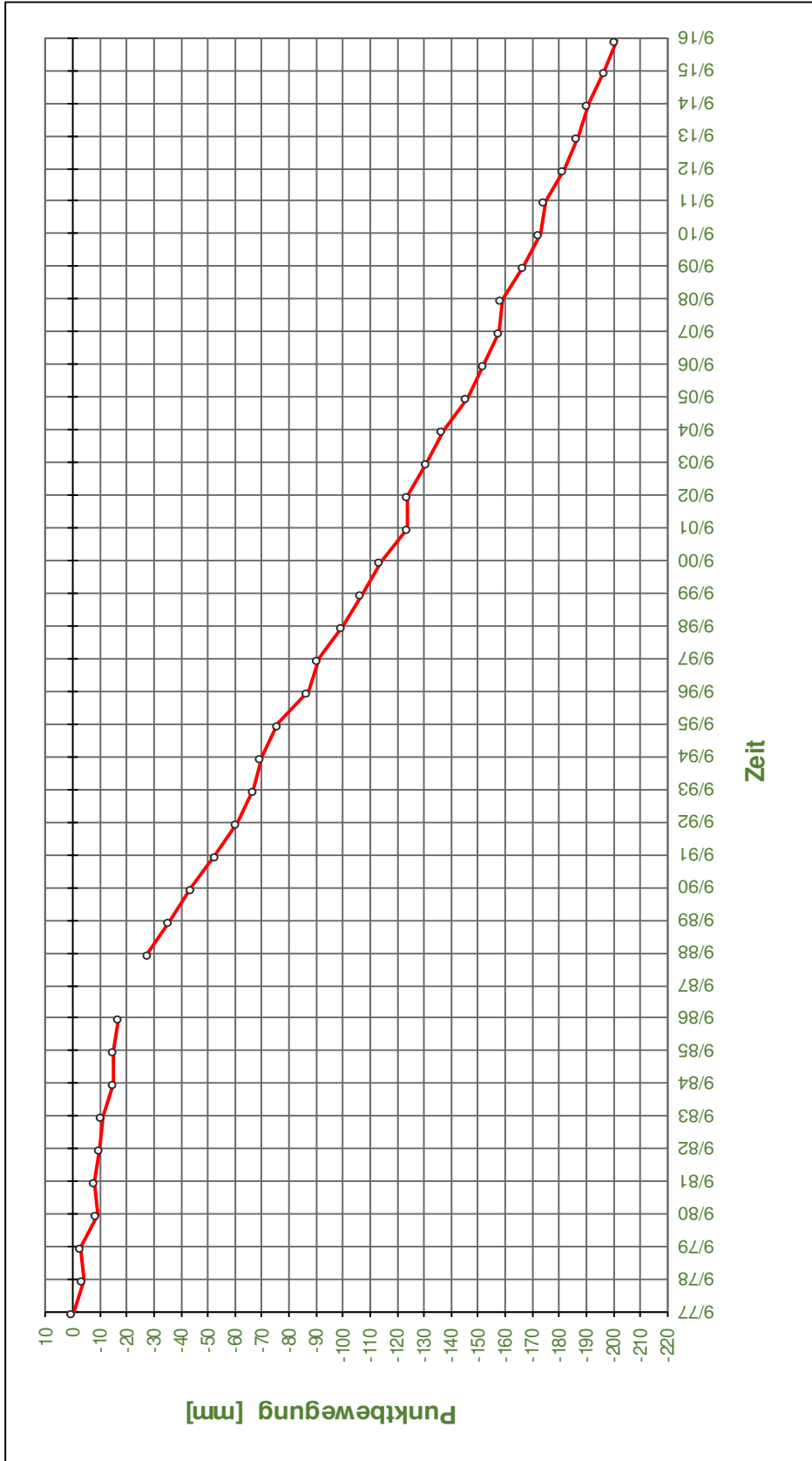
Blatt: 57

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **682**

Bemerkung: MB 40, nördl. Seite Schachthalle



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

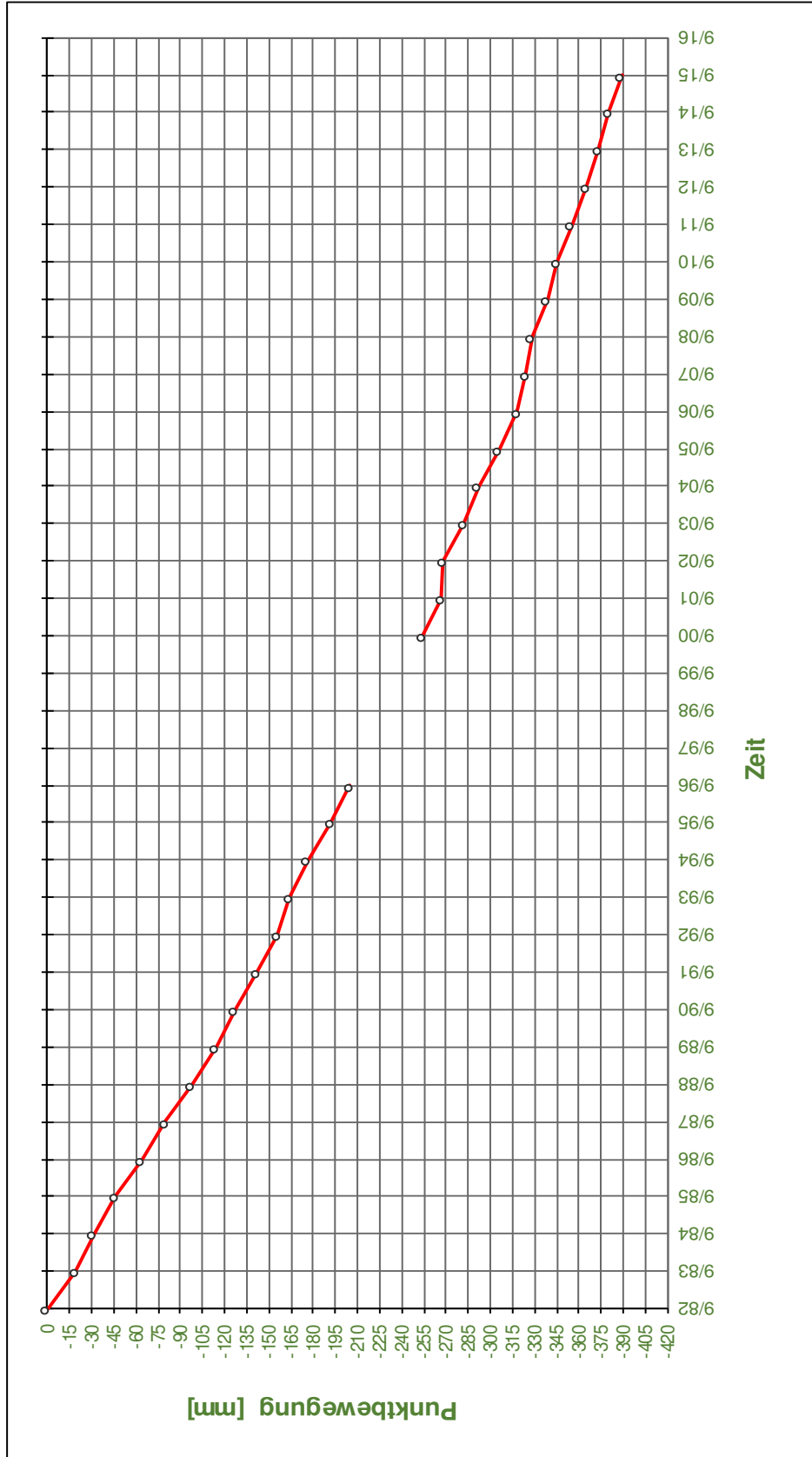
Blatt: 59


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **683**

Bemerkung: PP 52 Schachtgelände



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.	 <small>ASSE</small> <small>GmbH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 60

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **684**

Bemerkung: MB 11 NW Ecke Villa , zerstört 08.07.2010, neu 08.07.2010

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	196,561	0	-16
09/1978	196,557	-4	-20
09/1979	196,557	0	-20
09/1980	196,552	-5	-25
09/1981	196,549	-3	-28
09/1982	196,547	-2	-30
09/1983	196,545	-2	-32
09/1984	196,540	-5	-37
09/1985	196,538	-2	-39
09/1986	196,531	-7	-46
09/1987	196,526	-5	-51
09/1988	196,518	-8	-59
09/1989	196,509	-9	-68
09/1990	196,498	-11	-79
09/1991	196,485	-13	-92
09/1992	196,472	-13	-105
09/1993	196,460	-12	-117
09/1994	196,450	-10	-127
09/1995	196,439	-11	-138
09/1996	196,427	-12	-150
09/1997	196,418	-9	-159
09/1998	196,405	-13	-172
09/1999	196,393	-12	-184
09/2000	196,380	-13	-197
09/2001	196,368	-12	-209
09/2002	196,356	-12	-221
09/2003	196,346	-10	-231
09/2004	196,336	-10	-241
09/2005	196,322	-14	-255
09/2006	196,313	-9	-264
09/2007	196,301	-12	-276
09/2008	196,294	-7	-283
09/2009	196,284	-10	-293
07/2010	196,279	-5	-298
07/2010	196,303	neu	-298
09/2010	196,303	0	-298
09/2011	196,297	-6	-304
09/2012	196,288	-9	-313
09/2013	196,278	-10	-323
09/2014	196,271	-7	-330

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

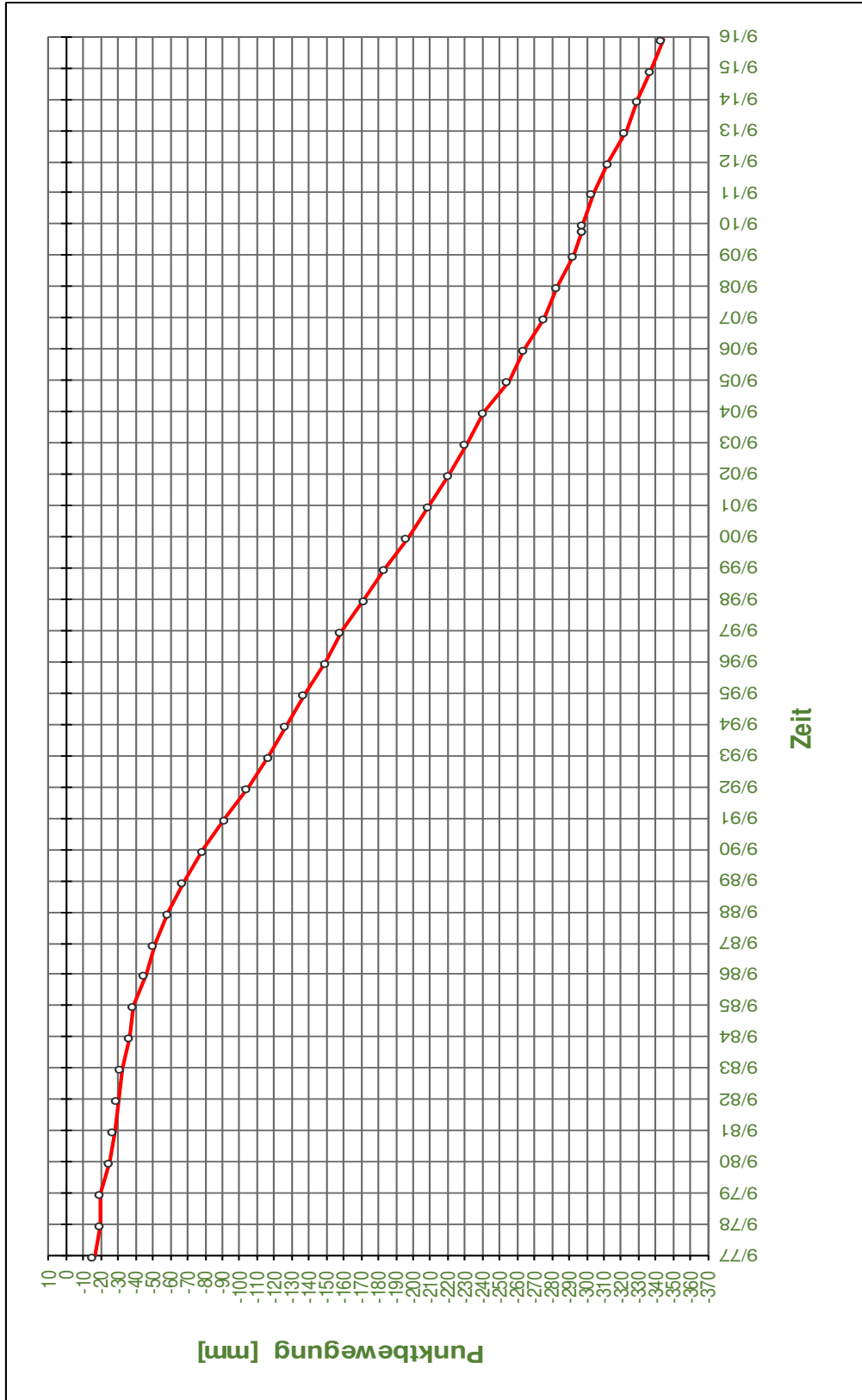
Blatt: 62

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **684**

Bemerkung: MB 11 NW Ecke Villa , zerstört 08.07.2010, neu 08.07.2010



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

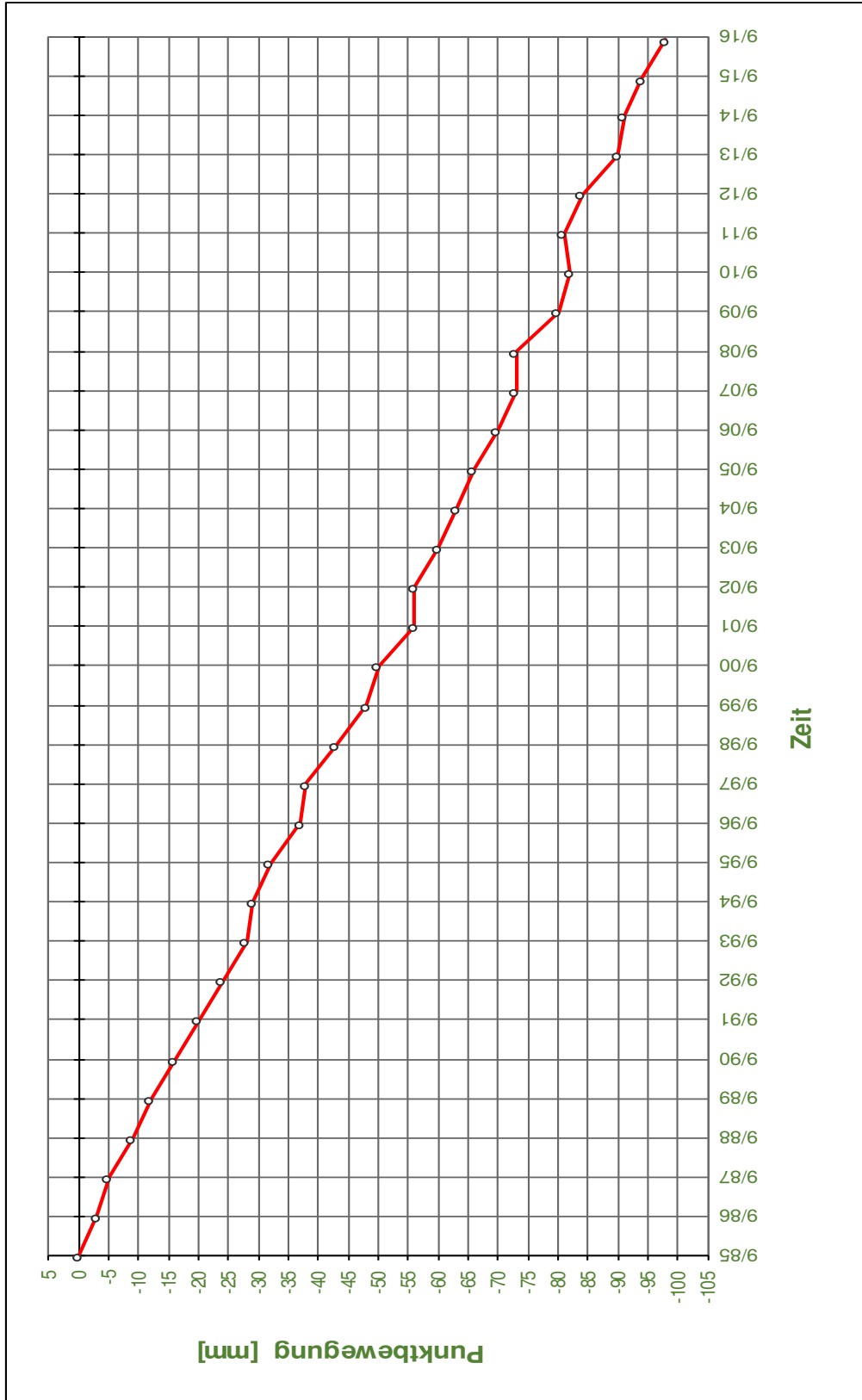
Blatt: 64

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **686**

Bemerkung: Pfb 69, Weg zur Hastra - Antenne



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

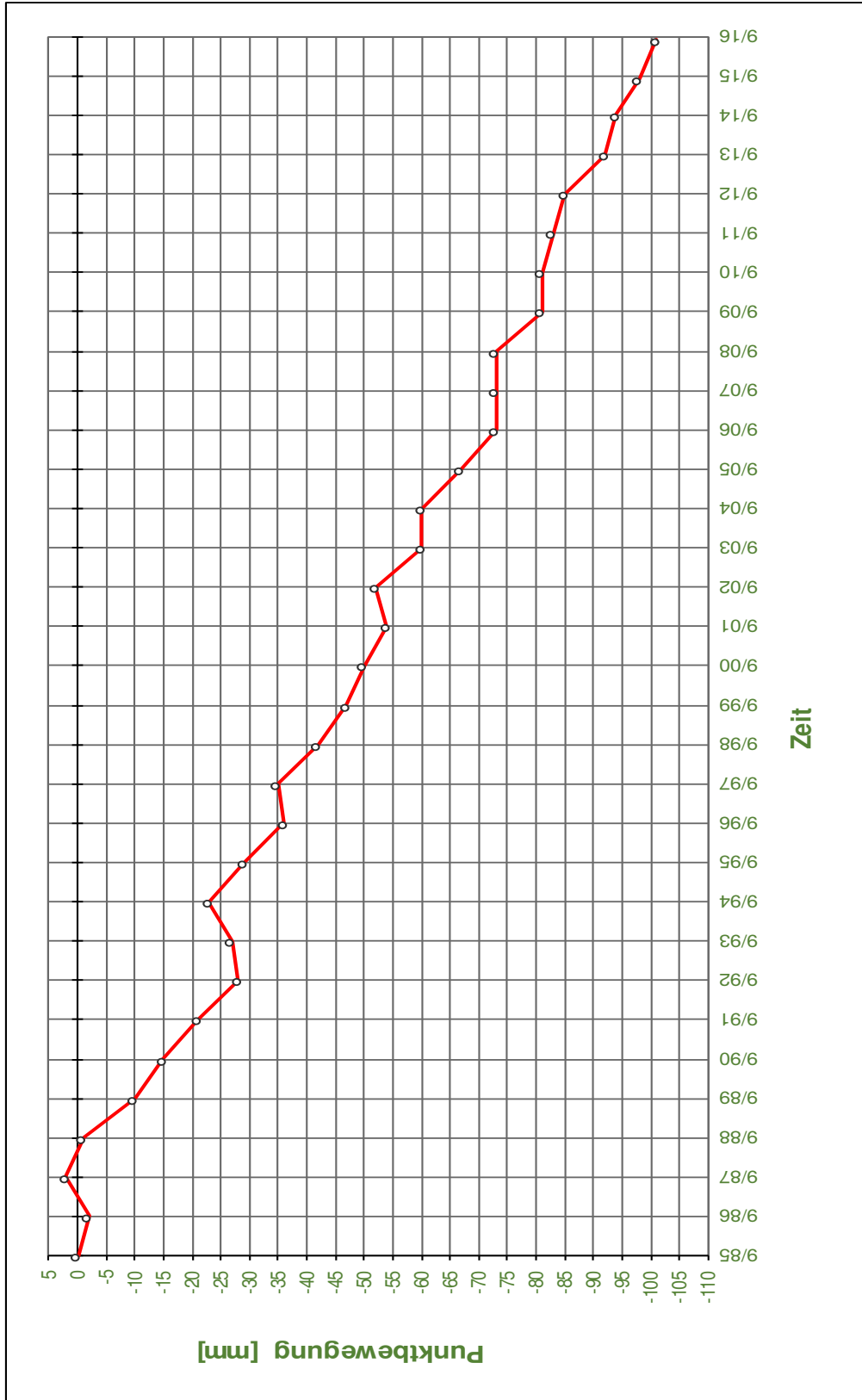
Blatt: 66

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **687**

Bemerkung: Pfb 70, Weg zur Hastra - Antenne



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

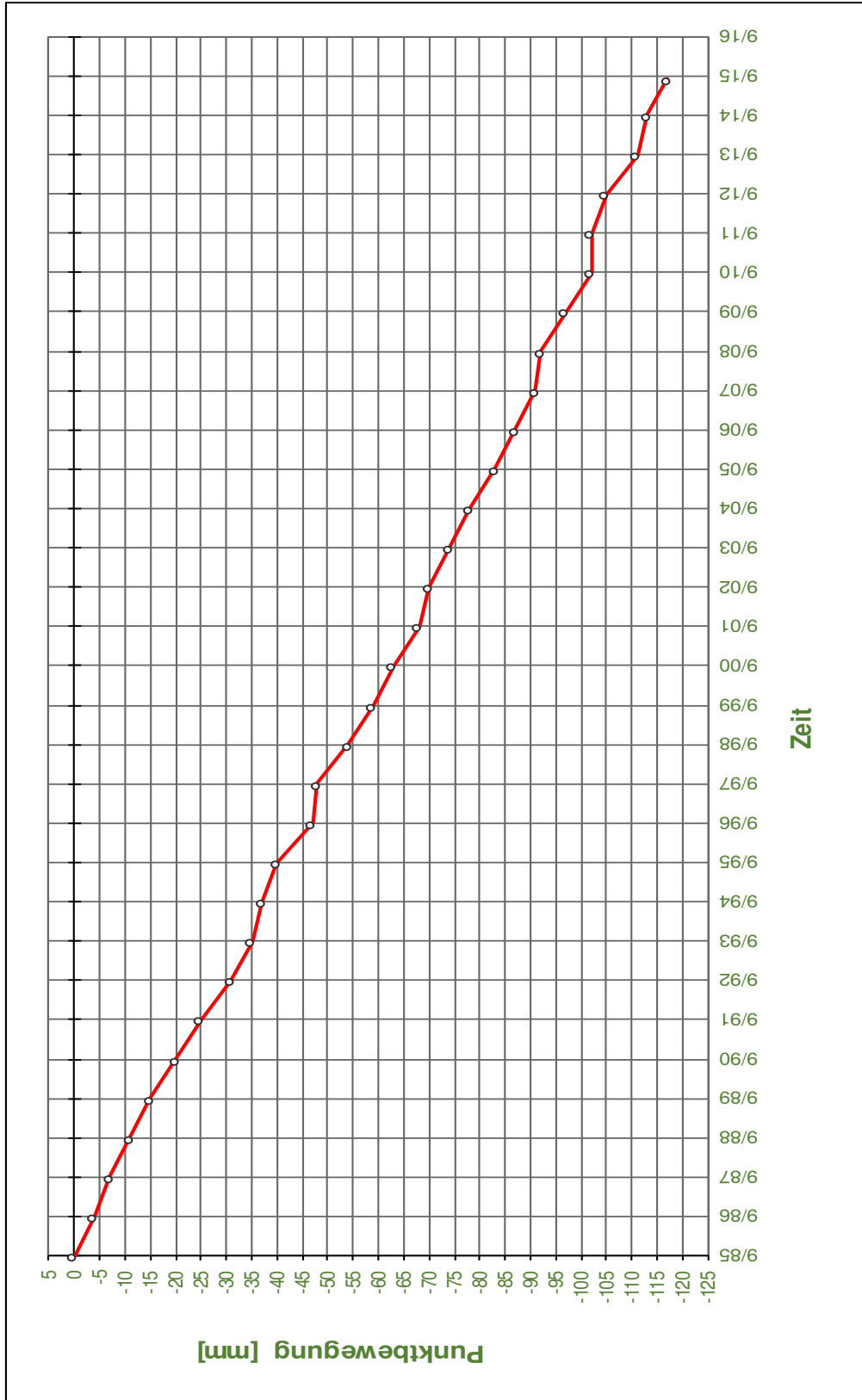
Blatt: 68

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **688**

Bemerkung: Pfb 71, Fundament Hastra - Antenne



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 69
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **689**

Bemerkung: Pfb 42, Eisenbahn km 6,619

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1979	206,344	0	0
09/1980	206,340	-4	-4
09/1981	206,348	8	4
09/1982	206,351	3	7
09/1983	206,350	-1	6
09/1984	206,349	-1	5
09/1985	206,352	3	8
09/1986	206,349	-3	5
09/1987	206,353	4	9
09/1988	206,352	-1	8
09/1989	206,347	-5	3
09/1990	206,341	-6	-3
09/1991	206,336	-5	-8
09/1992	206,331	-5	-13
09/1993	206,330	-1	-14
09/1994	206,333	3	-11
09/1995	206,319	-14	-25
09/1996	206,311	-8	-33
09/1997	206,310	-1	-34
09/1998	206,302	-8	-42
09/1999	206,301	-1	-43
10/1999	206,296	neu	-43
09/2000	206,291	-5	-48
09/2001	206,285	-6	-54
09/2002	206,289	4	-50
09/2003	206,287	-2	-52
09/2004	206,283	-4	-56
09/2005	206,277	-6	-62
09/2006	206,274	-3	-65
09/2007	206,271	-3	-68
09/2008	206,274	3	-65
09/2009	206,269	-5	-70
09/2010	206,266	-3	-73
09/2011	206,266	0	-73
09/2012	206,263	-3	-76
09/2013	206,261	-2	-78
09/2014	206,257	-4	-82
08/2015	206,254	-3	-85
08/2016	206,251	-3	-88

KQM_Textblatt_REV09_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

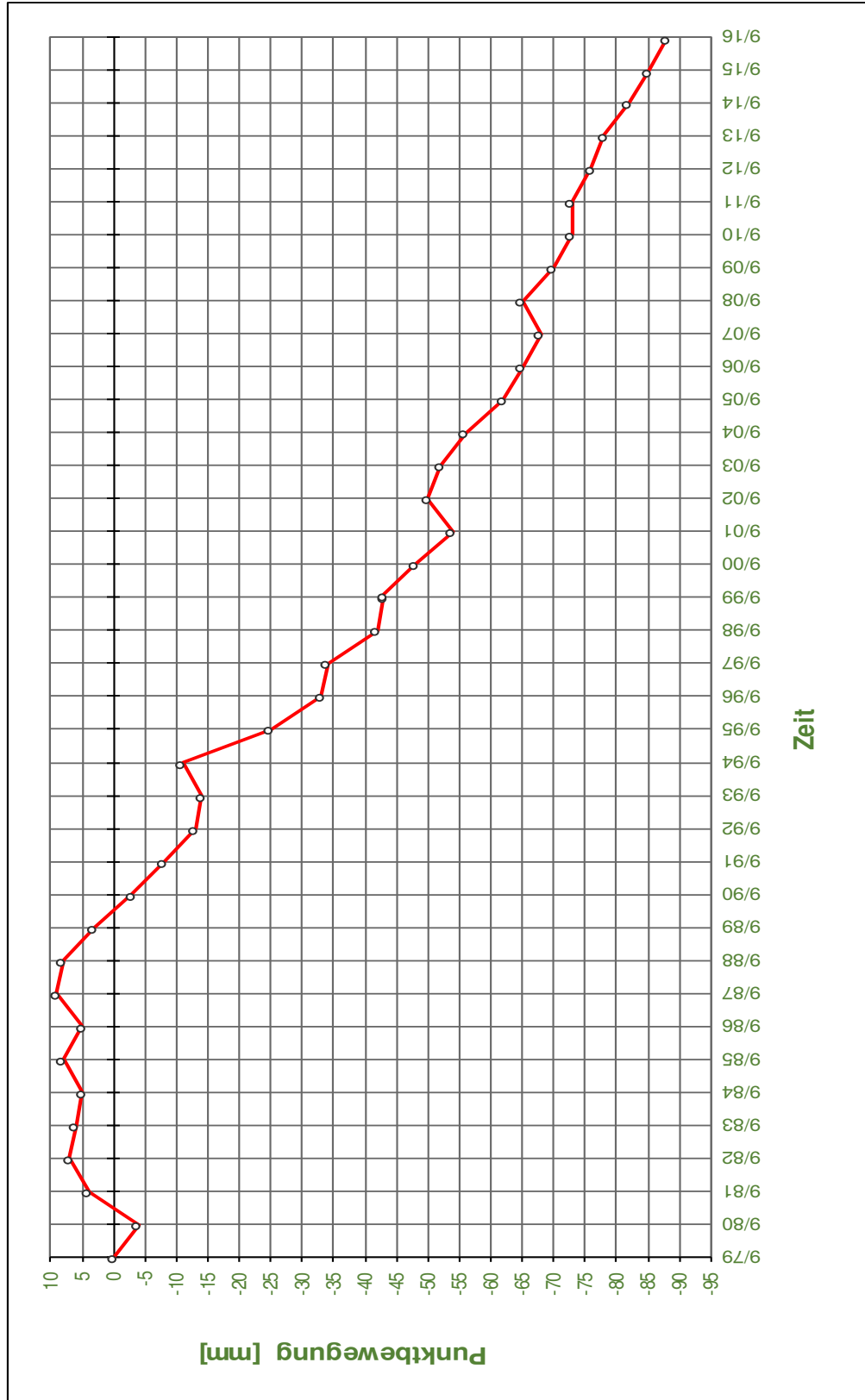
Blatt: 70

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **689**

Bemerkung: Pfb 42, Eisenbahn km 6,619



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 71
--	-----------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **690**

Bemerkung: Pfb 17, Schwarzer Weg

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	214,966	0	-1
09/1978	214,965	-1	-2
09/1979	214,968	3	1
09/1980	214,964	-4	-3
09/1981	214,964	0	-3
09/1982	214,963	-1	-4
09/1983	214,961	-2	-6
09/1984	214,959	-2	-8
09/1985	214,960	1	-7
09/1986	214,958	-2	-9
09/1987	214,955	-3	-12
09/1988	214,951	-4	-16
09/1989	214,943	-8	-24
09/1990	214,936	-7	-31
09/1991	214,928	-8	-39
09/1992	214,923	-5	-44
09/1993	214,920	-3	-47
09/1994	214,922	2	-45
09/1995	214,916	-6	-51
09/1996	214,909	-7	-58
09/1997	214,910	1	-57
09/1998	214,902	-8	-65
09/1999	214,899	-3	-68
09/2000	214,893	-6	-74
09/2001	214,886	-7	-81
09/2002	214,890	4	-77
09/2003	214,886	-4	-81
09/2004	214,882	-4	-85
09/2005	214,873	-9	-94
09/2006	214,869	-4	-98
09/2007	214,866	-3	-101
09/2008	214,870	4	-97
09/2009	214,863	-7	-104
09/2010	214,860	-3	-107
09/2011	214,859	-1	-108
09/2012	214,856	-3	-111
09/2013	214,853	-3	-114
09/2014	214,849	-4	-118
08/2015	214,845	-4	-122
08/2016	214,843	-2	-124

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

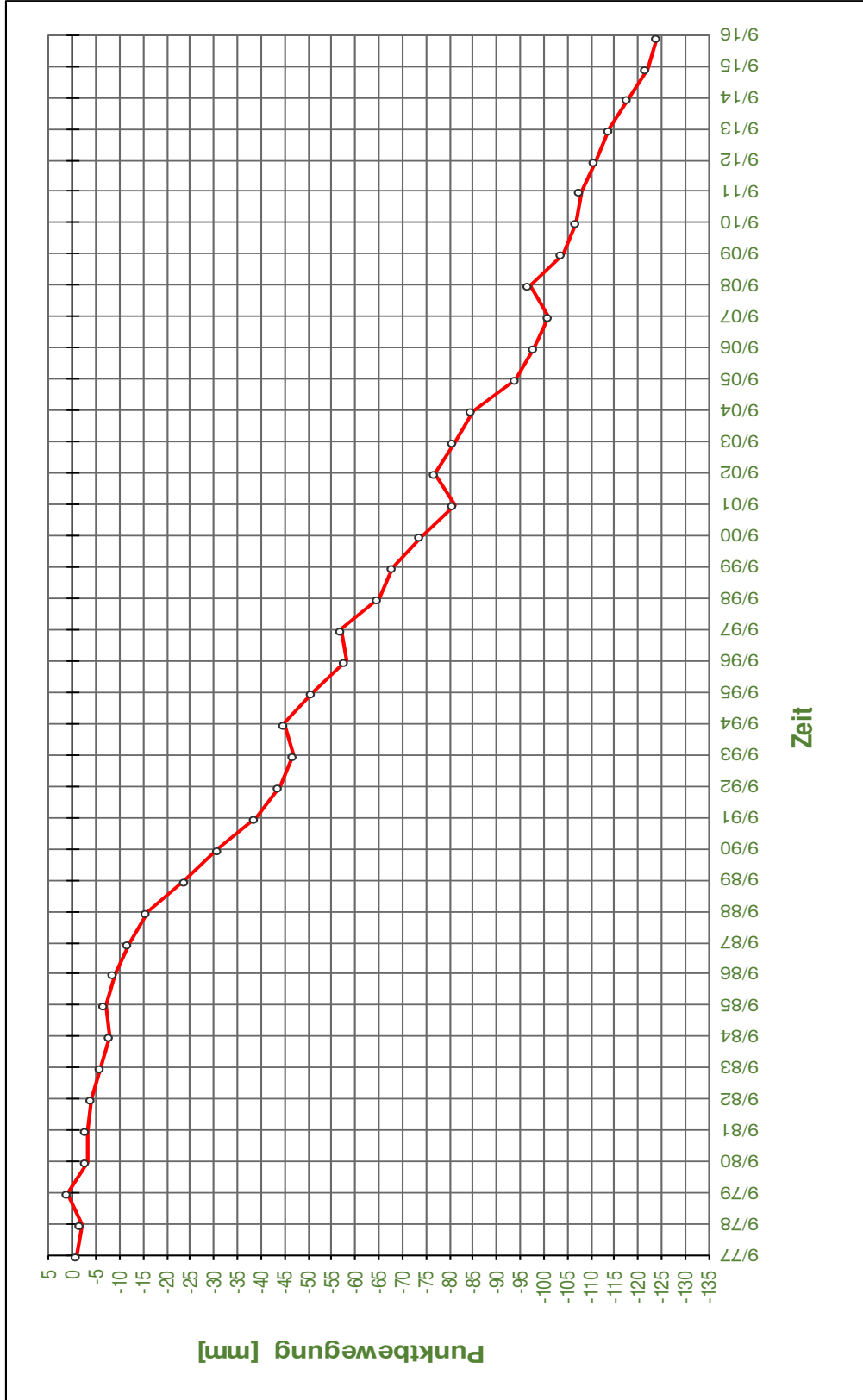
Blatt: 72

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **690**

Bemerkung: Pfb 17, Schwarzer Weg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

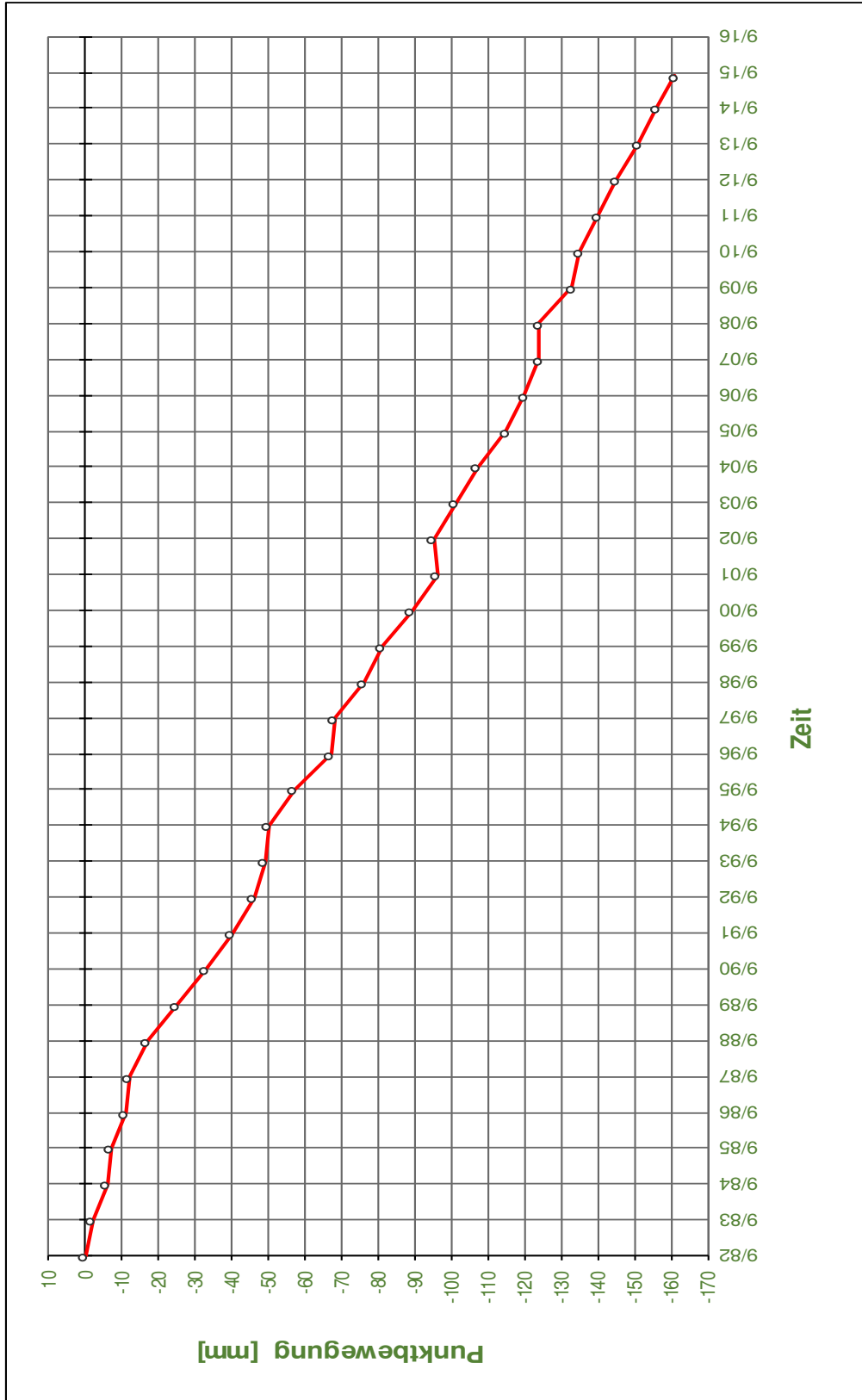
Blatt: 74

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **692**

Bemerkung: MB 58, Oberkante Stützmauer



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 75

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **693**

Bemerkung: MB 39, Eisenbahn Stützmauer

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1977	188,179	0	0
09/1978	188,174	-5	-5
09/1979	188,175	1	-4
09/1980	188,170	-5	-9
09/1981	188,170	0	-9
09/1982	188,165	-5	-14
09/1983	188,163	-2	-16
09/1984	188,157	-6	-22
09/1985	188,159	2	-20
09/1986	188,154	-5	-25
09/1987	188,154	0	-25
09/1988	188,148	-6	-31
09/1989	188,141	-7	-38
09/1990	188,133	-8	-46
09/1991	188,125	-8	-54
09/1992	188,119	-6	-60
09/1993	188,117	-2	-62
09/1994	188,115	-2	-64
09/1995	188,109	-6	-70
09/1996	188,098	-11	-81
09/1997	188,097	-1	-82
09/1998	188,089	-8	-90
09/1999	188,084	-5	-95
09/2000	188,076	-8	-103
09/2001	188,069	-7	-110
09/2002	188,071	2	-108
09/2003	188,065	-6	-114
09/2004	188,059	-6	-120
09/2005	188,051	-8	-128
09/2006	188,046	-5	-133
09/2007	188,042	-4	-137
09/2008	188,041	-1	-138
09/2009	188,032	-9	-147
09/2010	188,029	-3	-150
09/2011	188,026	-3	-153
09/2012	188,020	-6	-159
09/2013	188,015	-5	-164
09/2014	188,010	-5	-169
08/2015	188,005	-5	-174
08/2016	Punkt zerstört		

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

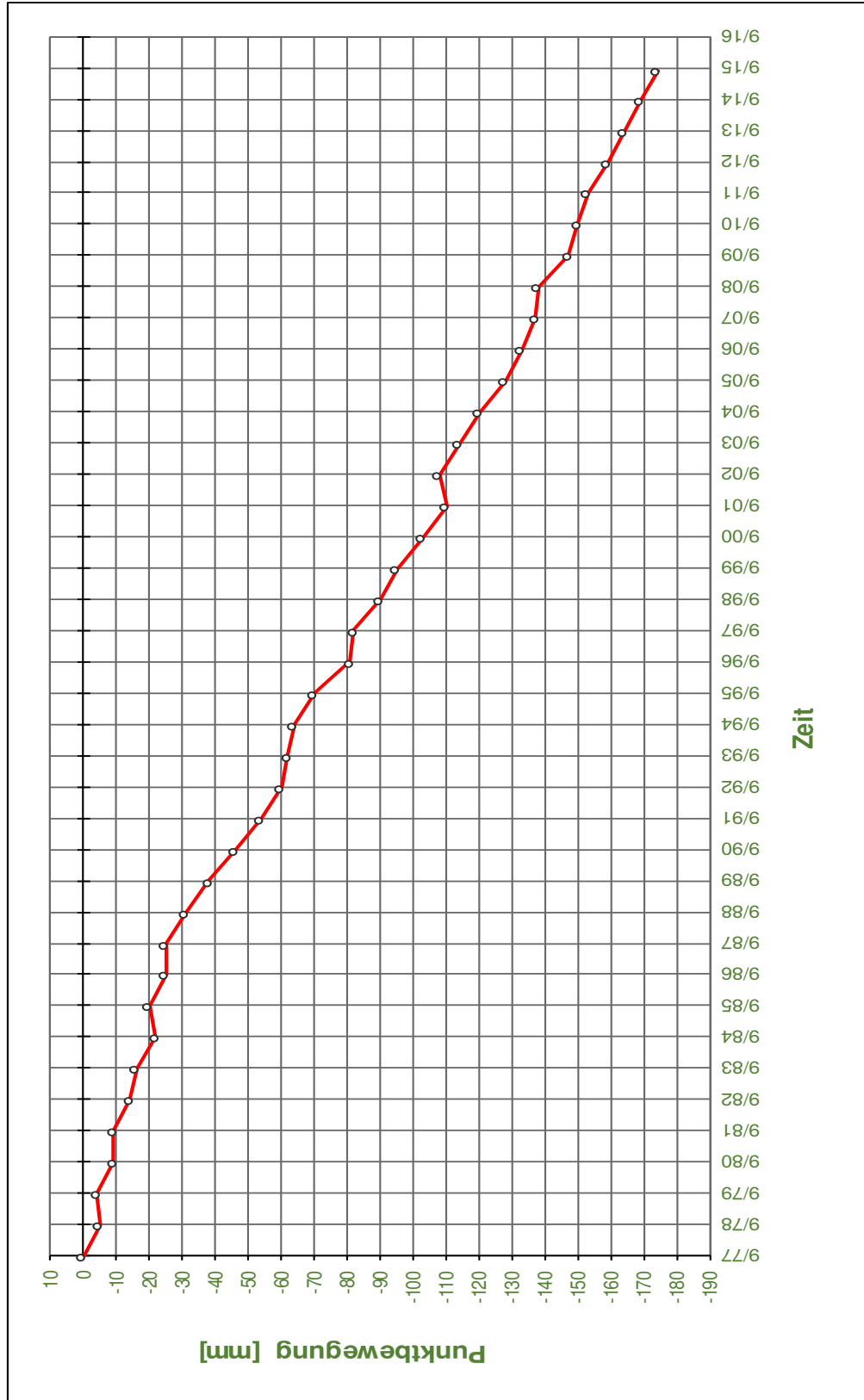
Blatt: 76

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **693**

Bemerkung: MB 39, Eisenbahn Stützmauer



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

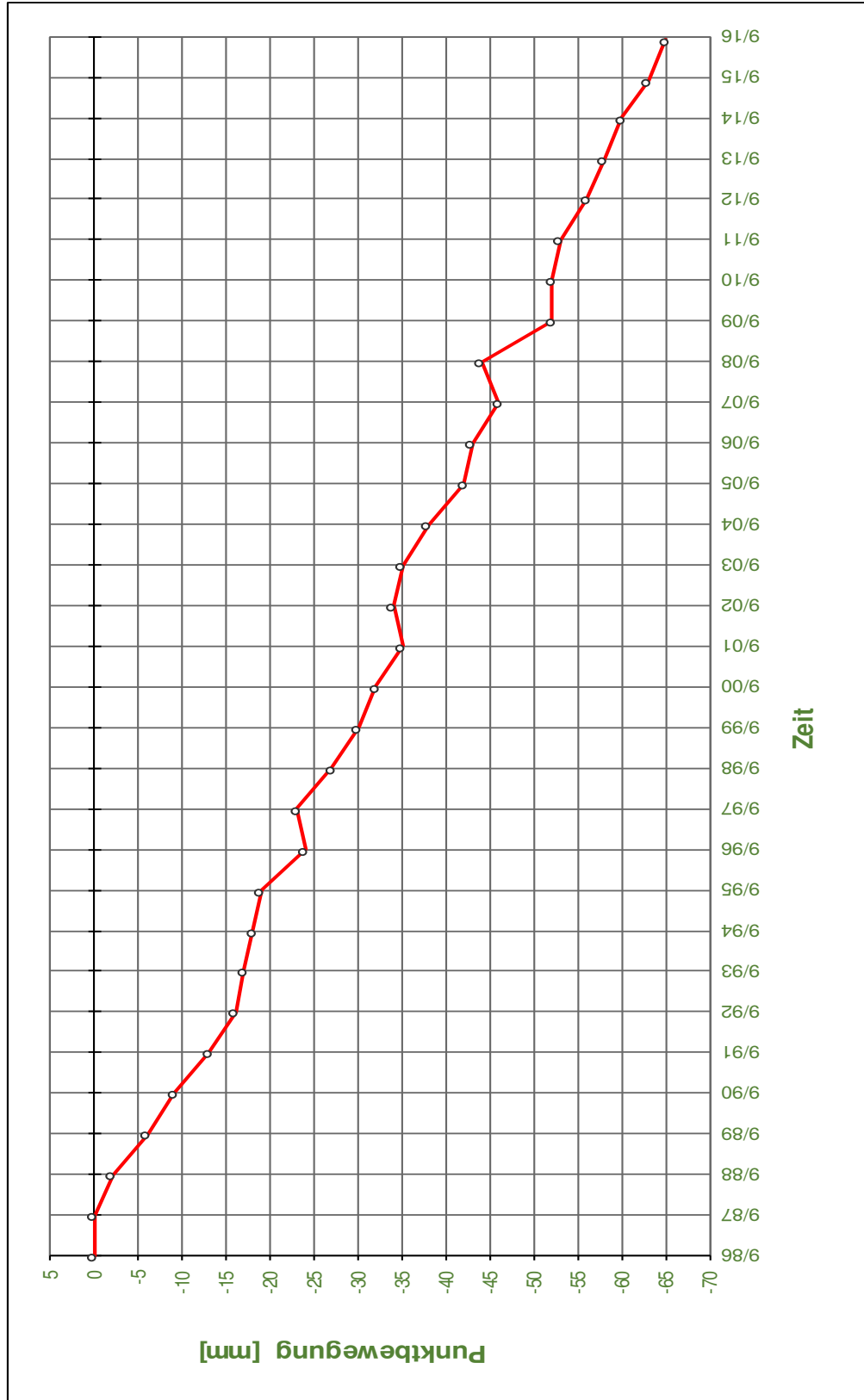
Blatt: 78

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **696**

Bemerkung: PFB, Wegmitte/Str. nach Gr. Vahlberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

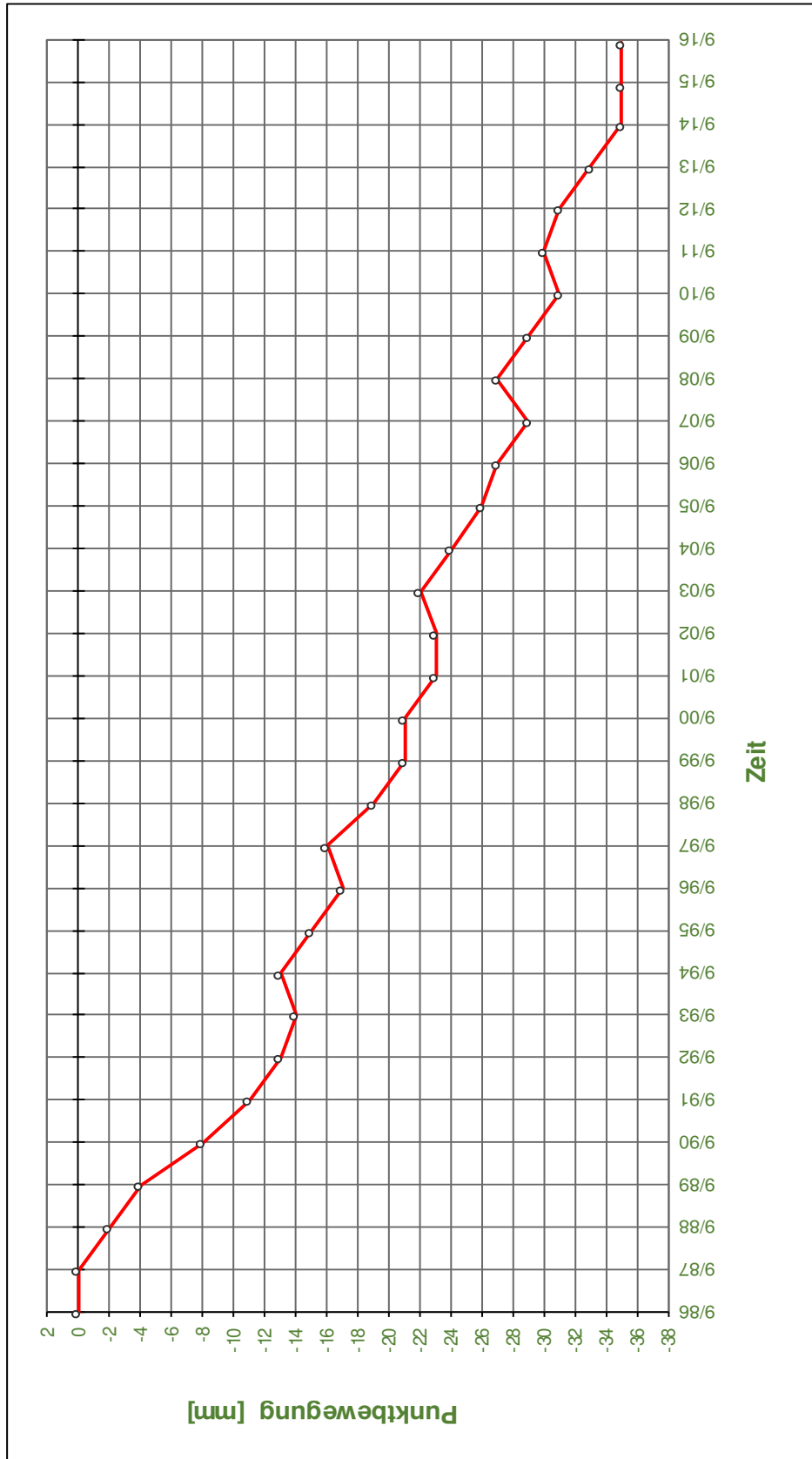
Blatt: 80

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **699**

Bemerkung: Pfb, Str. nach Gr. Vahlberg km 2,4 (neu)



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

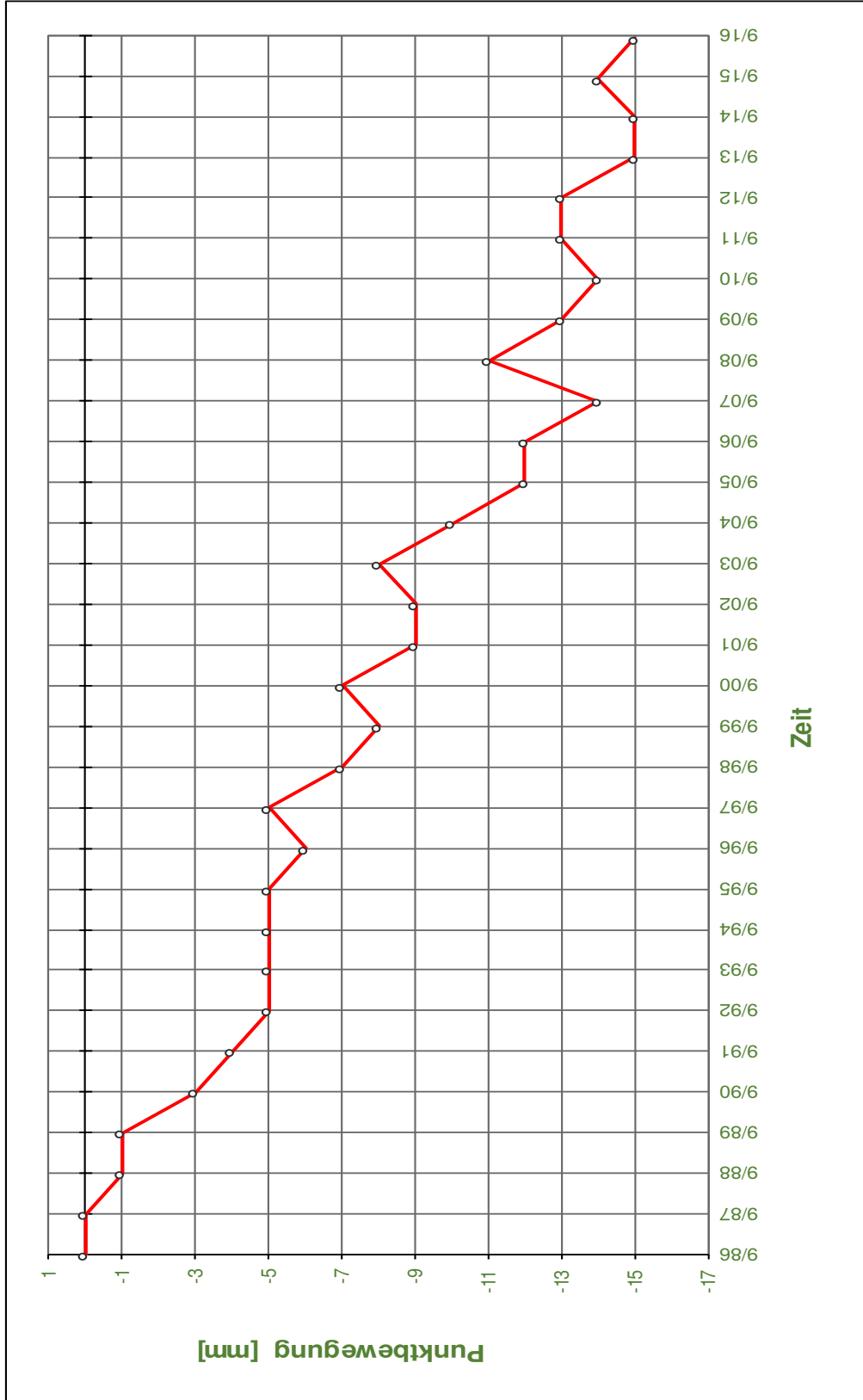
Blatt: 82

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **701**

Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg (neu)



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

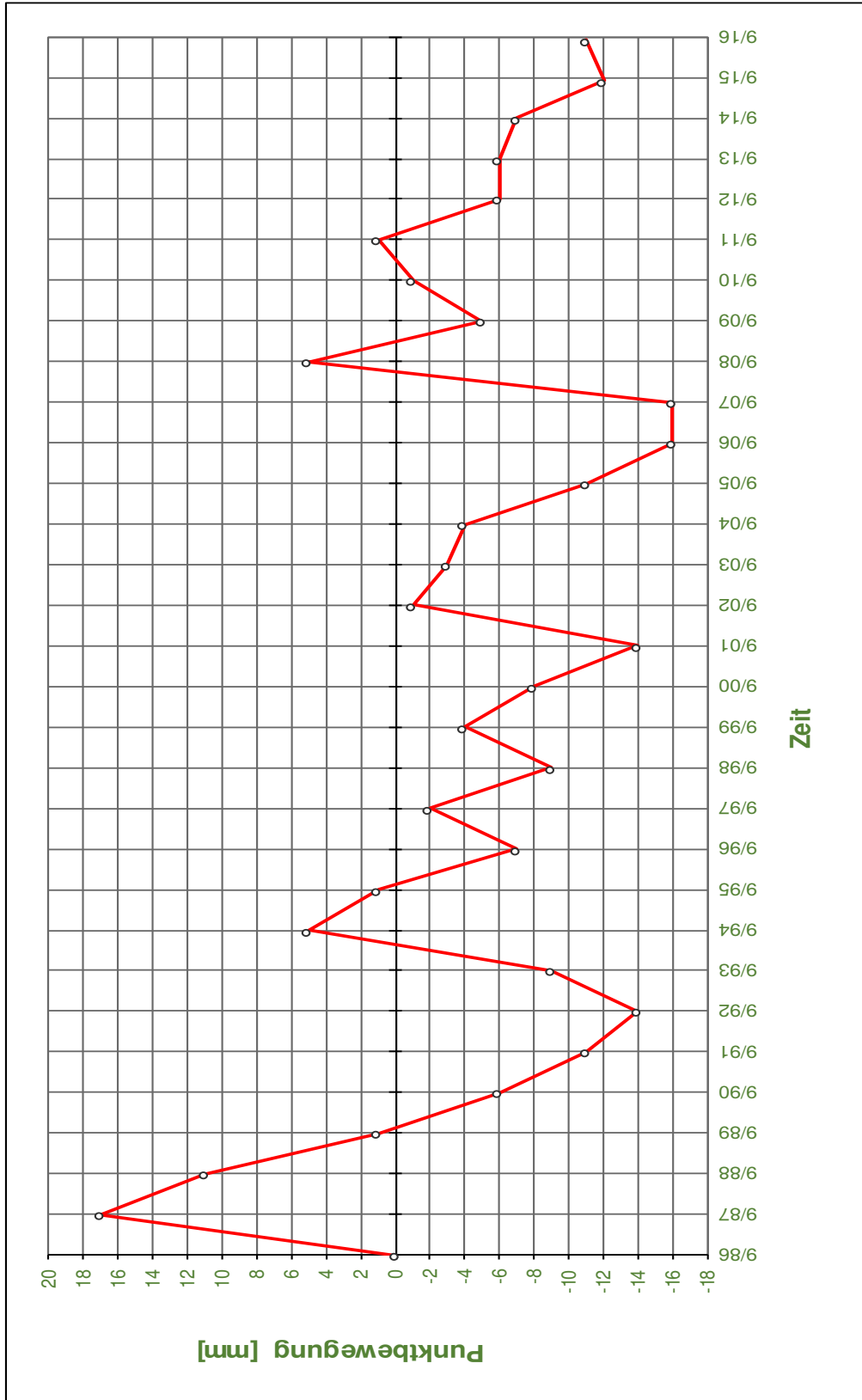
Blatt: 84

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **703**

Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg



KQM_Textblatt_REV09_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

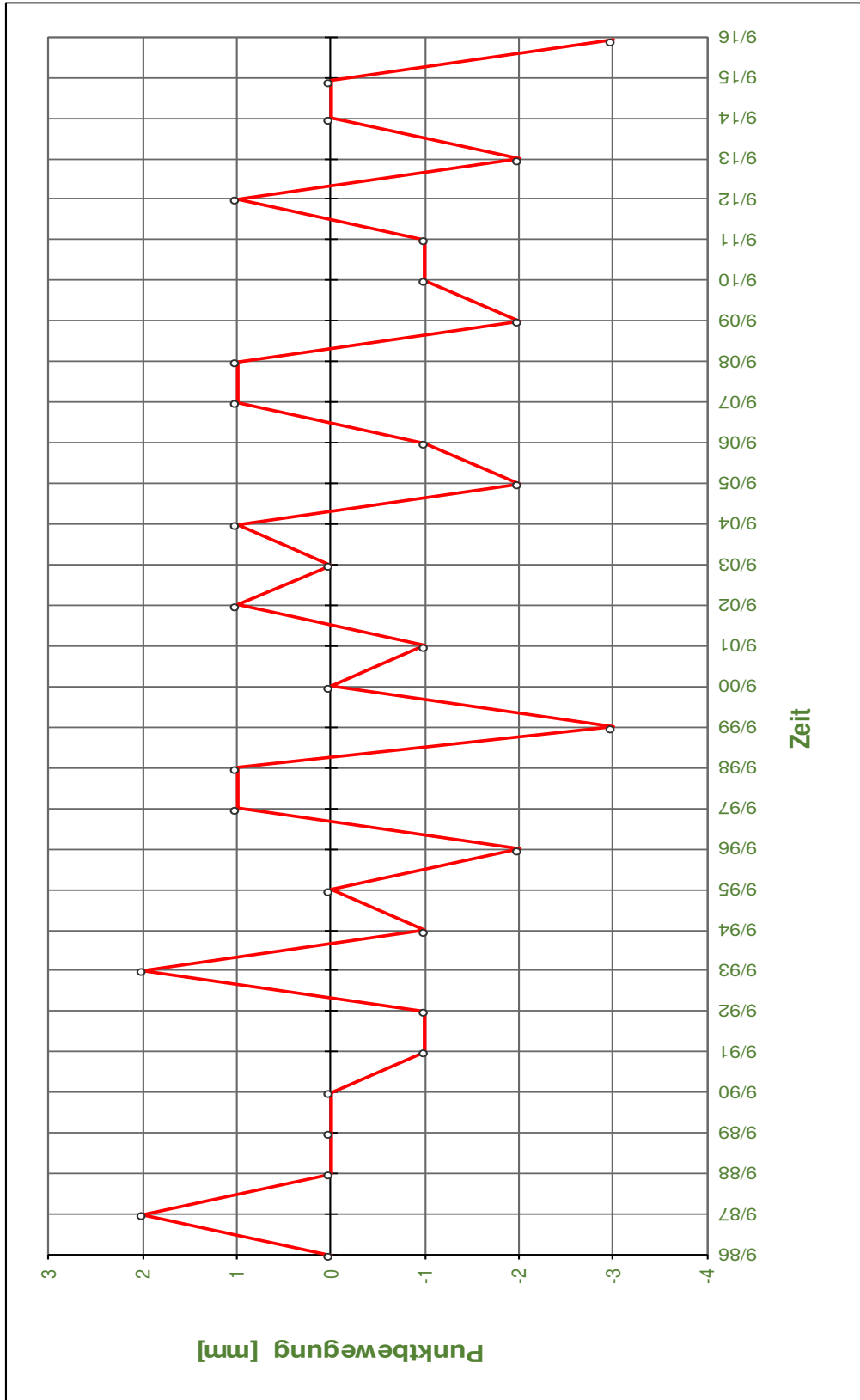
Blatt: 86

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **705**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Breitenhorn (neu)



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

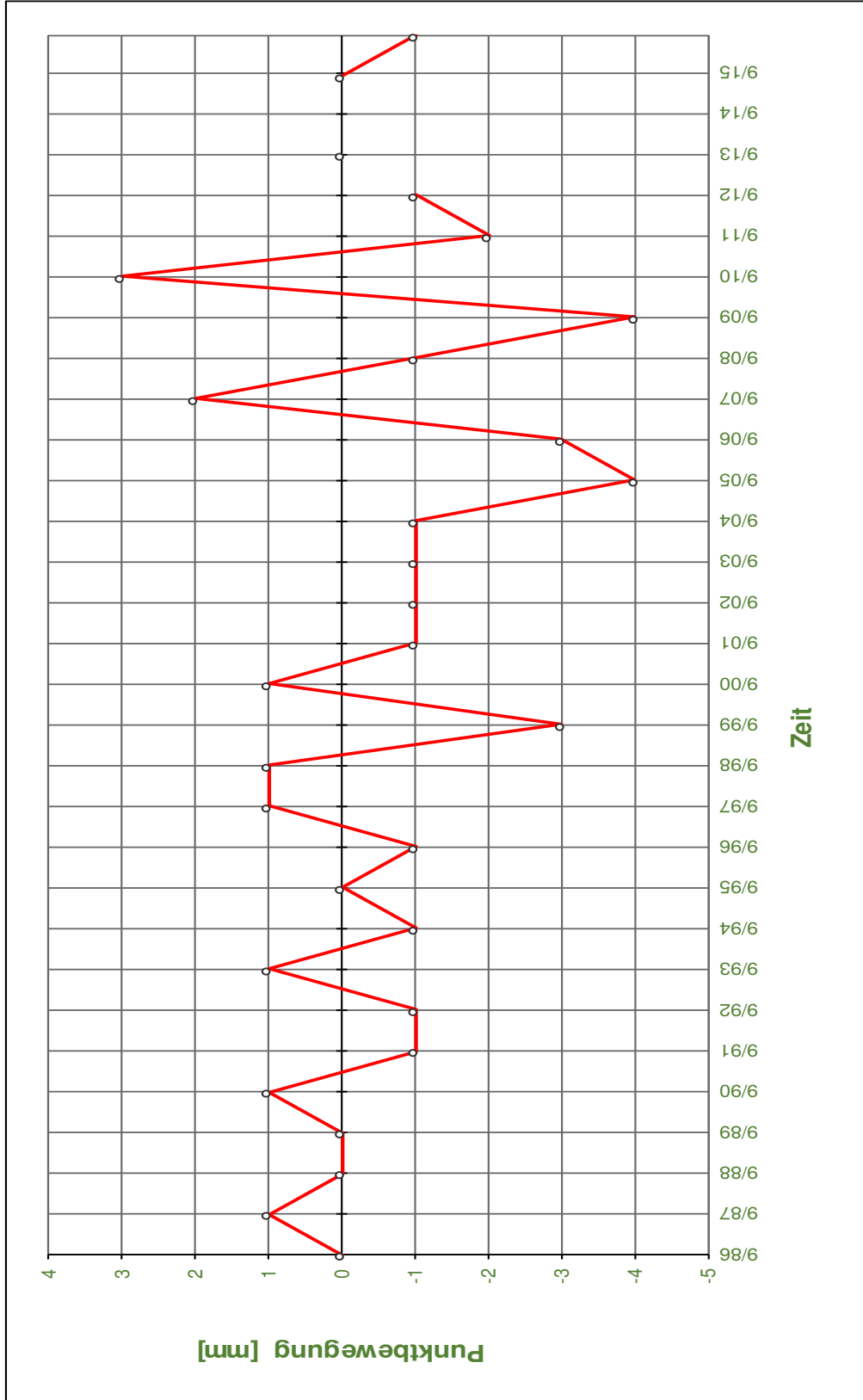
Blatt: 88

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **707**

Bemerkung: PFB, Feldweg Breitenhorn (neu)



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

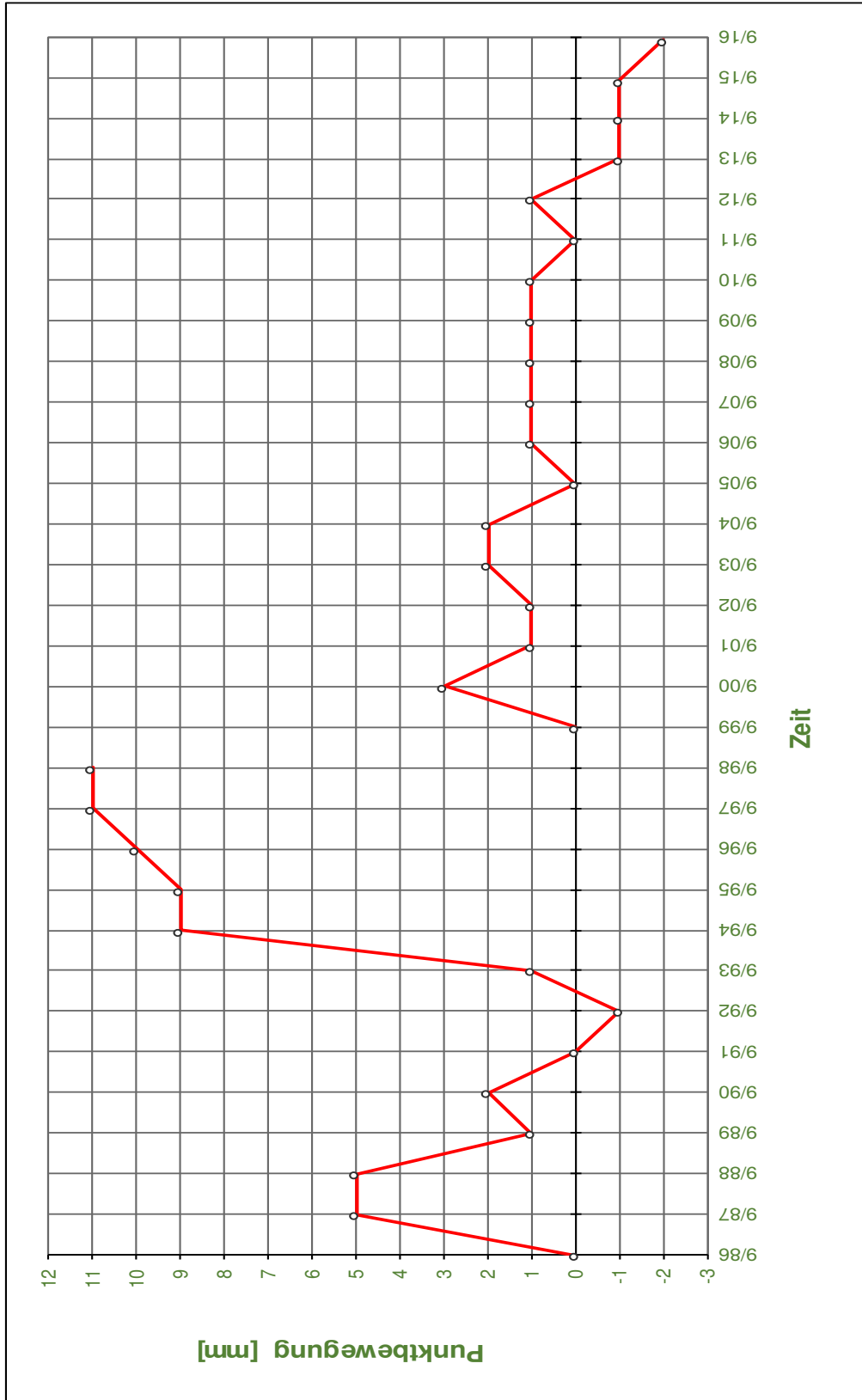
Blatt: 90

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **709**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Kl. Vahlberger Buchen (neu)



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

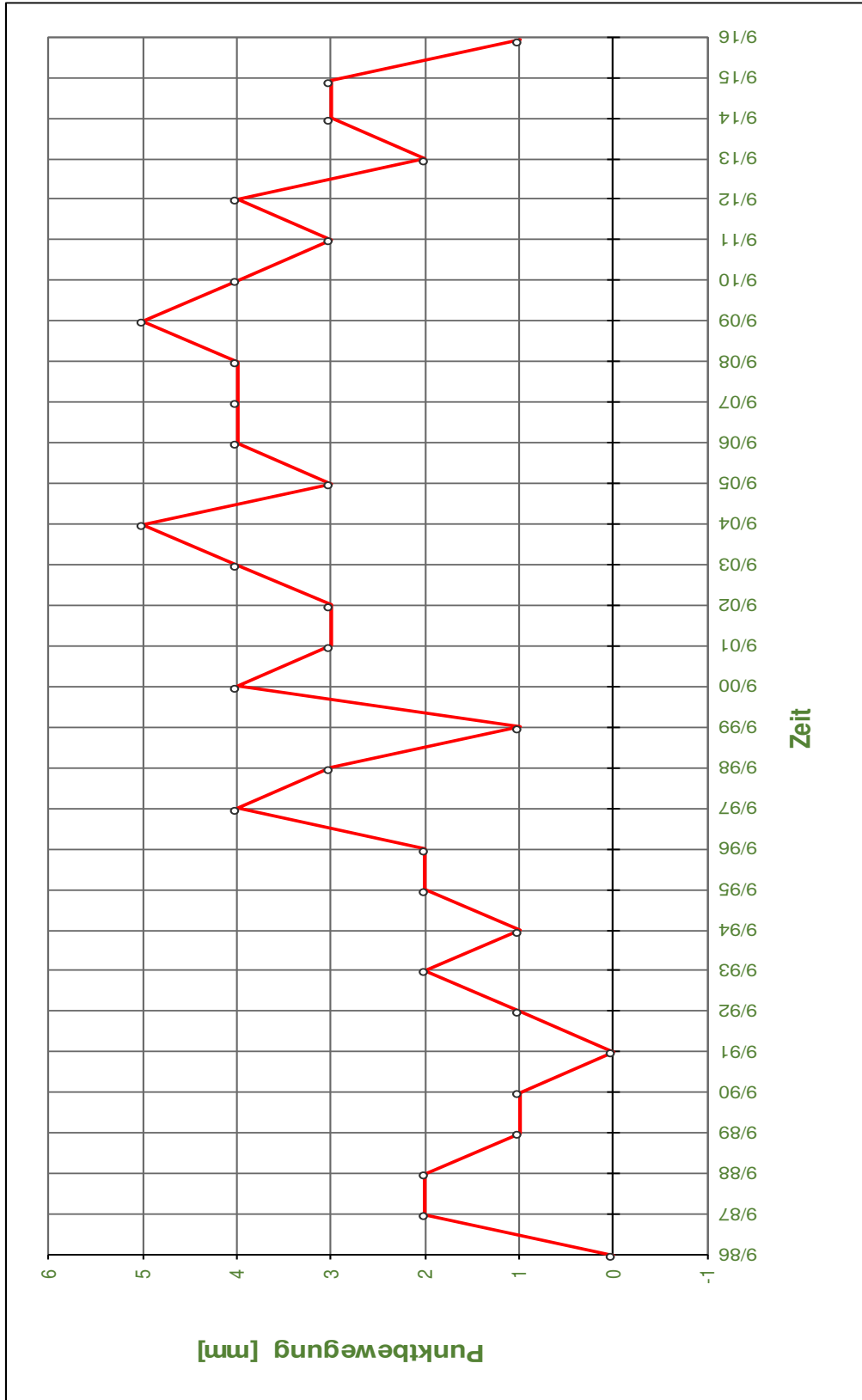
Blatt: 92

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **710**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Eisenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

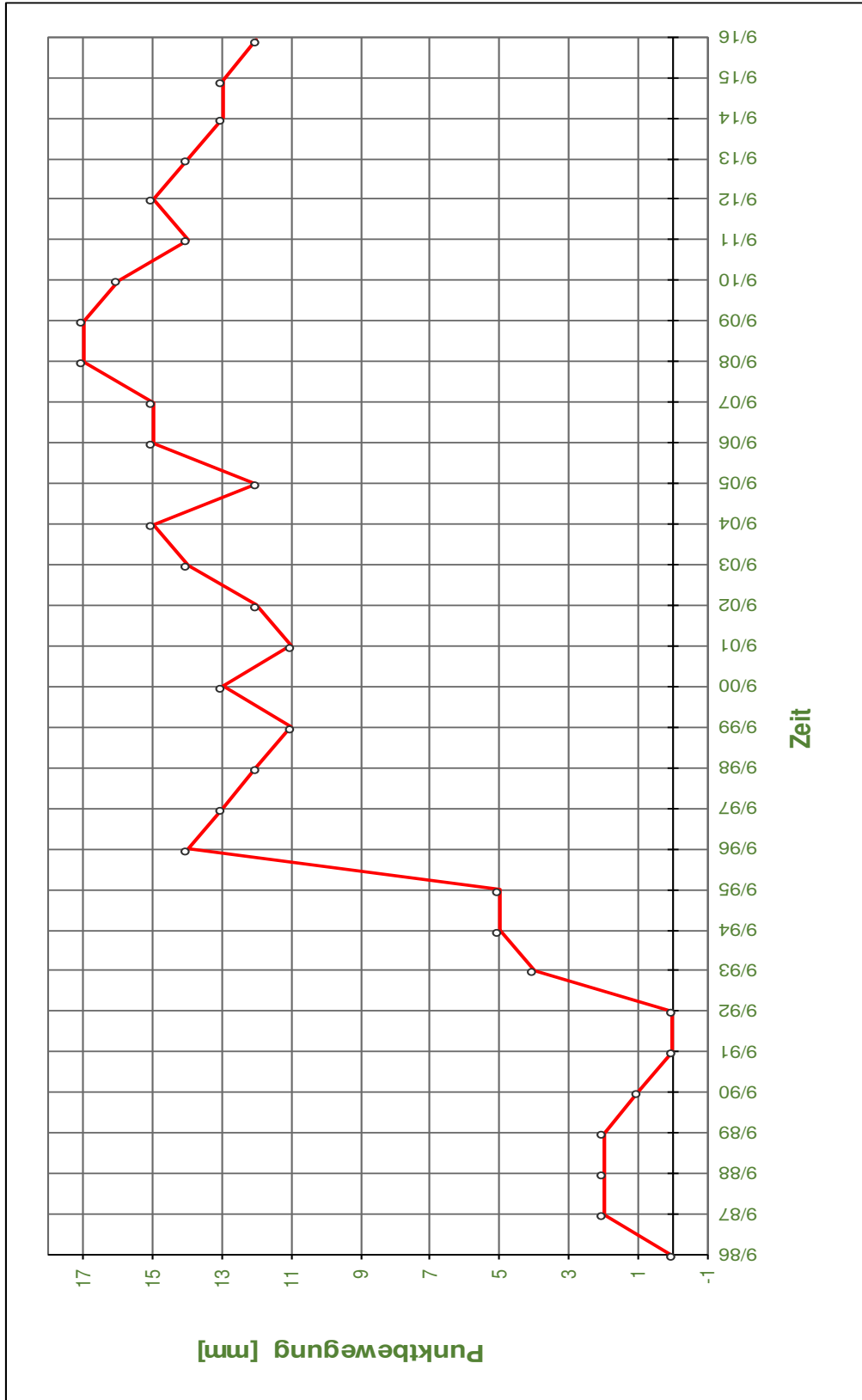
Blatt: 94

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **711**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Eisenberg



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 99

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **719**

Bemerkung: Pfb 34, Gittermast km 0,678

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
06/1974	150,536	0	0
10/1975	150,534	-2	-2
10/1976	150,533	-1	-3
09/1977	150,534	1	-2
09/1978	150,534	0	-2
09/1979	150,534	0	-2
09/1980	150,534	0	-2
09/1981	150,533	-1	-3
09/1982	150,533	0	-3
09/1983	150,534	1	-2
09/1984	150,534	0	-2
09/1985	150,535	1	-1
09/1986	150,534	-1	-2
09/1987	150,535	1	-1
09/1988	150,535	0	-1
09/1989	150,534	-1	-2
09/1990	150,534	0	-2
09/1991	150,534	0	-2
09/1992	150,533	-1	-3
09/1993	150,534	1	-2
09/1994	150,534	0	-2
09/1995	150,533	-1	-3
09/1996	150,534	1	-2
09/1997	150,534	0	-2
09/1998	150,534	0	-2
09/1999	150,532	-2	-4
09/2000	150,534	2	-2
09/2001	150,533	-1	-3
09/2002	150,535	2	-1
09/2003	150,533	-2	-3
09/2004	150,533	0	-3
09/2005	150,533	0	-3
09/2006	150,533	0	-3
09/2007	150,533	0	-3
09/2008	150,534	1	-2
09/2009	150,533	-1	-3
09/2010	150,534	1	-2
09/2011	150,533	-1	-3
09/2012	150,534	1	-2
09/2013	150,533	-1	-3

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

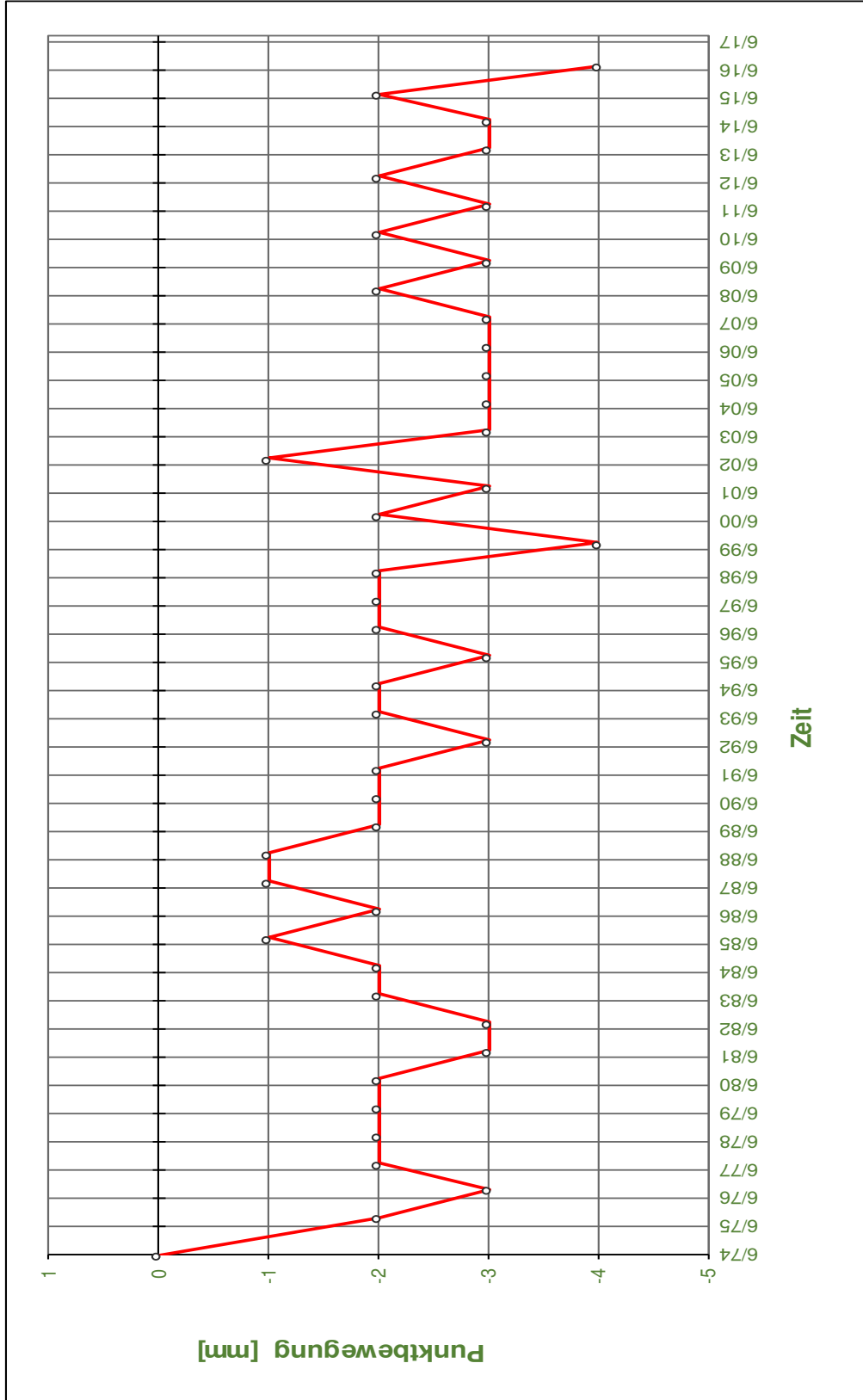
Blatt: 101

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **719**

Bemerkung: Pfb 34, Gittermast km 0,678



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 102

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **721**

Bemerkung: Pfb 36, Straße Remlingen - Asse km 0,8

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
06/1974	150,419	0	0
10/1975	150,417	-2	-2
10/1976	150,417	0	-2
09/1977	150,419	2	0
09/1978	150,413	-6	-6
09/1979	150,356	beschädigt	
09/1980	150,333	neu	0
09/1981	150,332	-1	-1
09/1982	150,338	6	5
09/1983	150,337	-1	4
09/1984	150,338	1	5
09/1985	150,313	beschädigt	
09/1985	150,273	neu	0
09/1986	150,271	-2	-2
09/1987	150,273	2	0
09/1988	150,272	-1	-1
09/1989	150,270	-2	-3
09/1990	150,270	0	-3
09/1991	150,269	-1	-4
09/1992	150,269	0	-4
09/1993	150,269	0	-4
09/1994	150,268	-1	-5
09/1995	150,268	0	-5
09/1996	150,268	0	-5
09/1997	150,269	1	-4
09/1998	150,269	0	-4
09/1999	150,267	-2	-6
09/2000	150,268	1	-5
09/2001	150,267	-1	-6
09/2002	150,268	1	-5
09/2003	150,267	-1	-6
09/2004	150,266	-1	-7
09/2005	150,266	0	-7
09/2006	150,265	-1	-8
09/2007	150,266	1	-7
09/2008	150,265	-1	-8
09/2009	150,264	-1	-9
09/2010	150,264	0	-9
09/2011	150,264	0	-9
09/2012	150,264	0	-9

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

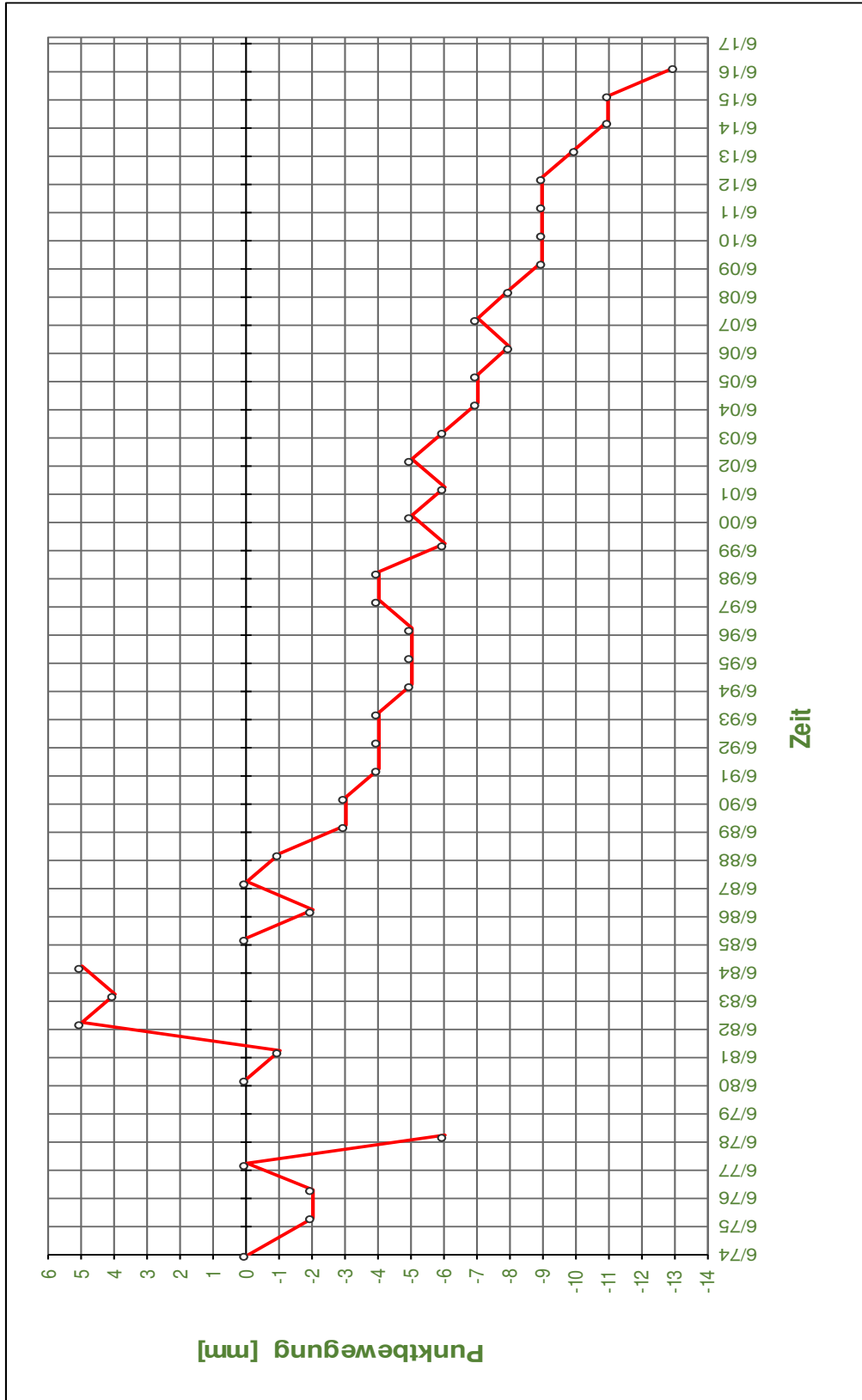
Blatt: 104

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **721**

Bemerkung: Pfb 36, Straße Remlingen - Asse km 0,8



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 105
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **722**

Bemerkung: Pfb 37, Straße Remlingen - Asse km 1,3

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
06/1974	162,575	0	0
10/1975	162,574	-1	-1
10/1976	162,574	0	-1
09/1977	162,575	1	0
09/1978	162,575	0	0
09/1979	162,570	-5	-5
09/1980	162,571	1	-4
09/1981	162,570	-1	-5
09/1982	162,573	3	-2
09/1983	162,574	1	-1
09/1984	162,573	-1	-2
09/1985	162,622	beschädigt	
09/1985	162,419	neu	0
09/1986	162,418	-1	-1
09/1987	162,419	1	0
09/1988	162,418	-1	-1
09/1989	162,416	-2	-3
09/1990	162,415	-1	-4
09/1991	162,414	-1	-5
09/1992	162,413	-1	-6
09/1993	162,412	-1	-7
09/1994	162,413	1	-6
09/1995	162,412	-1	-7
09/1996	162,412	0	-7
09/1997	162,411	-1	-8
09/1998	162,410	-1	-9
09/1999	162,408	-2	-11
09/2000	162,409	1	-10
09/2001	162,407	-2	-12
09/2002	162,409	2	-10
09/2003	162,408	-1	-11
09/2004	162,406	-2	-13
09/2005	162,405	-1	-14
09/2006	162,404	-1	-15
09/2007	162,403	-1	-16
09/2008	162,404	1	-15
09/2009	162,401	-3	-18
09/2010	162,401	0	-18
09/2011	162,401	0	-18
09/2012	162,400	-1	-19

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

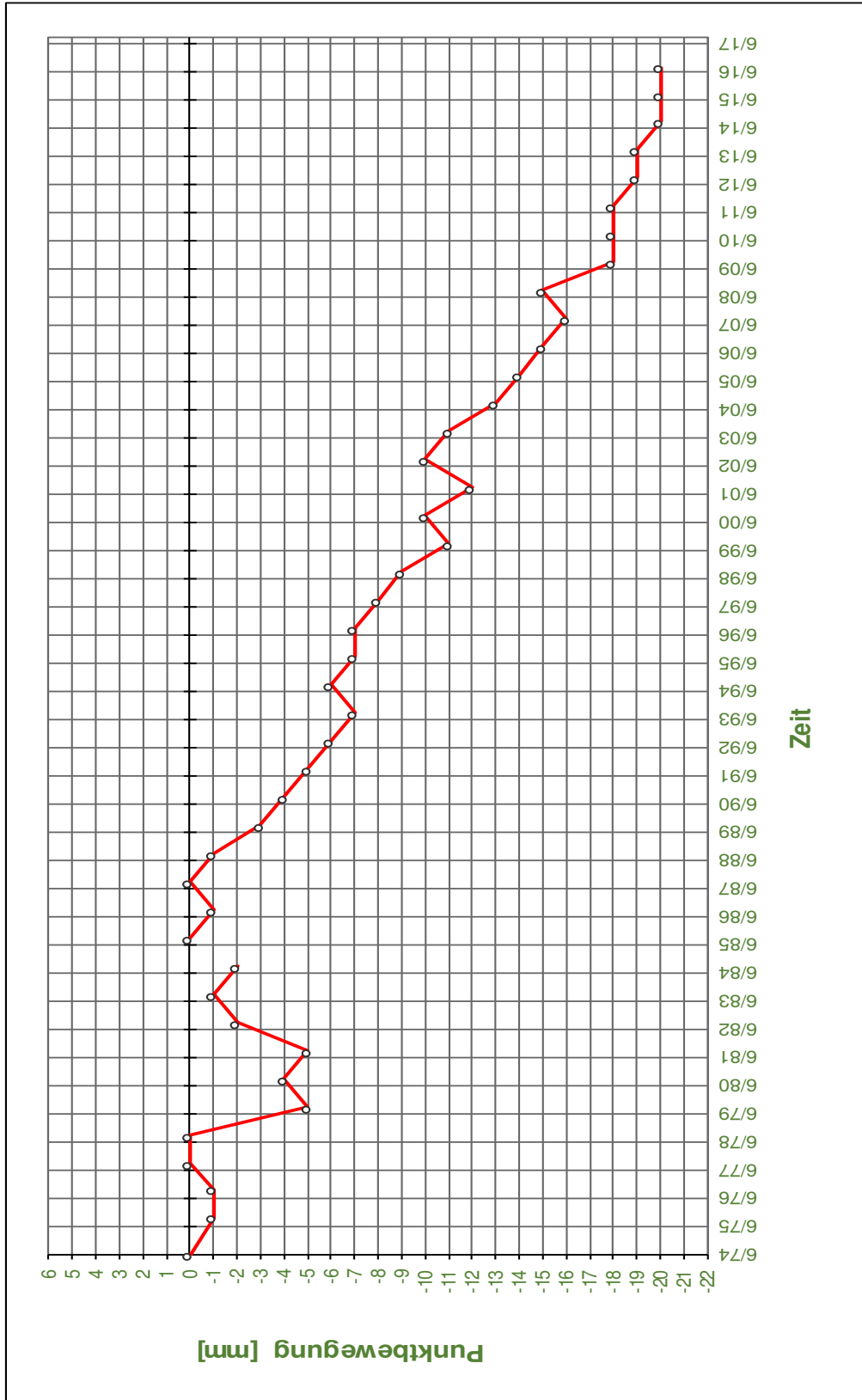
Blatt: 107

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **722**

Bemerkung: Pfb 37, Straße Remlingen -ASSE km 1,3



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 108
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **723**

Bemerkung: Pfb 15, Straße Remlingen - Asse km 1,57

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
06/1974	168,880	0	-5
10/1975	168,877	-3	-8
10/1976	168,875	-2	-10
09/1977	168,874	-1	-11
09/1978	168,873	-1	-12
09/1979	168,872	-1	-13
09/1980	168,870	-2	-15
09/1981	168,868	-2	-17
09/1982	168,869	1	-16
09/1983	168,868	-1	-17
09/1984	168,865	-3	-20
09/1985	168,860	-5	-25
09/1986	168,857	-3	-28
09/1987	168,858	1	-27
09/1988	168,856	-2	-29
09/1989	168,852	-4	-33
09/1990	168,848	-4	-37
09/1991	168,843	-5	-42
09/1992	168,839	-4	-46
09/1993	168,836	-3	-49
09/1994	168,835	-1	-50
09/1995	168,830	-5	-55
09/1996	168,827	-3	-58
09/1997	168,825	-2	-60
09/1998	168,819	-6	-66
09/1999	168,814	-5	-71
09/2000	168,810	-4	-75
09/2001	168,805	-5	-80
09/2002	168,804	-1	-81
09/2003	168,801	-3	-84
09/2004	168,796	-5	-89
09/2005	168,790	-6	-95
09/2006	168,784	-6	-101
09/2007	168,781	-3	-104
09/2008	168,779	-2	-106
09/2009	168,772	-7	-113
09/2010	168,768	-4	-117
09/2011	168,768	0	-117
09/2012	168,763	-5	-122
09/2013	168,760	-3	-125

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

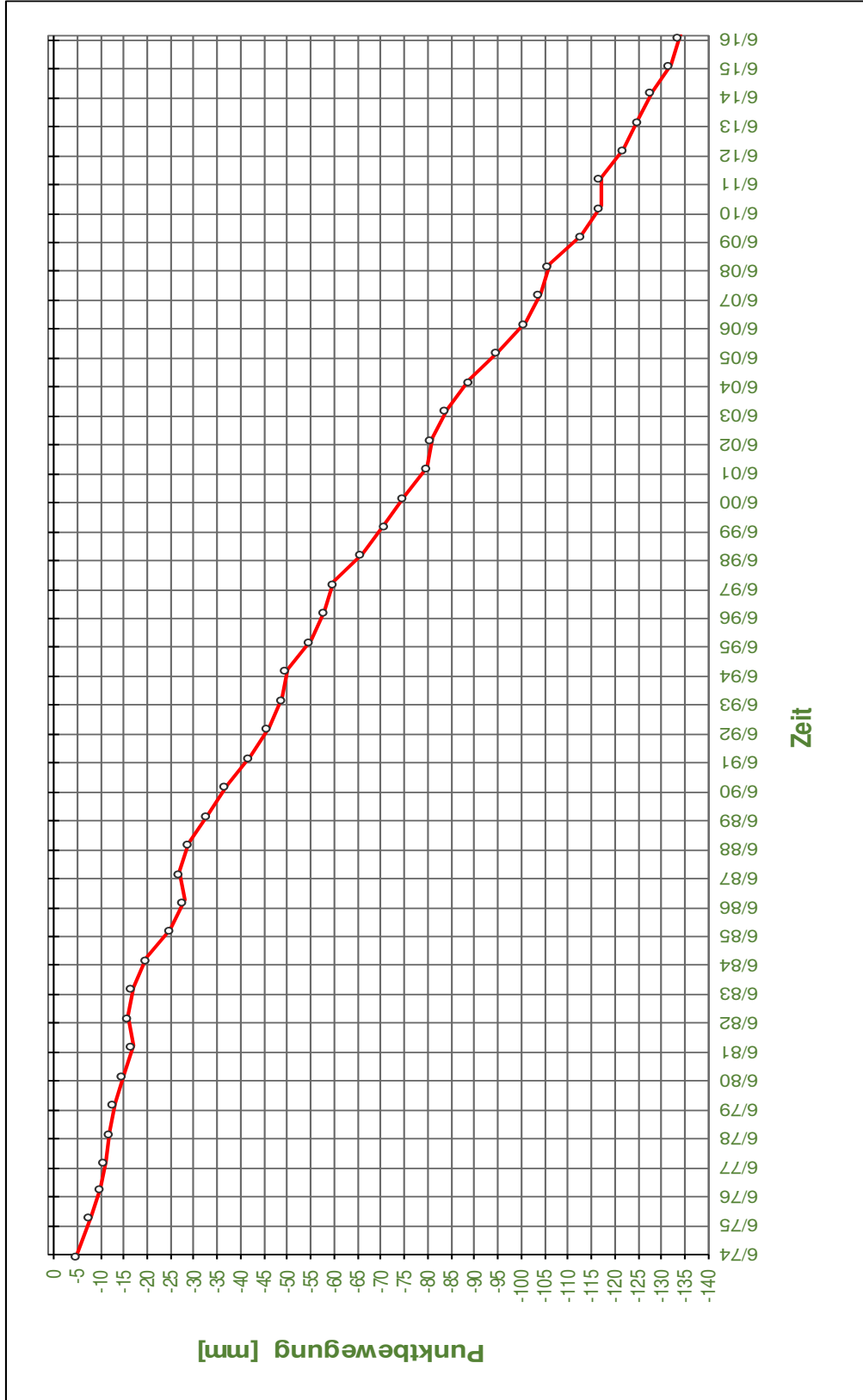
Blatt: 110

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **723**

Bemerkung: Pfb 15, Straße Remlingen - Asse km 1,57



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

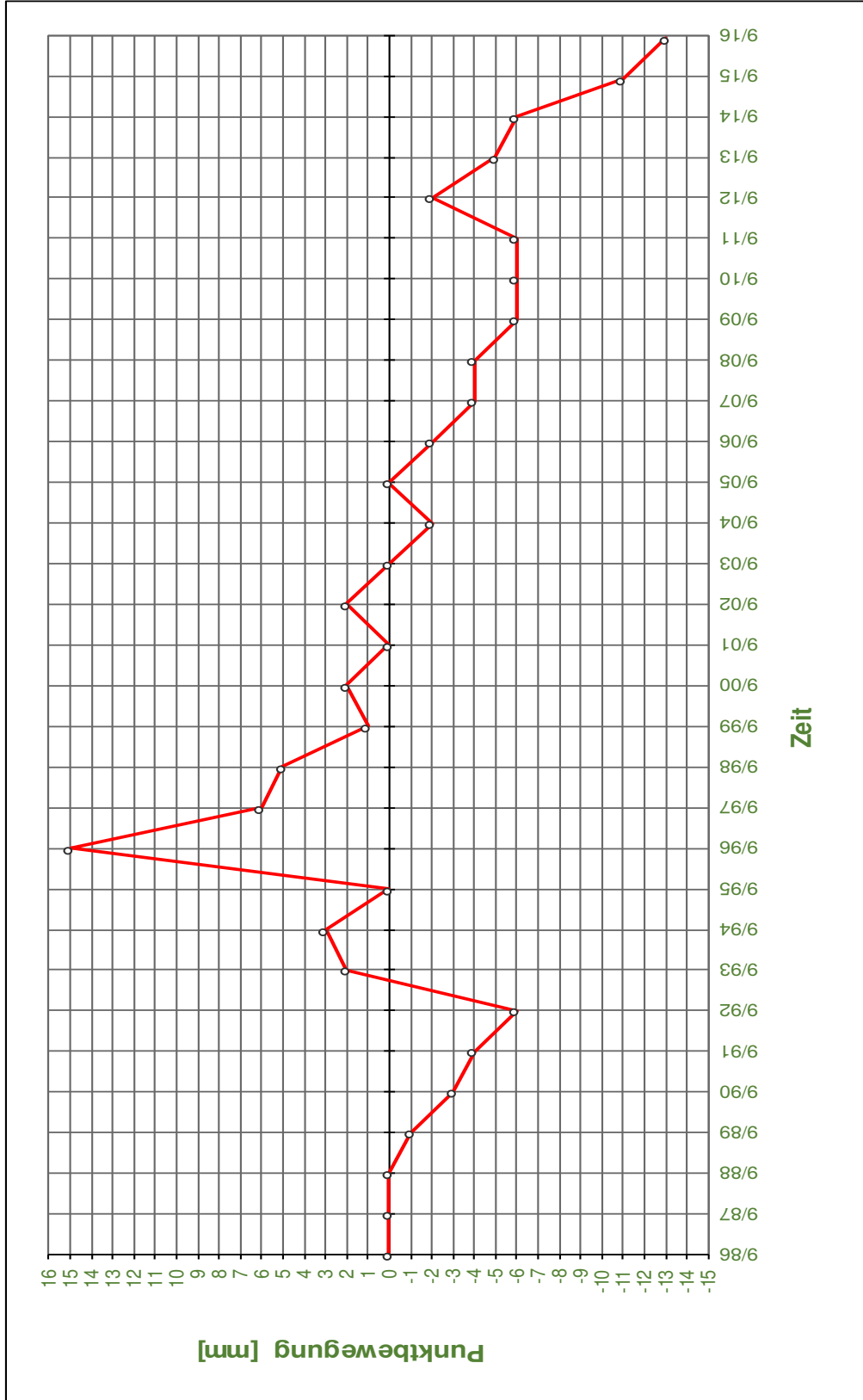
Blatt: 112

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **725**

Bemerkung: Pfb, Feldweg bei TP 83



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

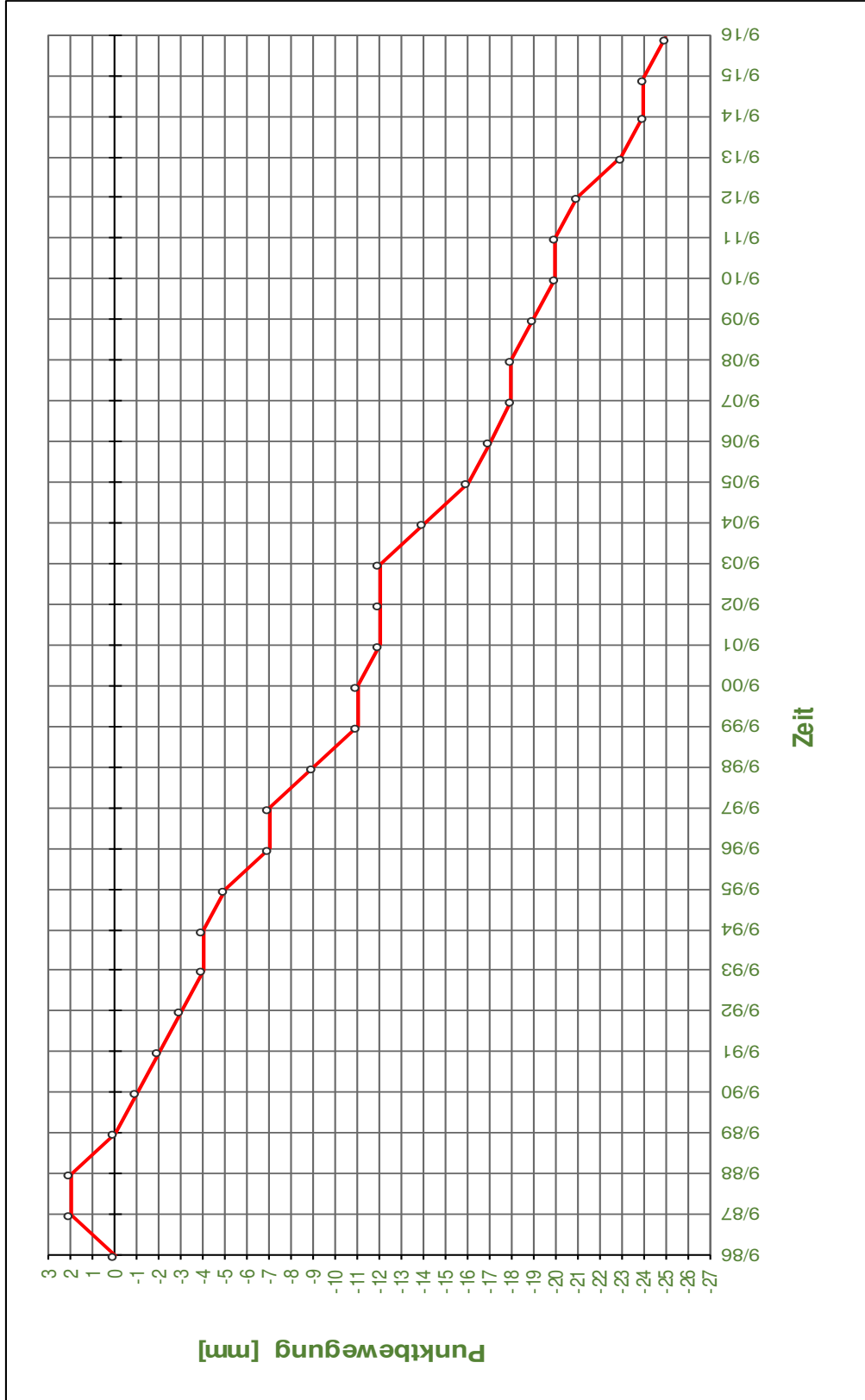
Blatt: 114

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **726**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Kreuzung, An der Trift



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

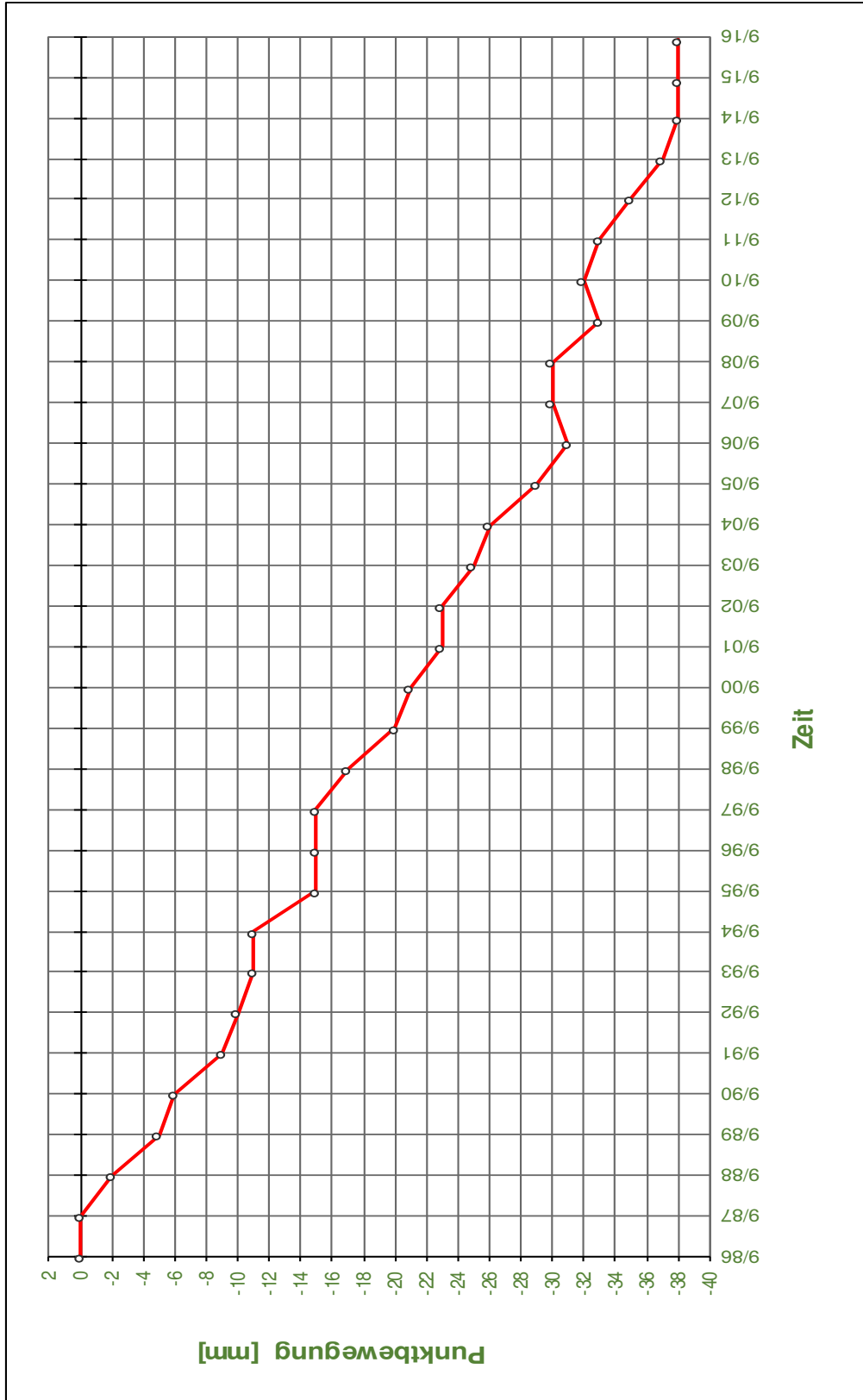
Blatt: 116

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **727**

Bemerkung: Pfb, Feldweg an der Brg. Remlingen 5



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

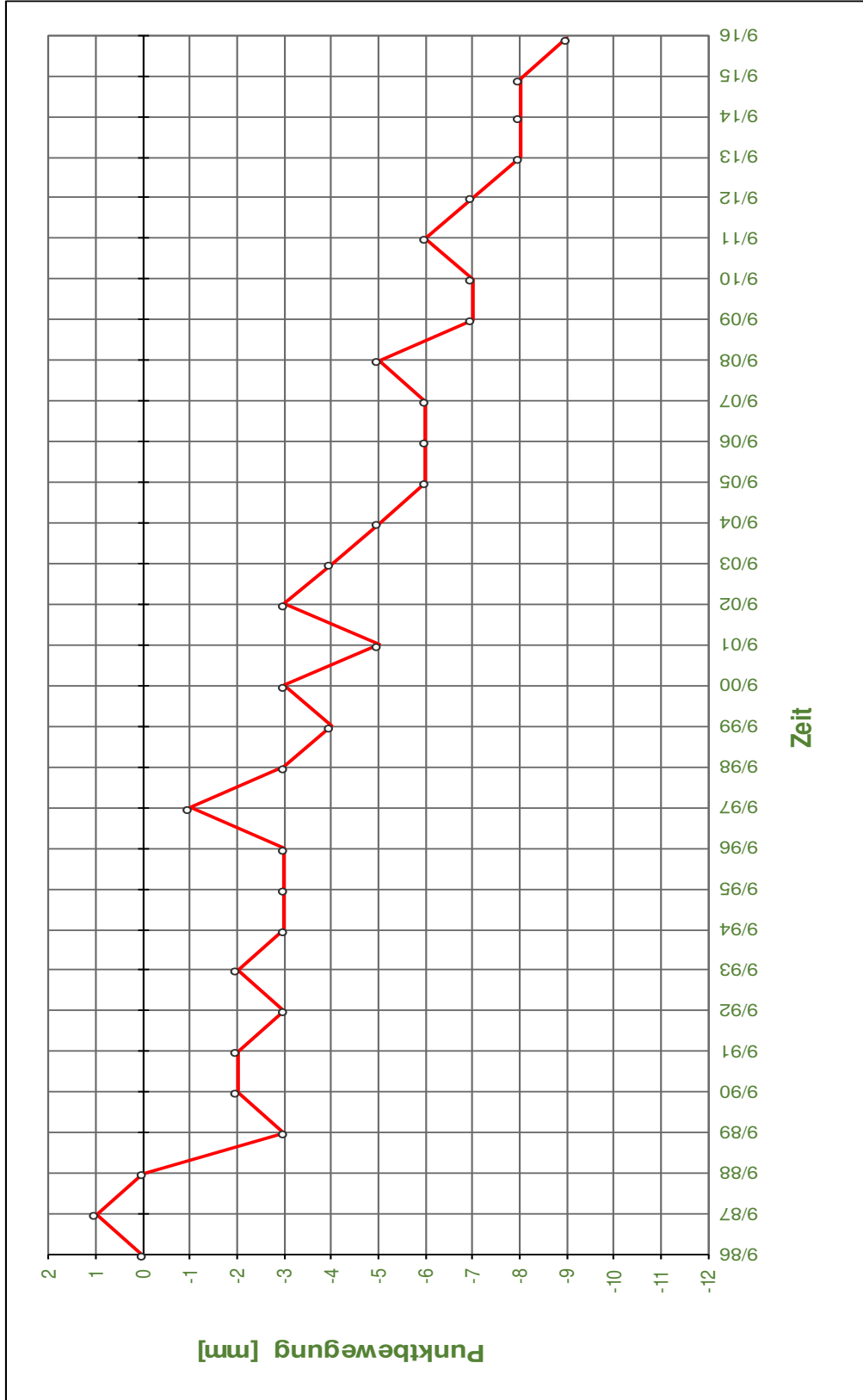
Blatt: 118

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **728**

Bemerkung: Pfb 26, Feldweg Ammerbeek



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

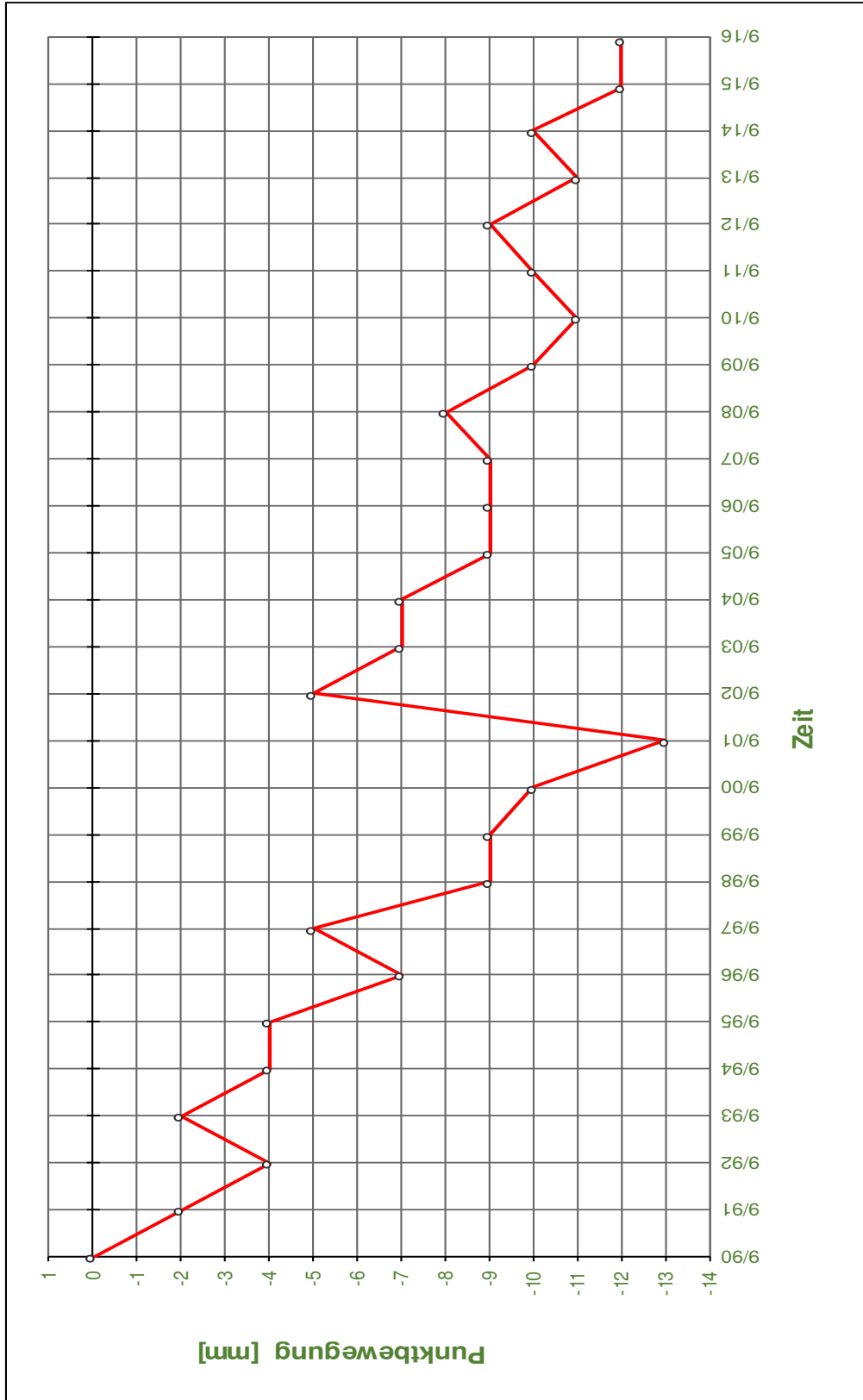
Blatt: 122

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **731**

Bemerkung: Pfb, Feldweg an der Brg. Remlingen 5



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

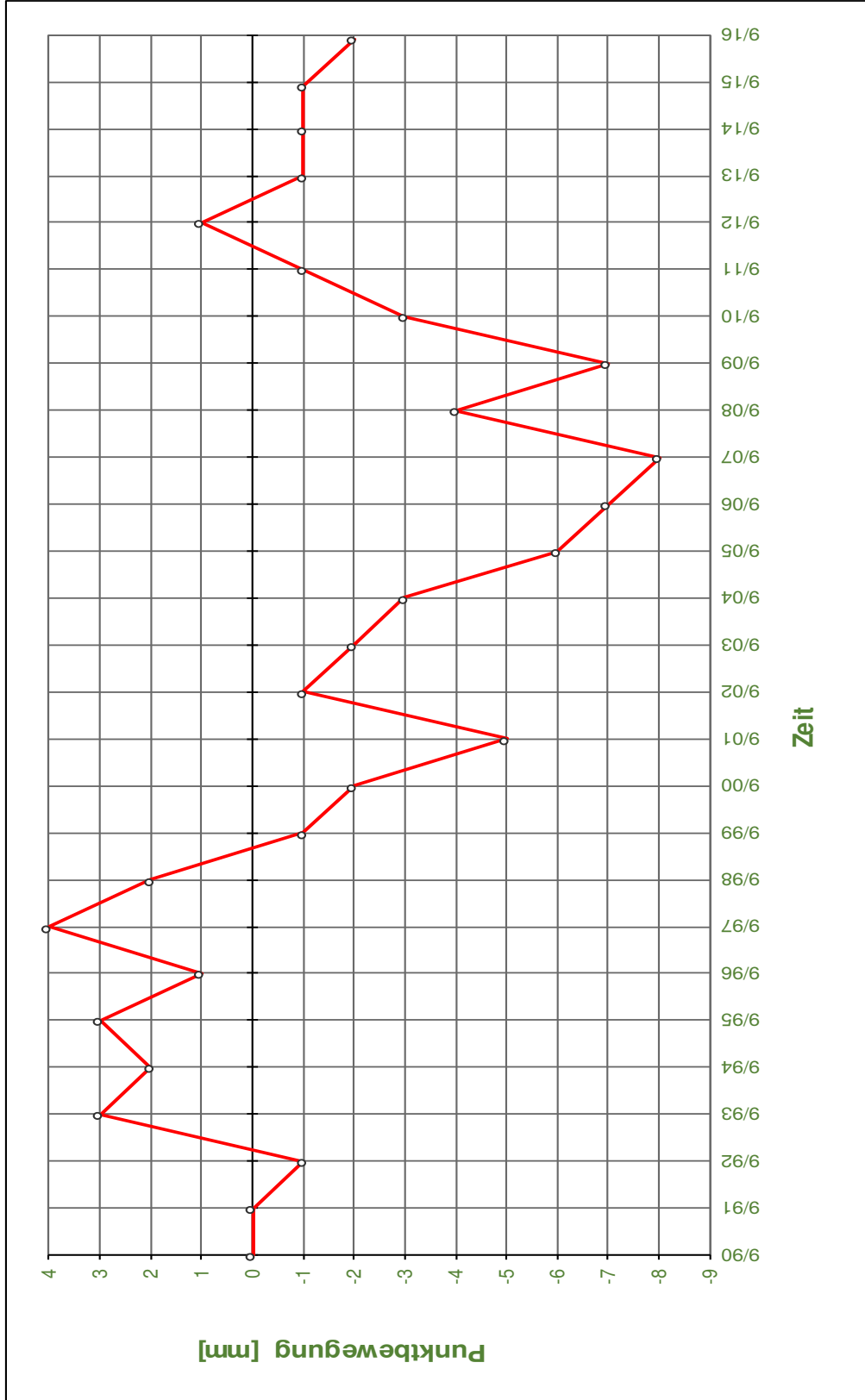
Blatt: 124

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **732**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Kreuzung Breitenhorn



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

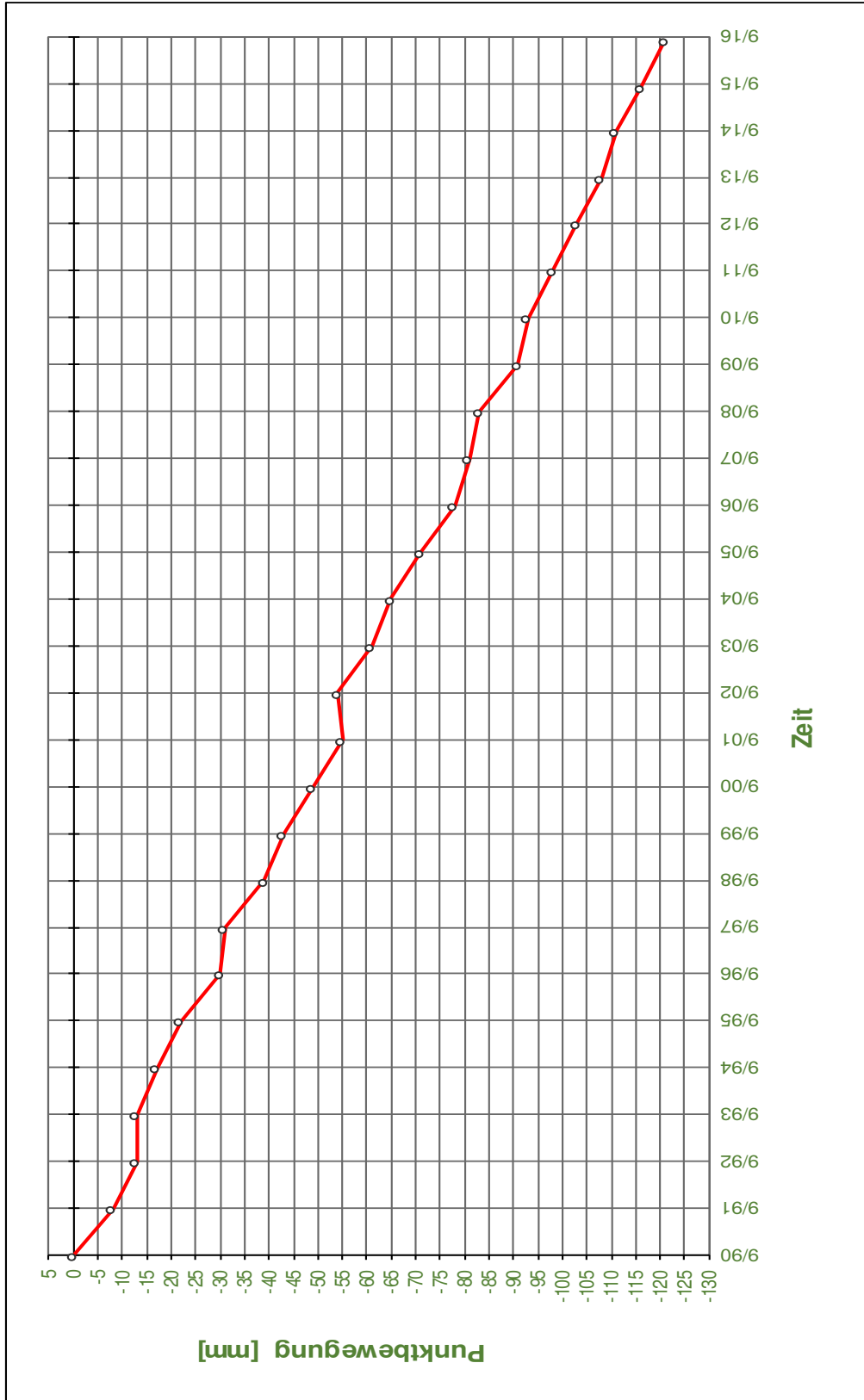
Blatt: 128

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **734**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Festberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

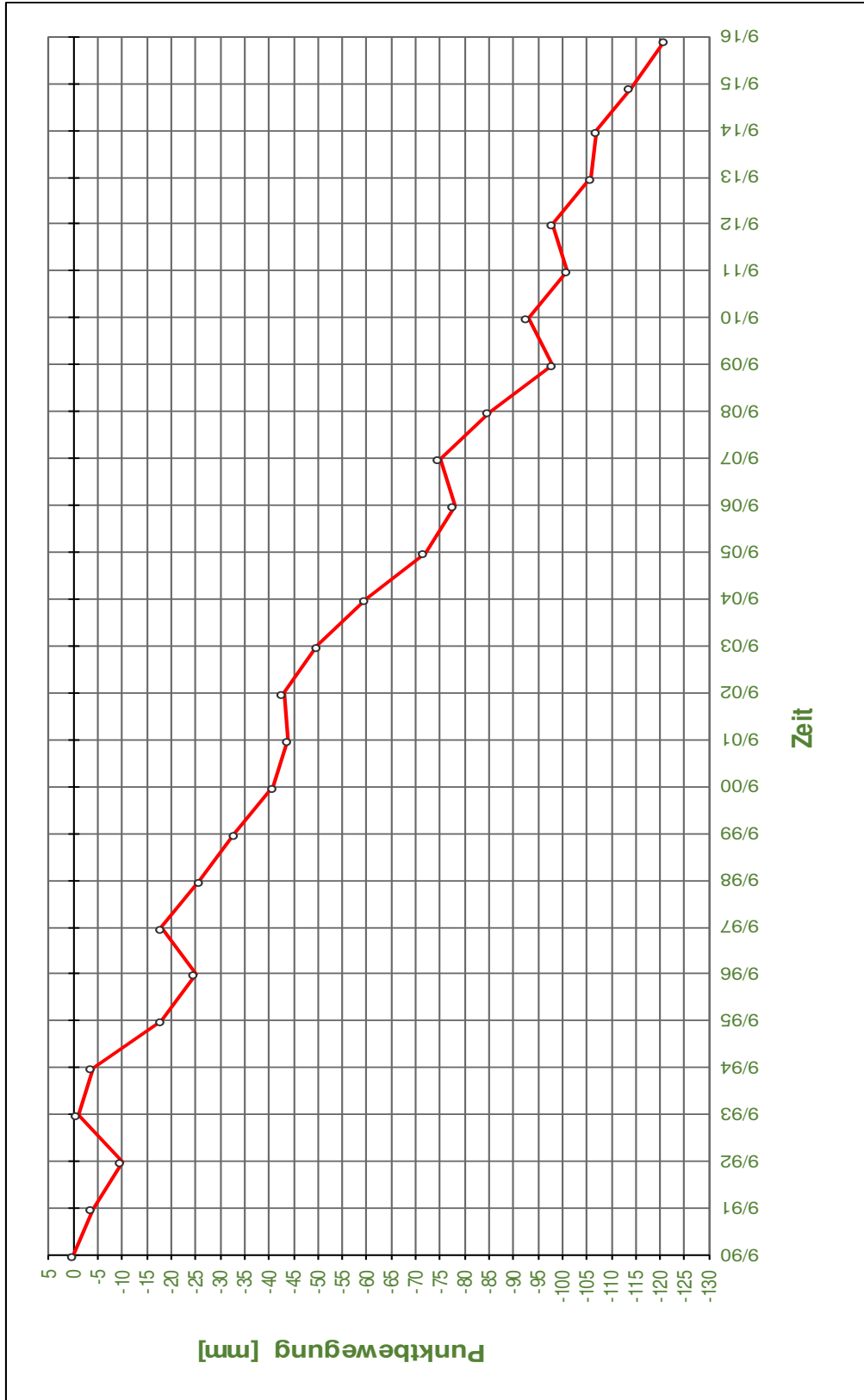
Blatt: 130

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **735**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Festberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

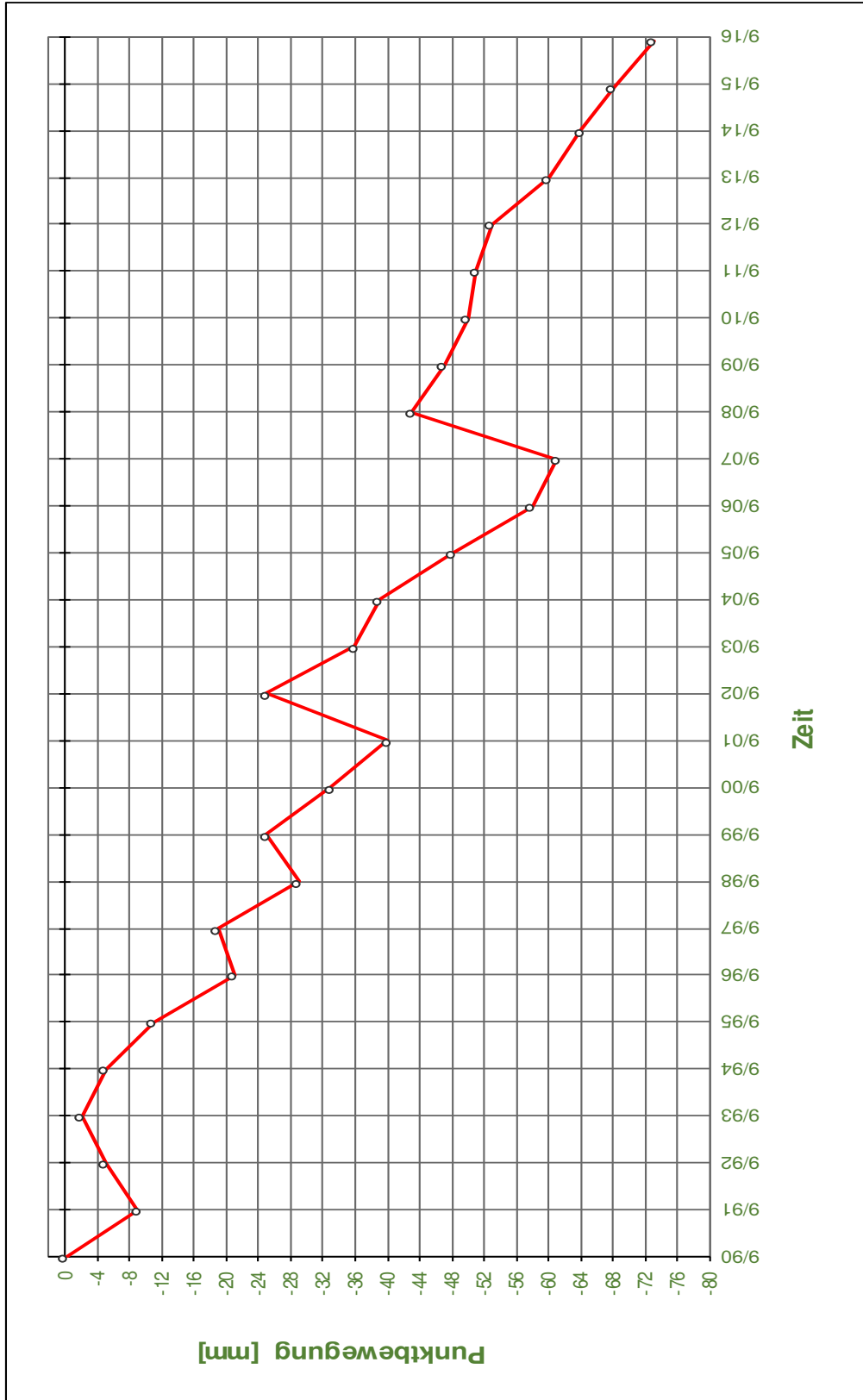
Blatt: 132

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **736**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Festberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

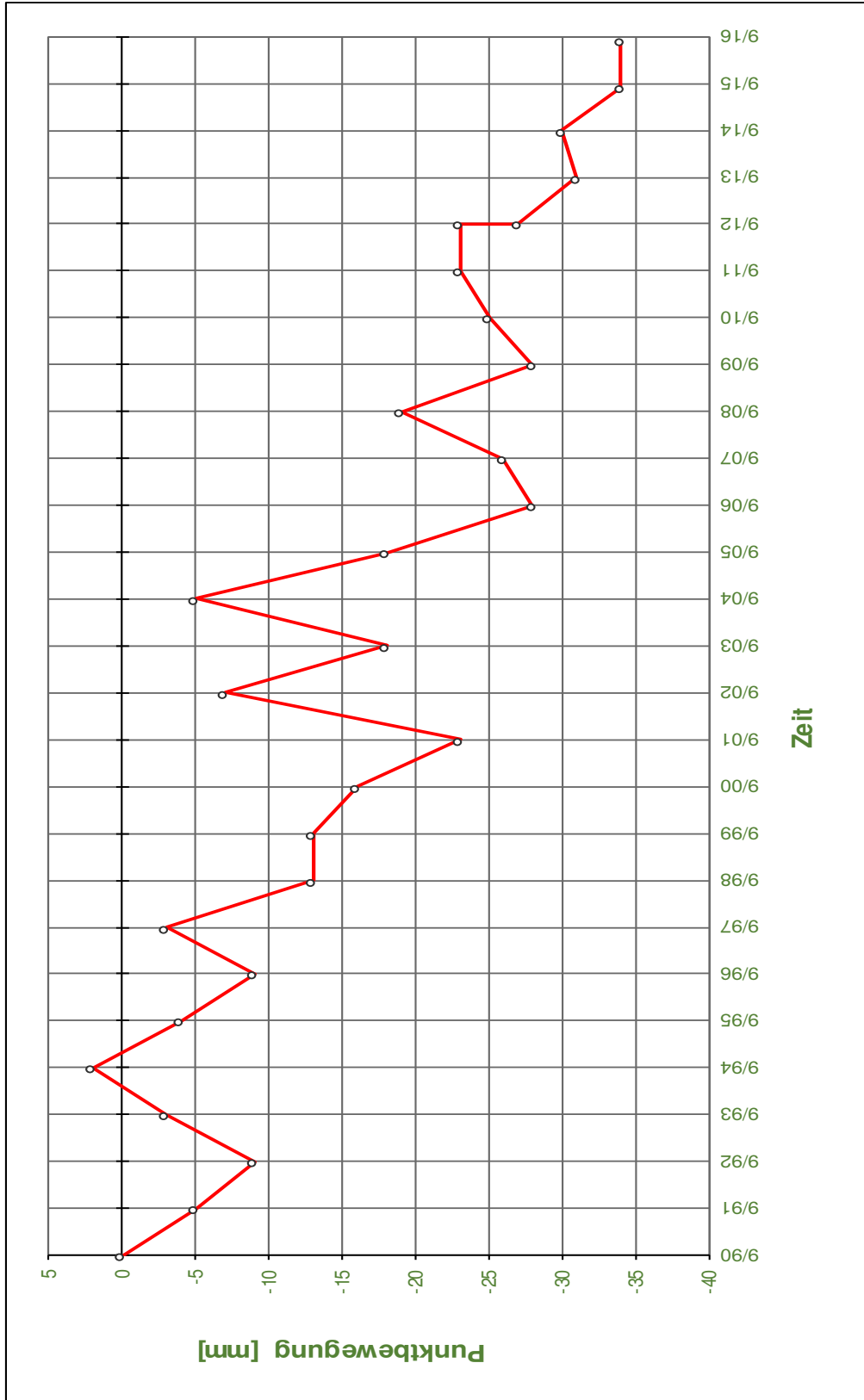
Blatt: 134

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **737**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Festberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

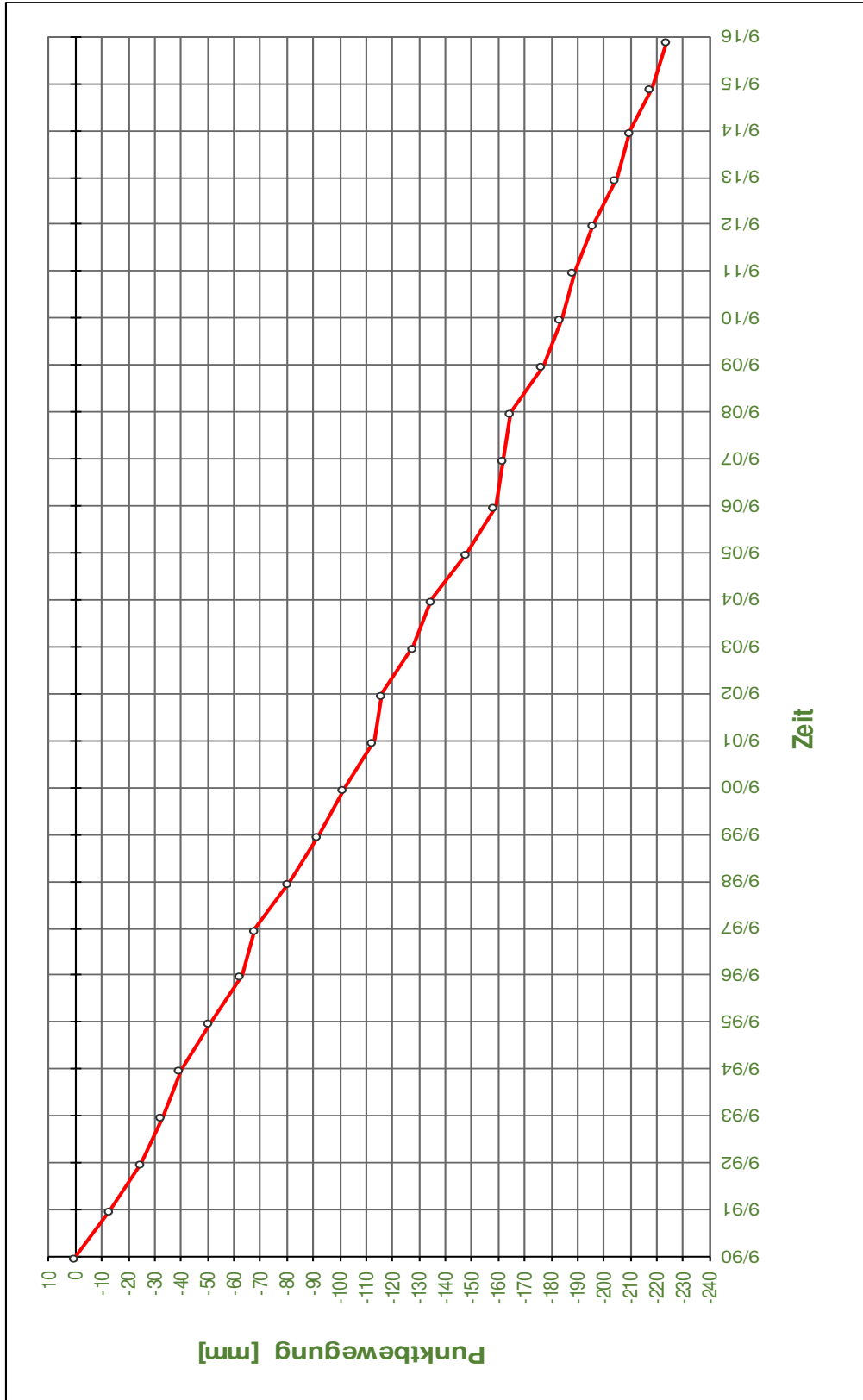
Blatt: 136

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **738**

Bemerkung: Pfb, Kreuzung Waldweg Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

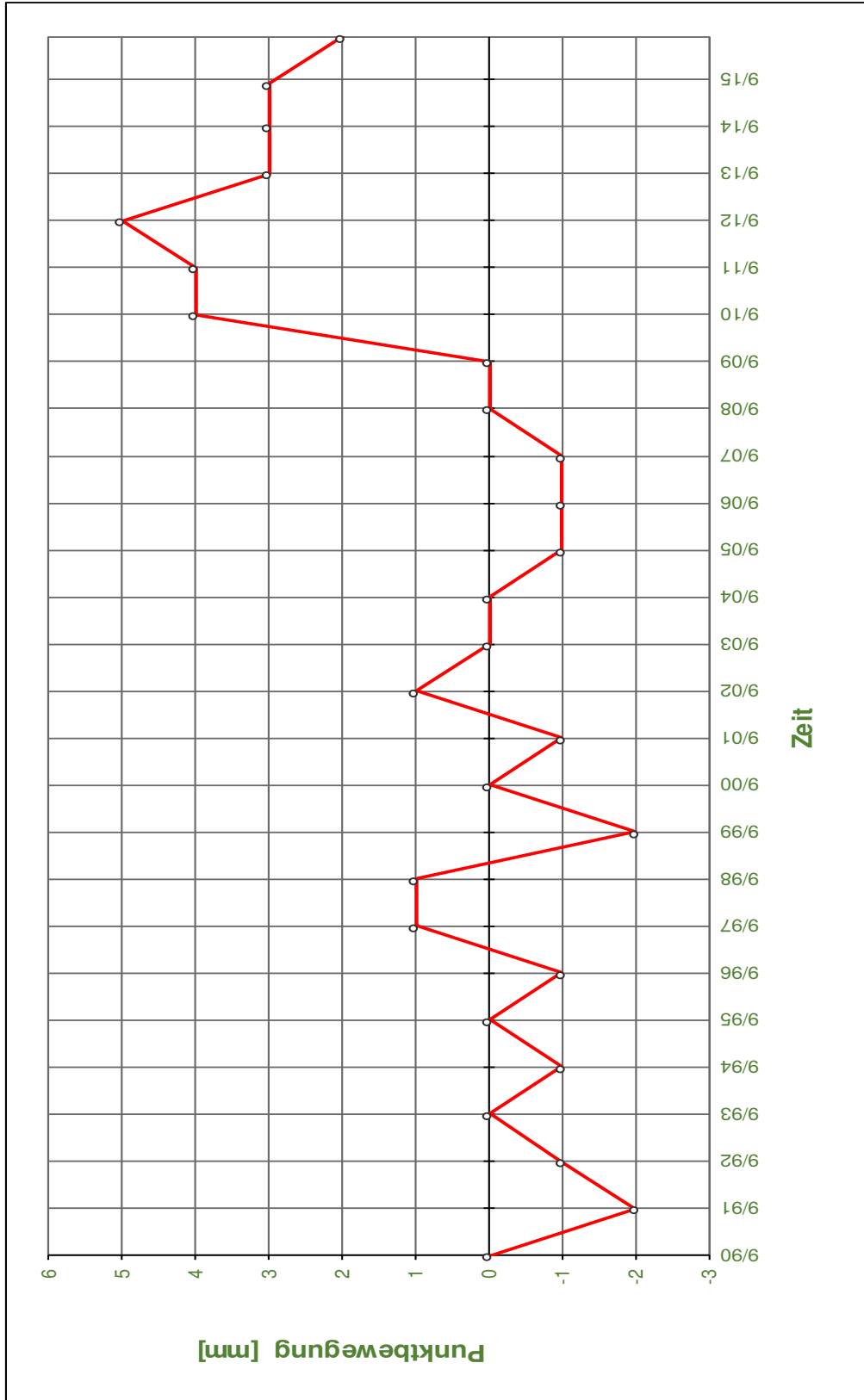
Blatt: 138

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **739**

Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Kl. Vahlberg km 2,032



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

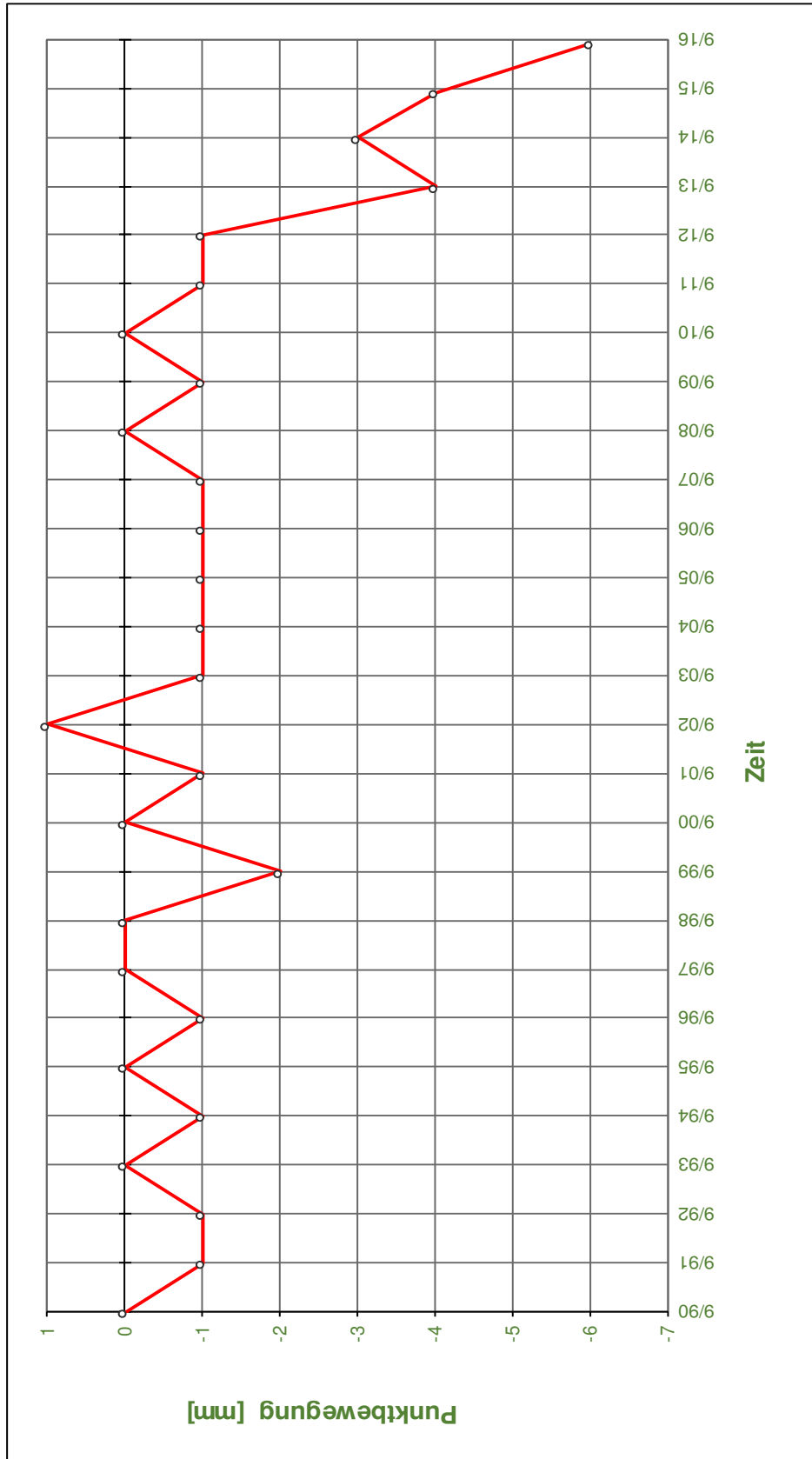
Blatt: 140

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **740**

Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Kl. Vahlberg km 1,133



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

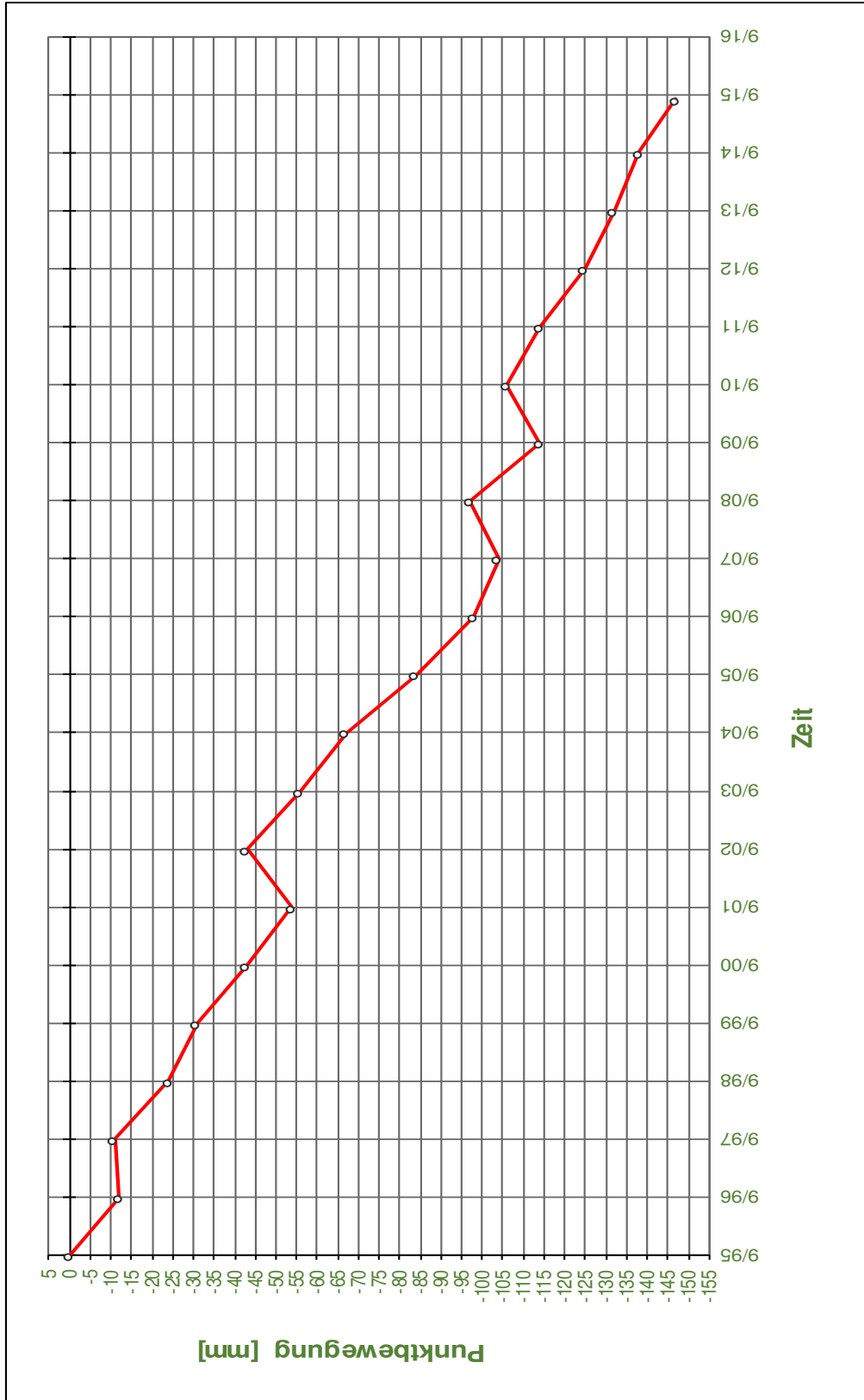
Blatt: 142

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **741**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

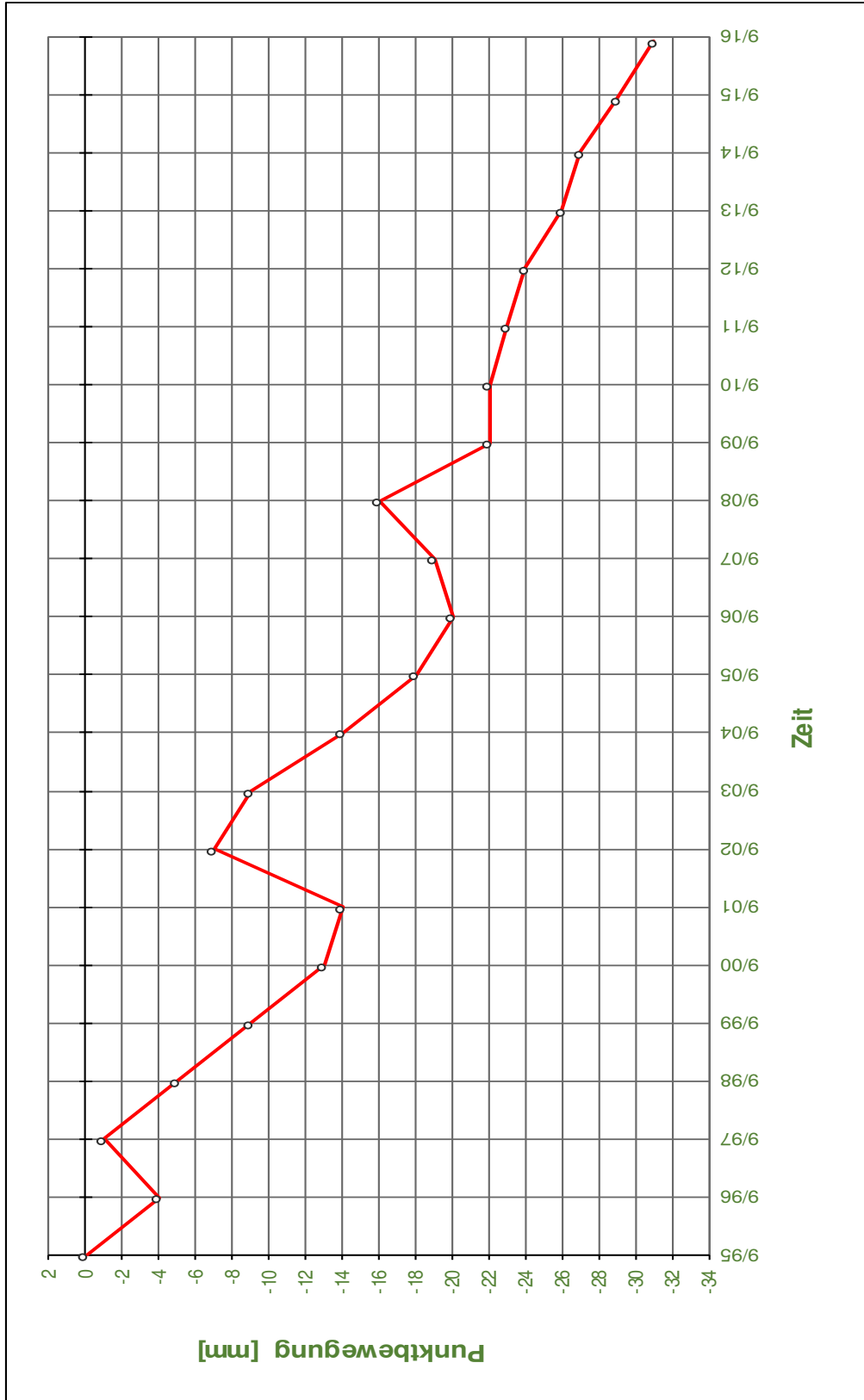
Blatt: 144

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **743**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

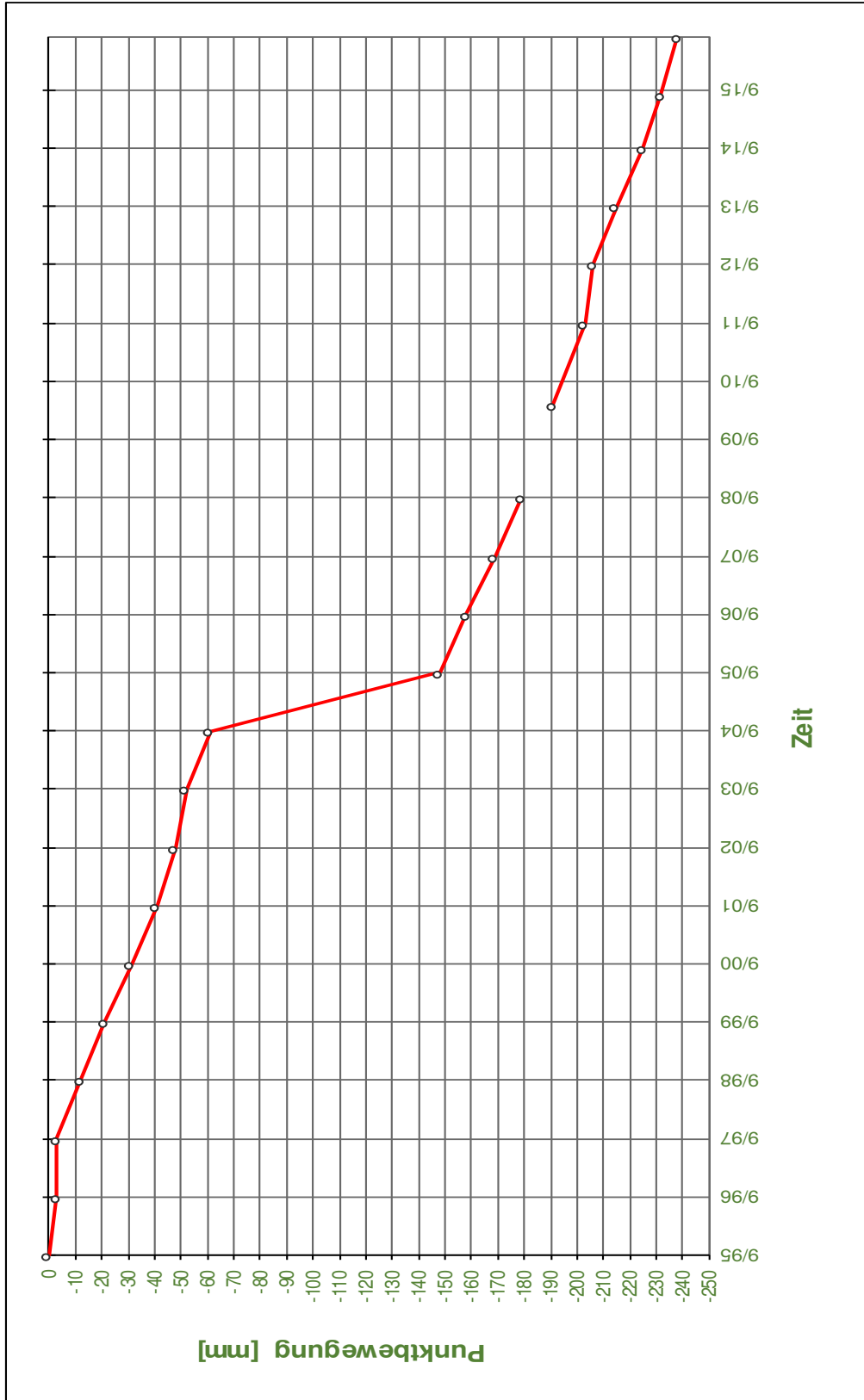
Blatt: 146

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **744**

Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Schachtanlage (L 513), Am Walde



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

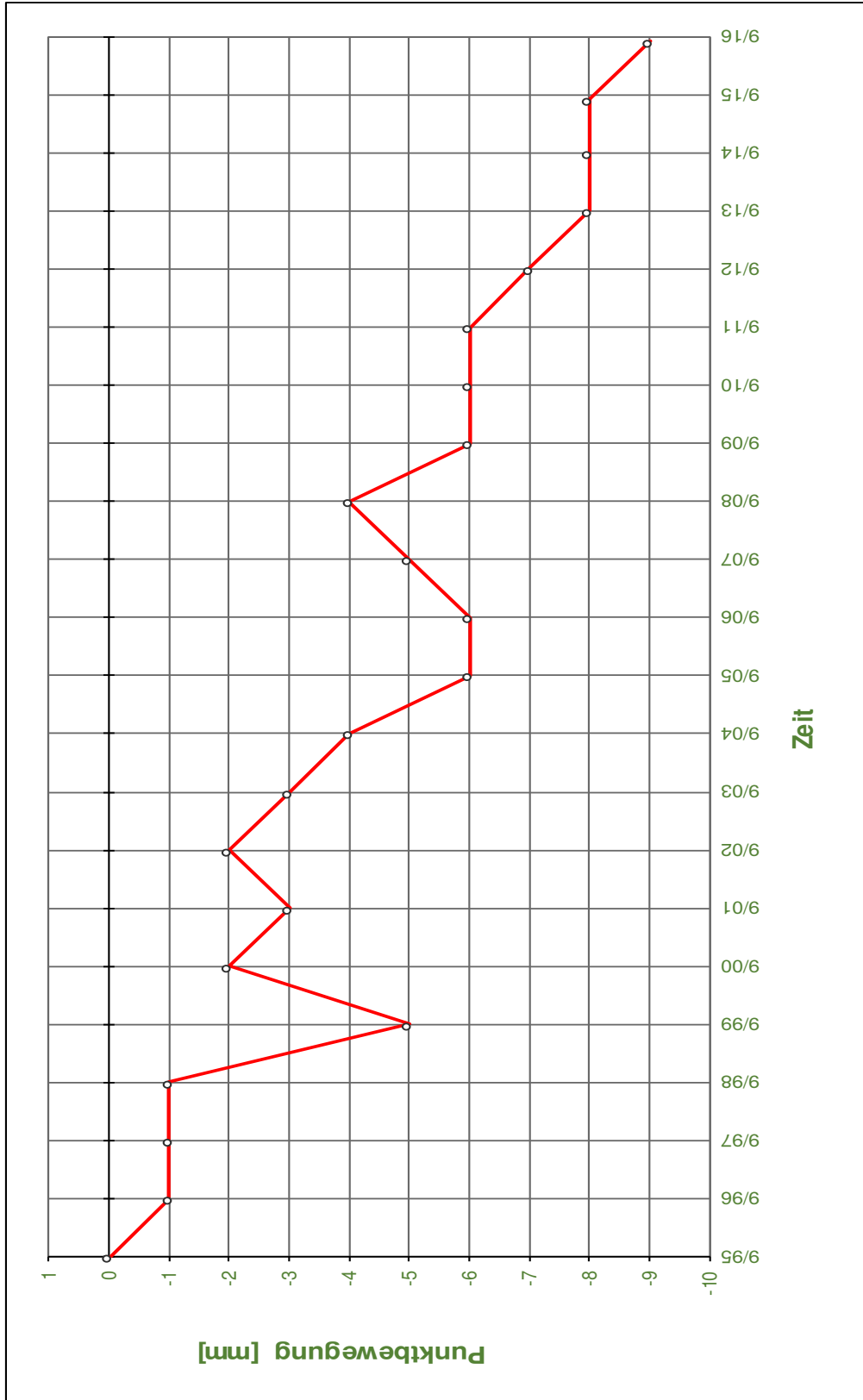
Blatt: 148

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **745**

Bemerkung: Pfb, Str. Remlingen - Schachtanlage (L 513), km 0,8 - 1,3



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

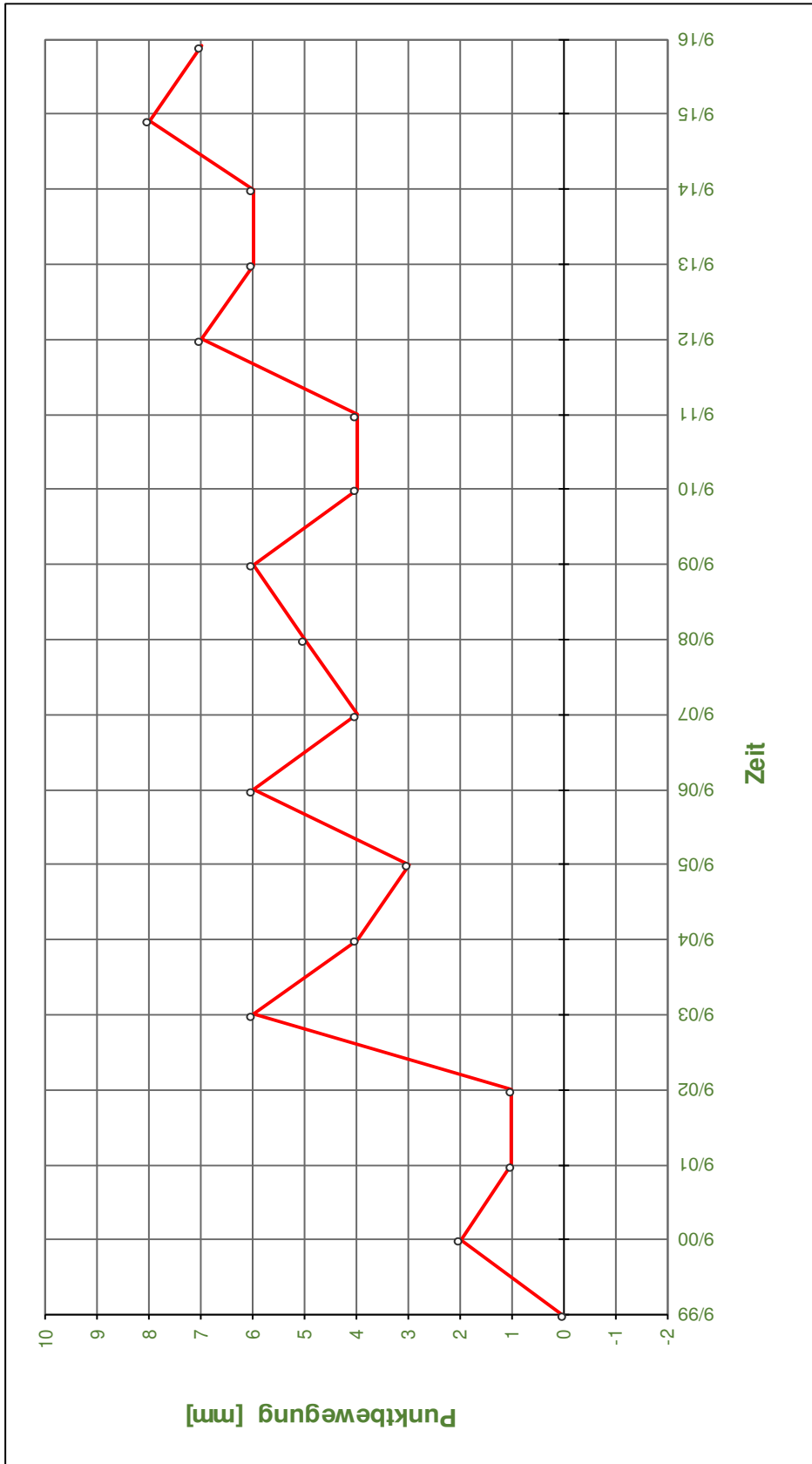
Blatt: 152

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **747**

Bemerkung: Feldweg, Rodeland



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

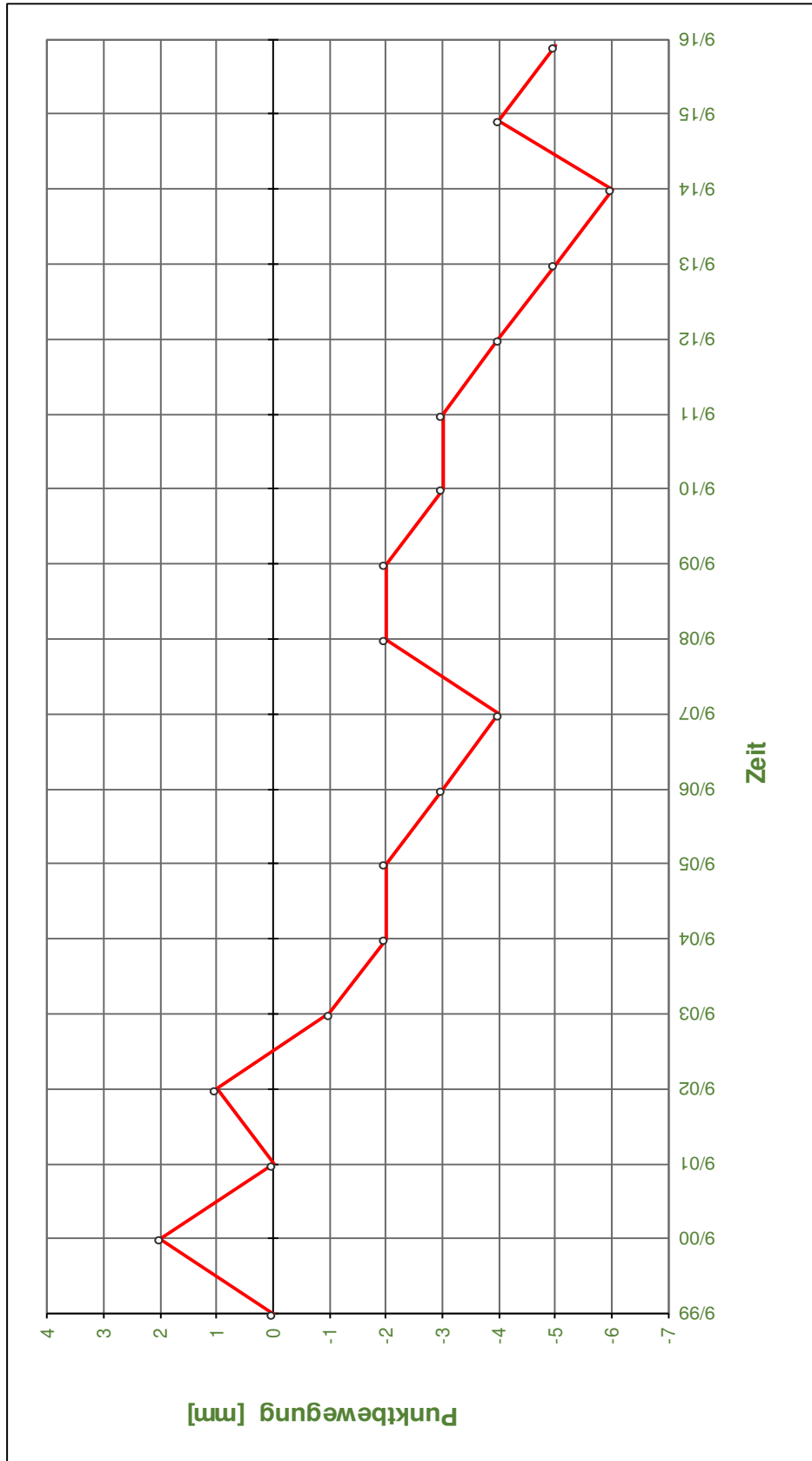
Blatt: 154

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **748**

Bemerkung: Feldweg, Kuhlager - Rodeland



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

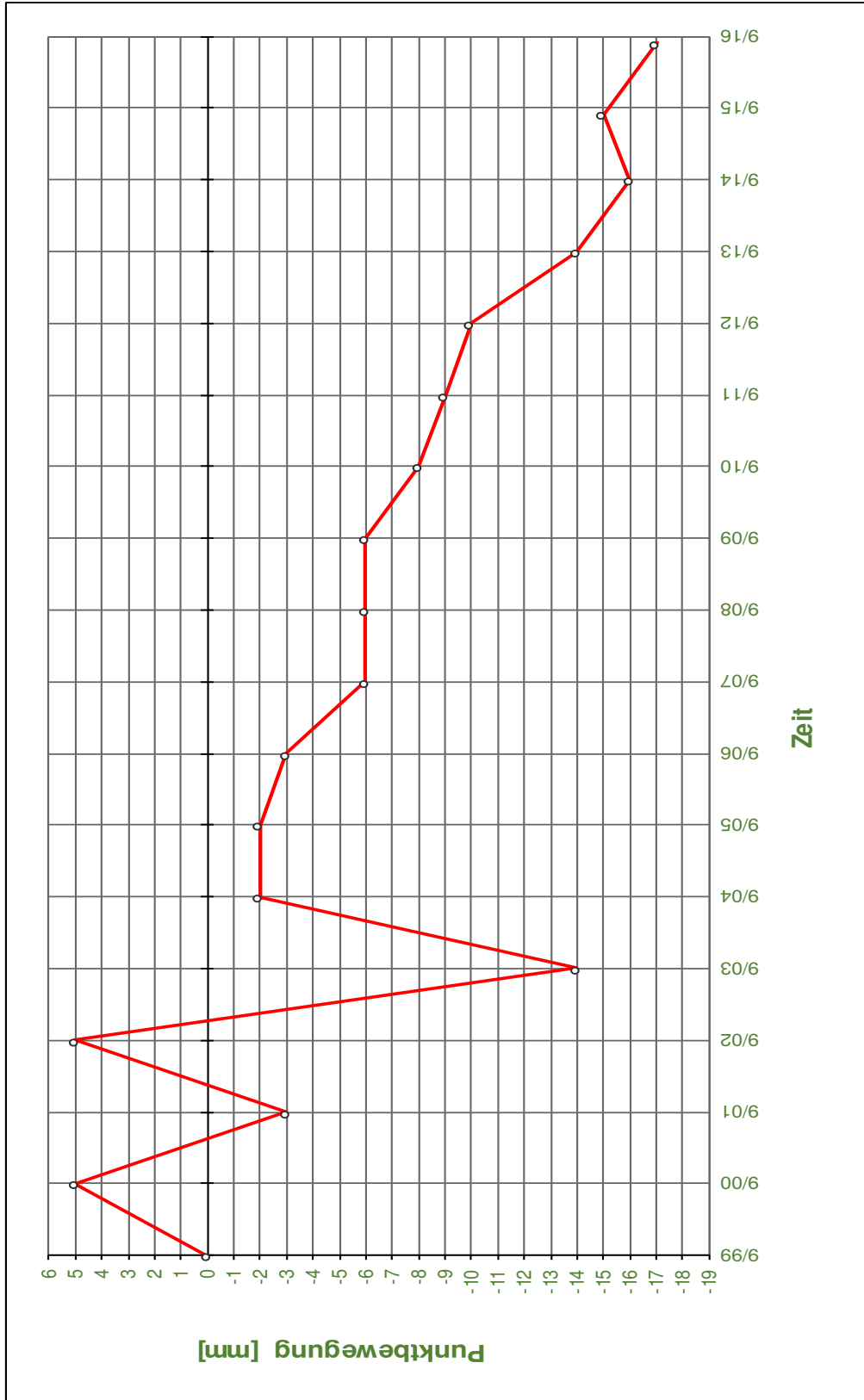
Blatt: 156

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **749**

Bemerkung: Waldweg, In den Eichen



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

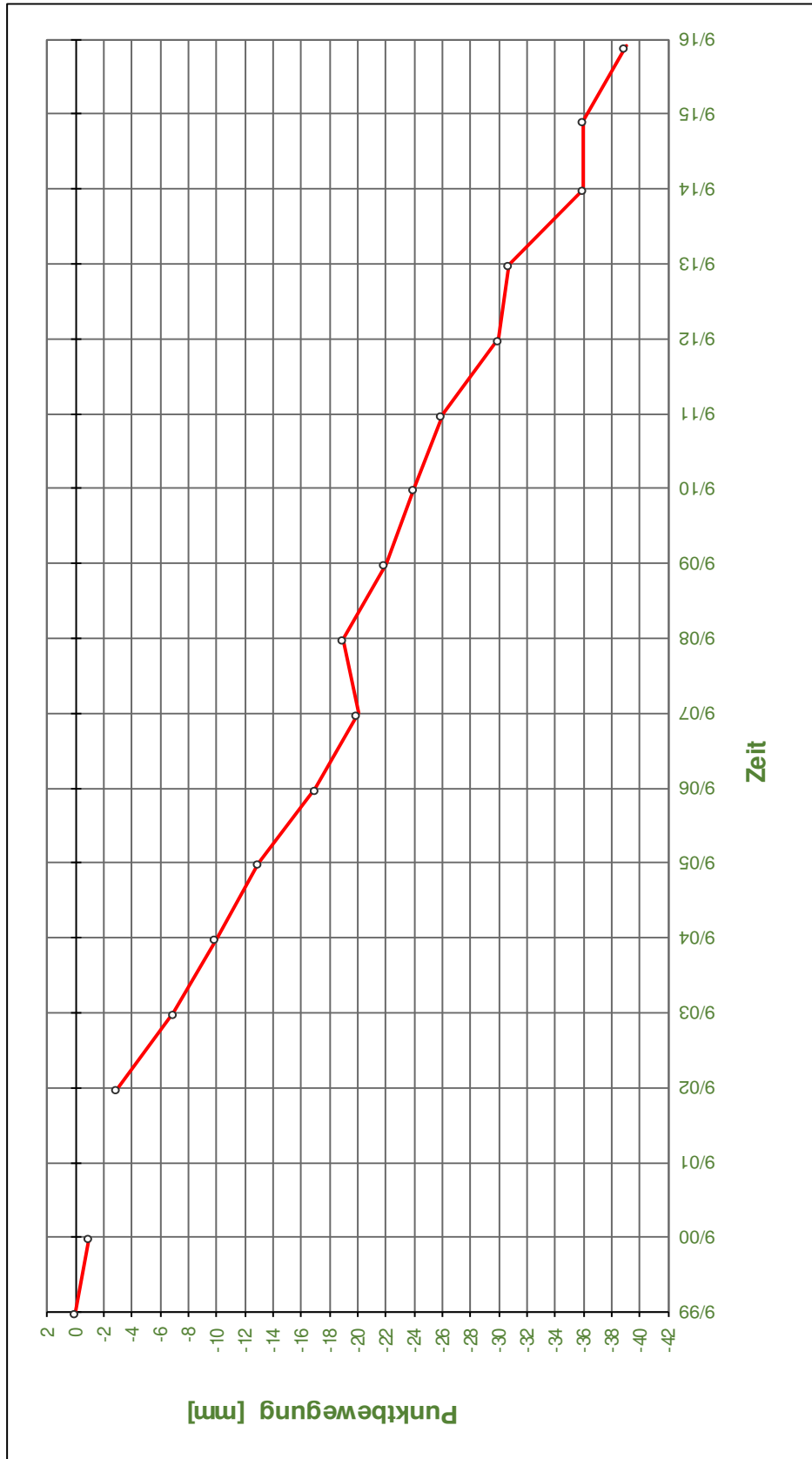
Blatt: 158

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **750**

Bemerkung: Waldweg, In den Eichen



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

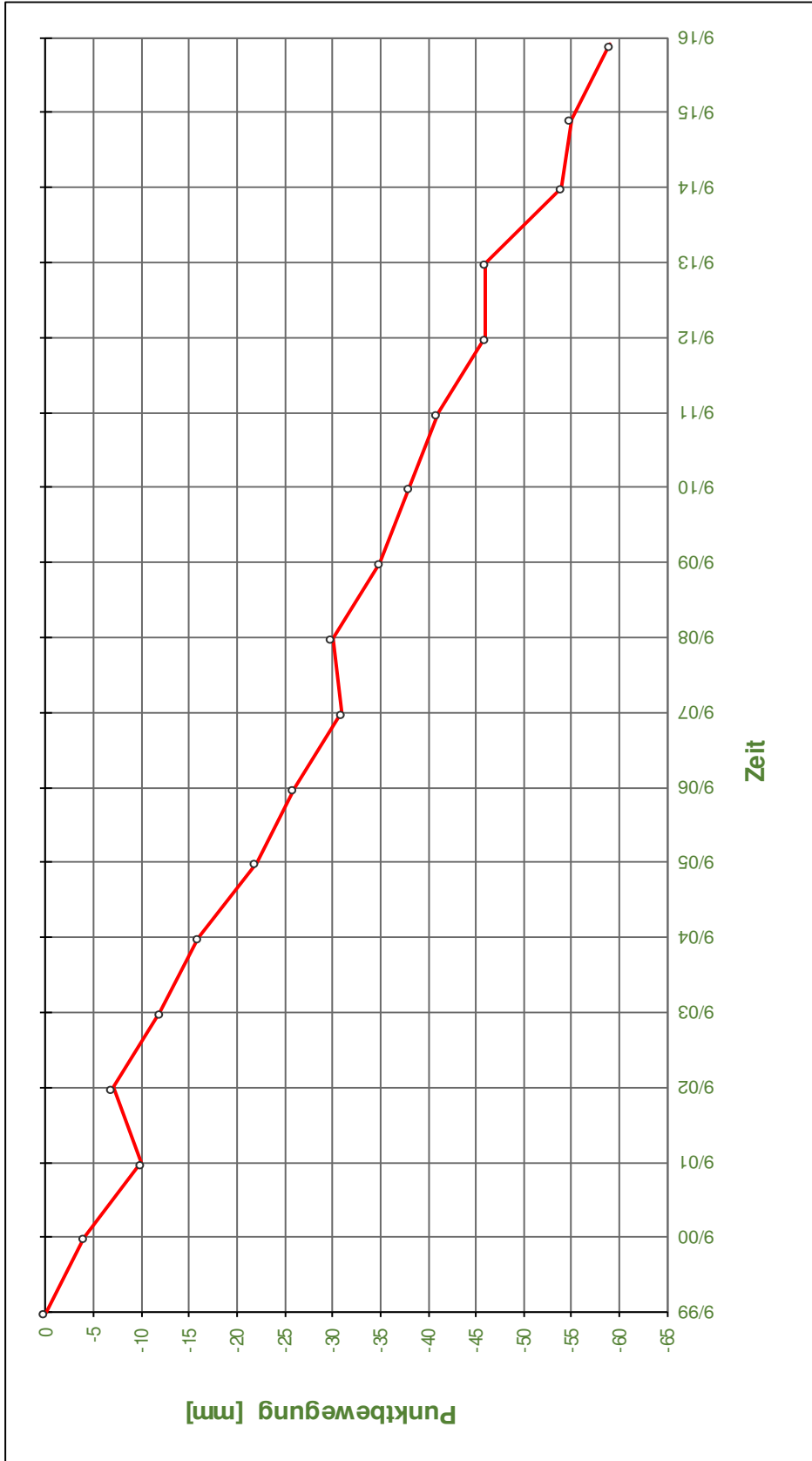
Blatt: 160

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **751**

Bemerkung: Waldweg, In den Eichen



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

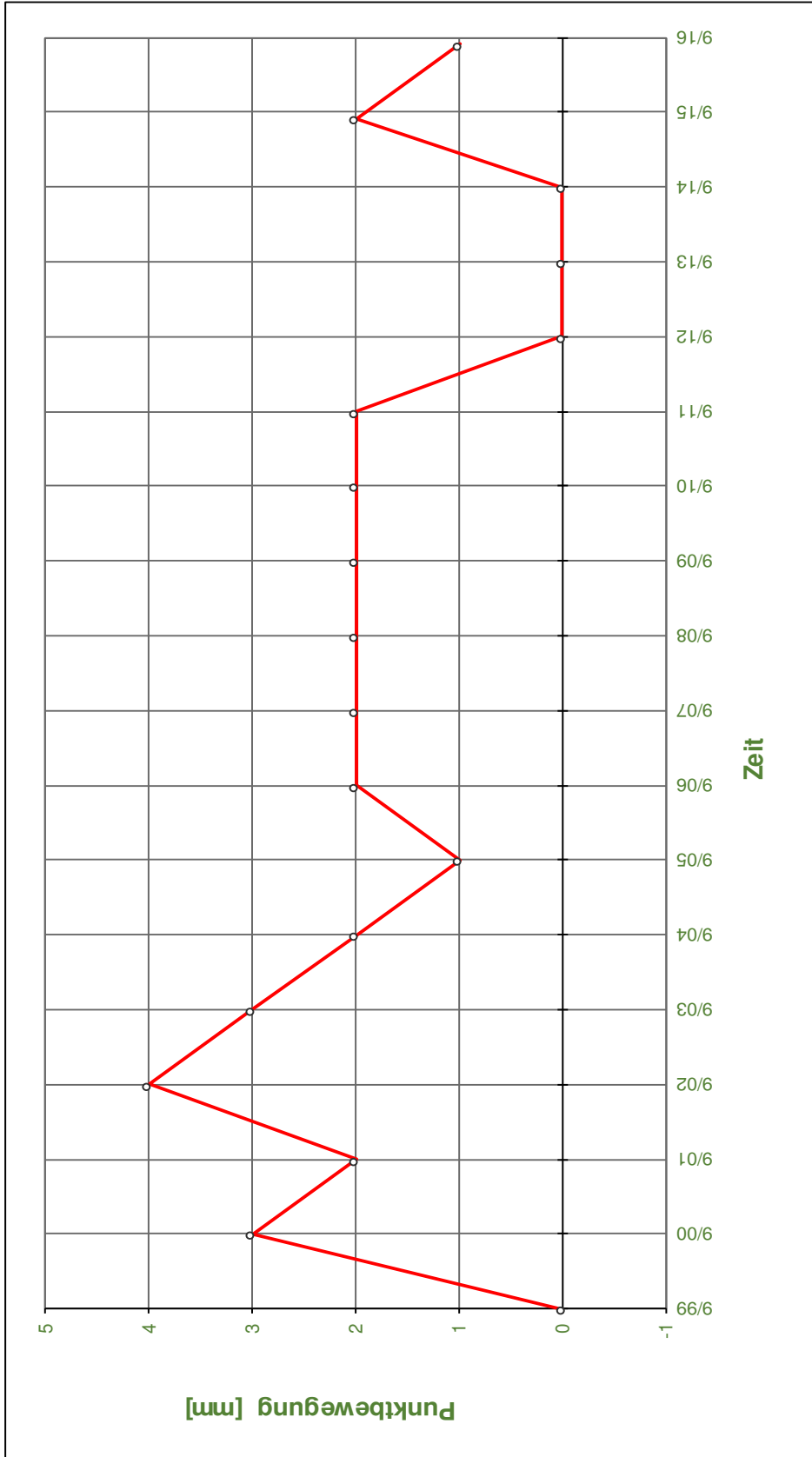
Blatt: 162

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **752**

Bemerkung: Feldweg Rodeland - Kirchberg, Gr. Vahlberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

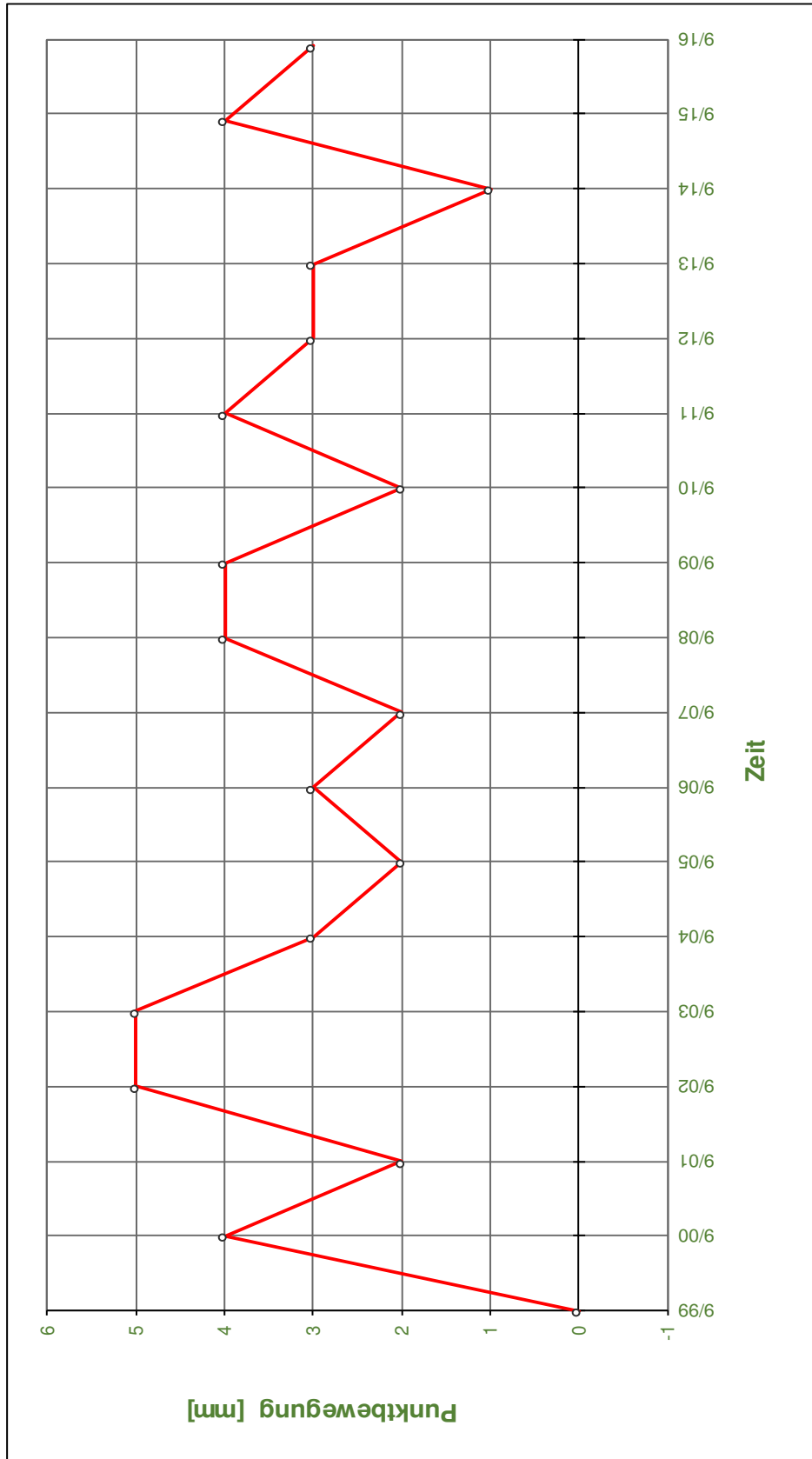
Blatt: 164

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **753**

Bemerkung: Feldweg Rodeland - Kirchberg, Gr. Vahlberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

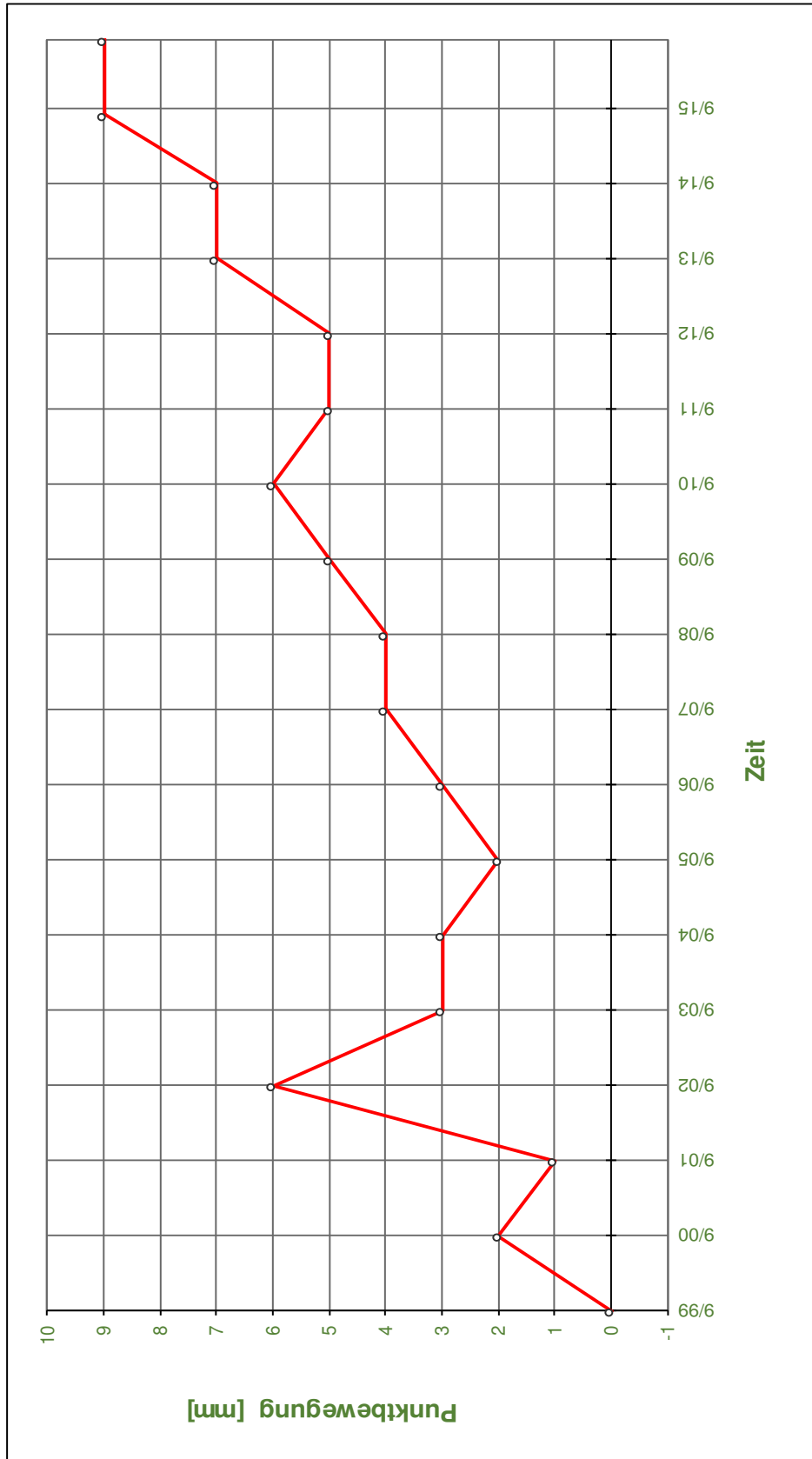
Blatt: 166

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **754**

Bemerkung: Feldweg Rodeland - Espenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

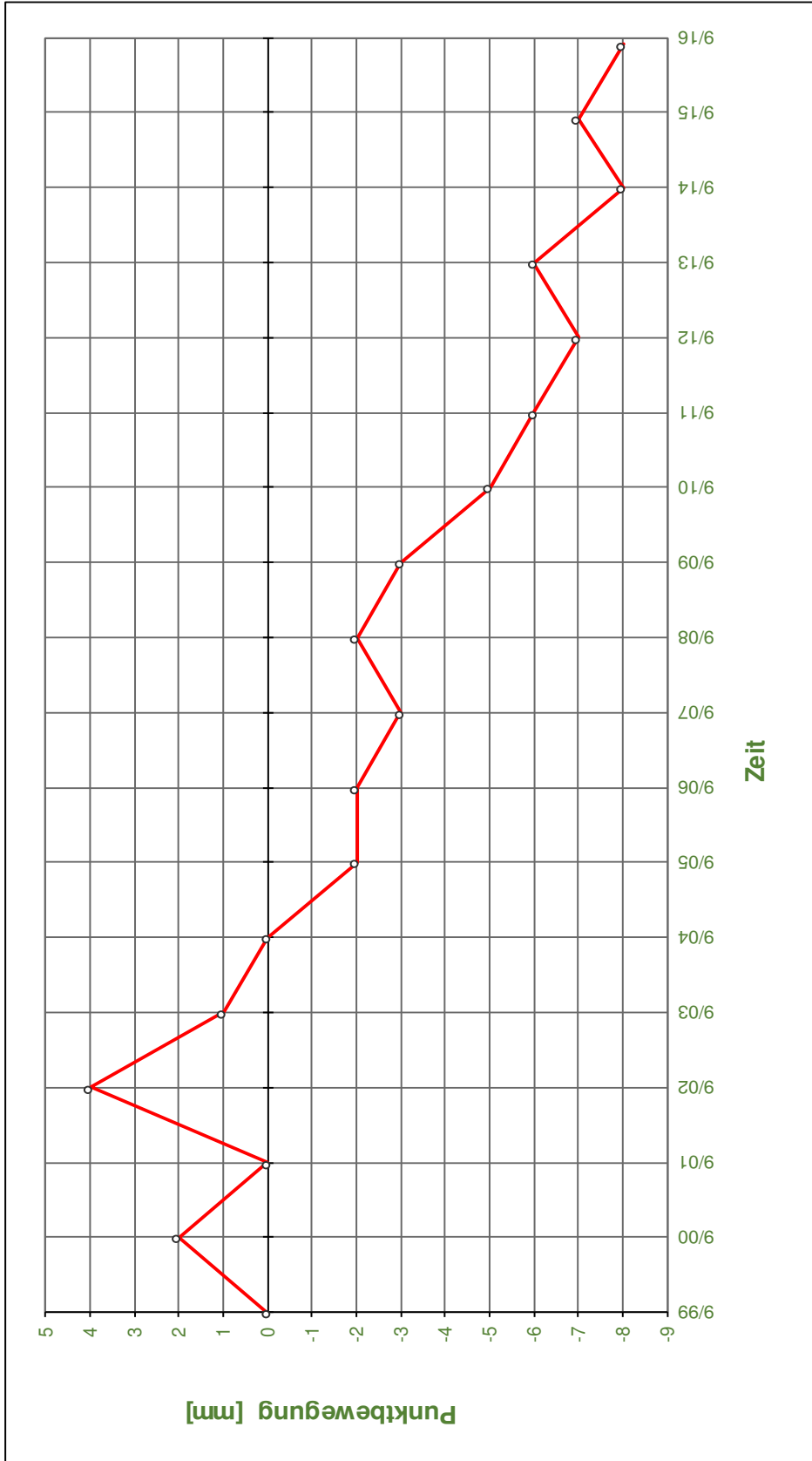
Blatt: 168

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **755**

Bemerkung: Feldweg Espenbusch - Espenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

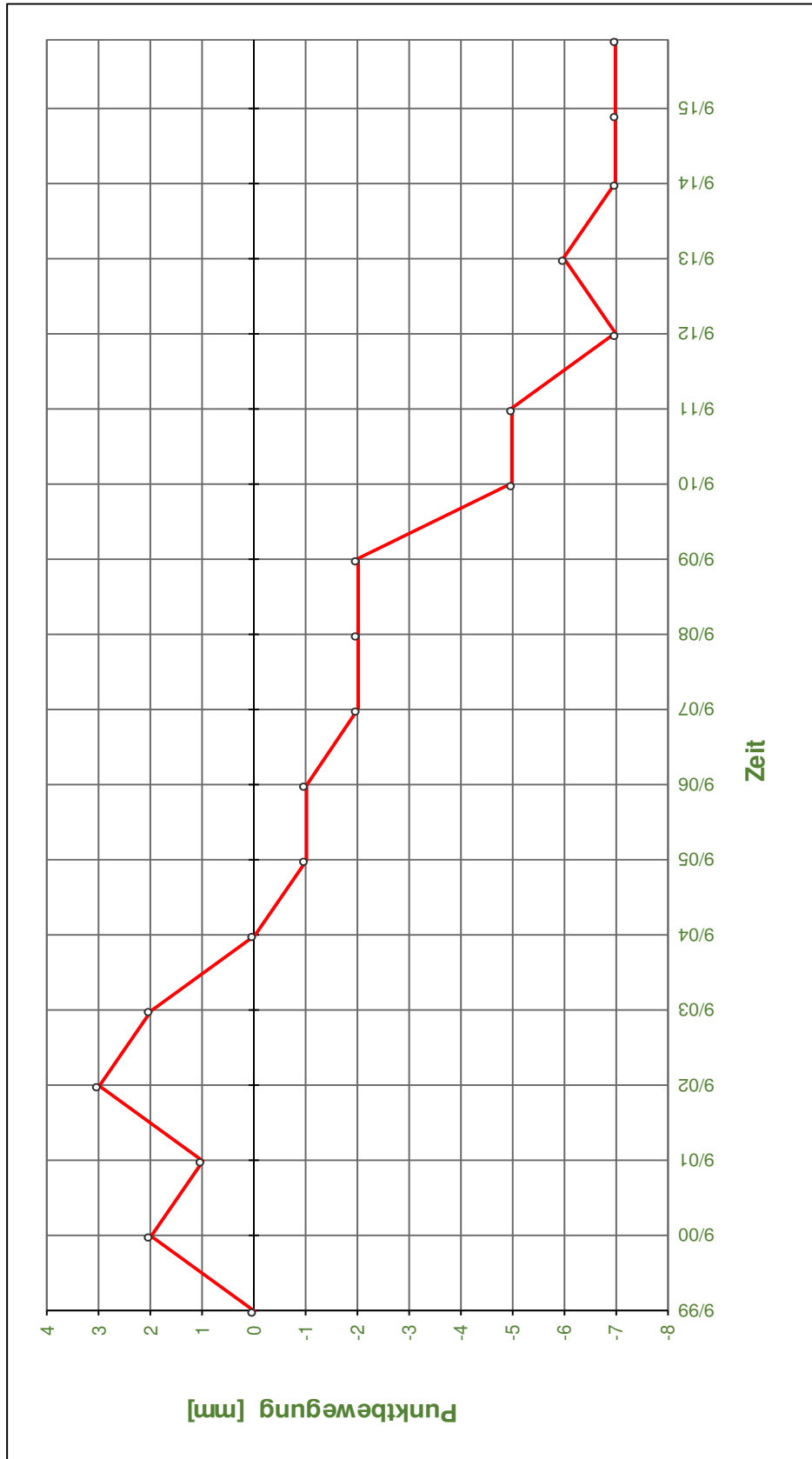
Blatt: 170

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **756**

Bemerkung: Asseweg, Blockenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

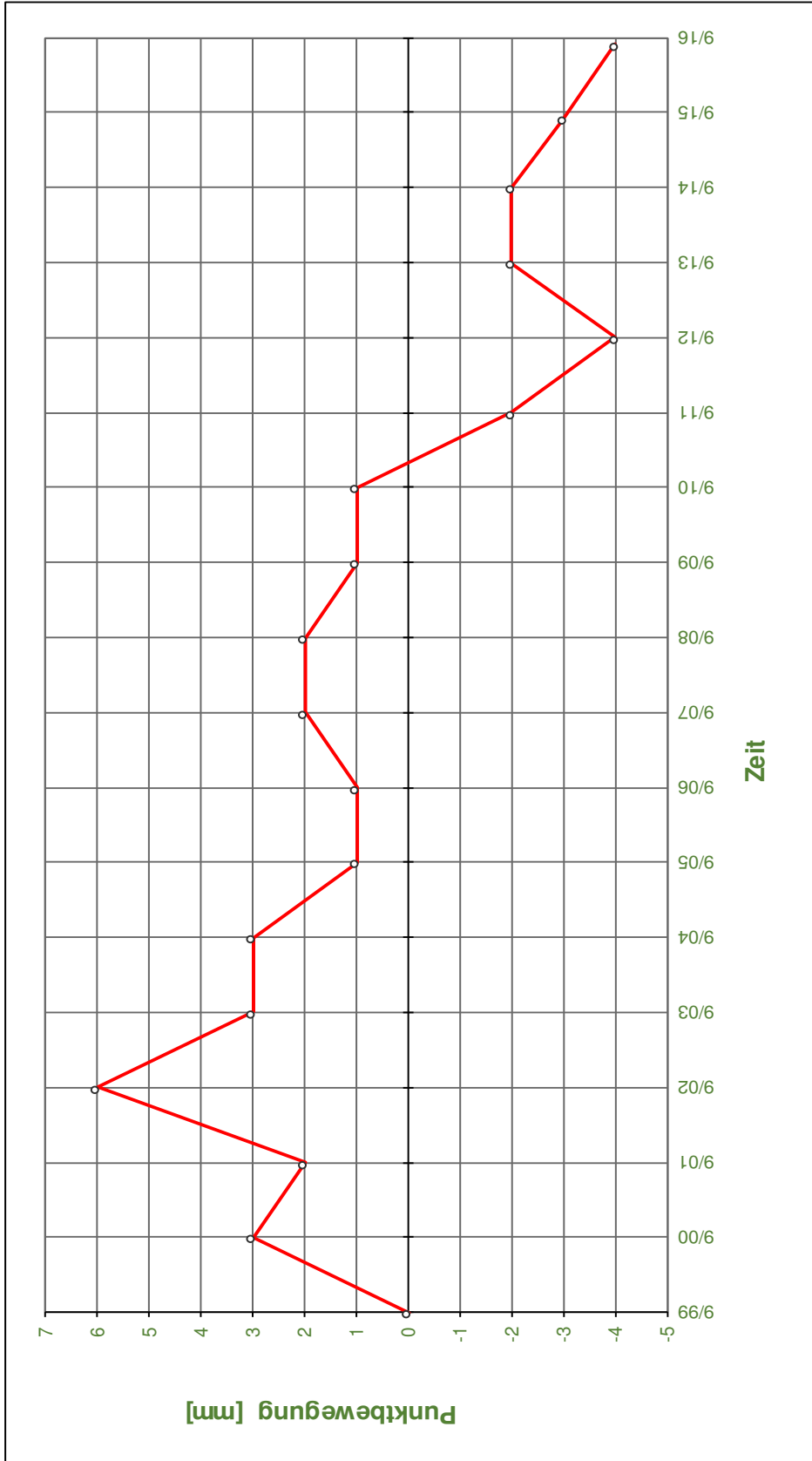
Blatt: 172

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **757**

Bemerkung: Asseweg, Blockenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

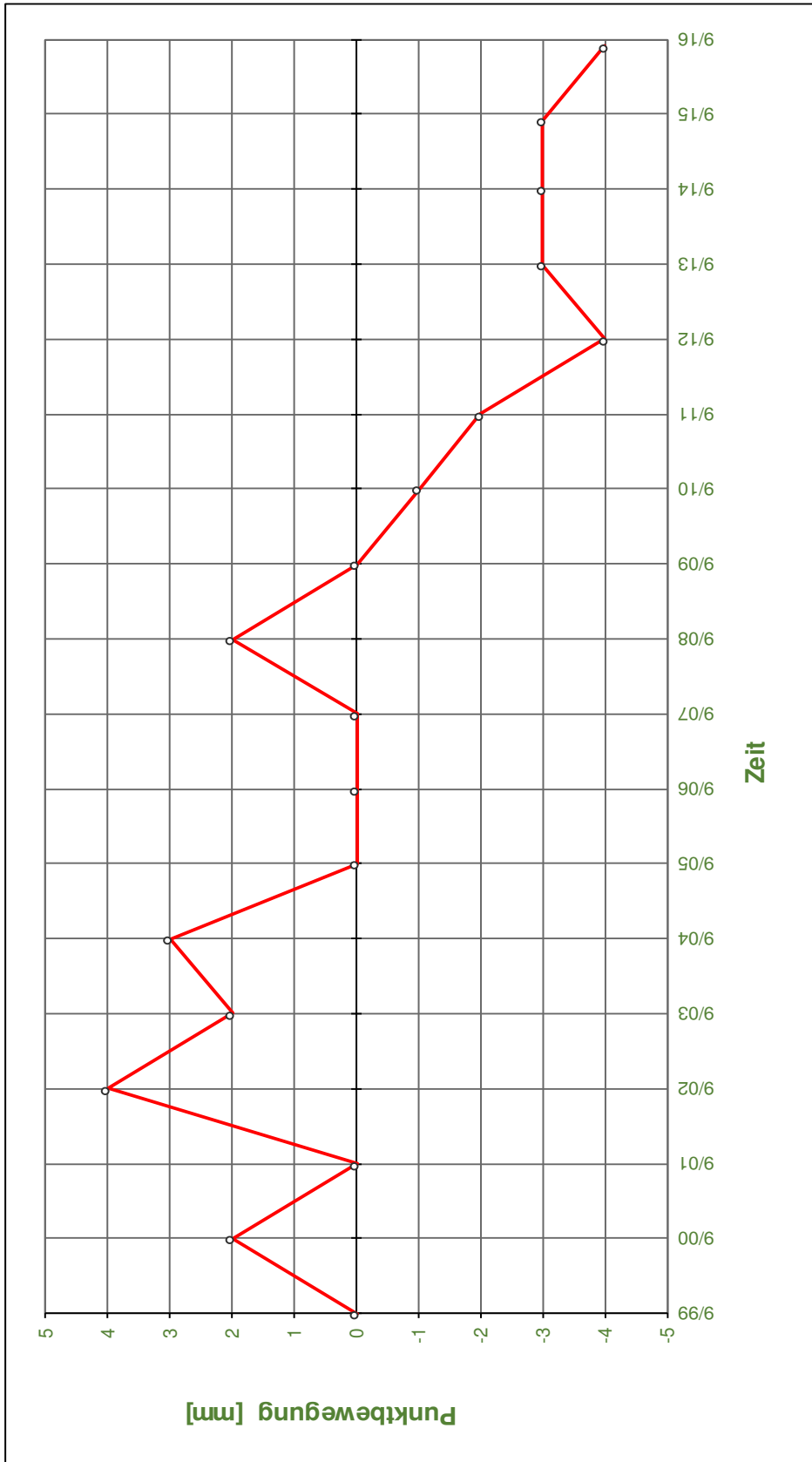
Blatt: 174

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **758**

Bemerkung: Asseweg, Blockenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

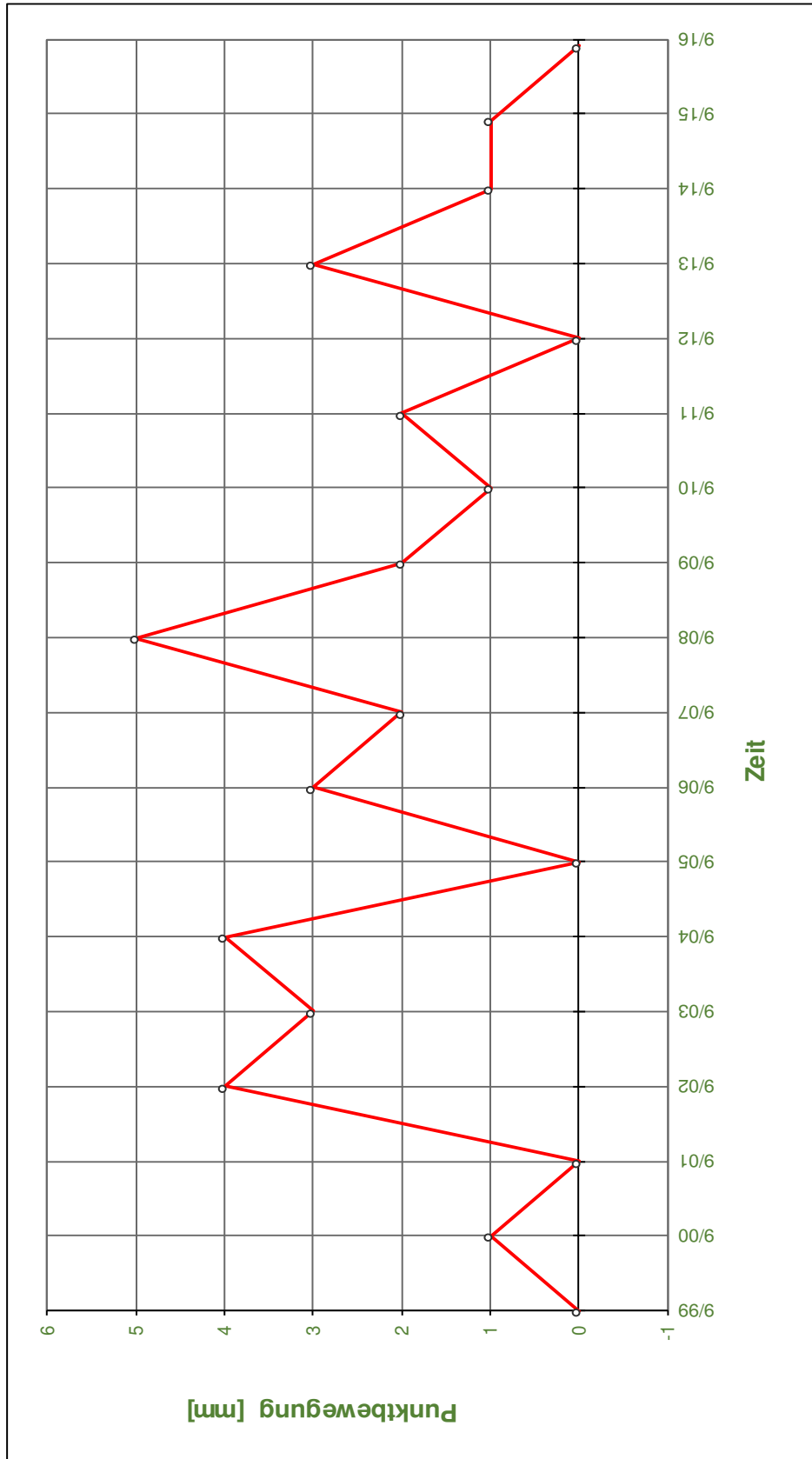
Blatt: 176

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **759**

Bemerkung: Kreuzung Asseweg Nordrandweg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

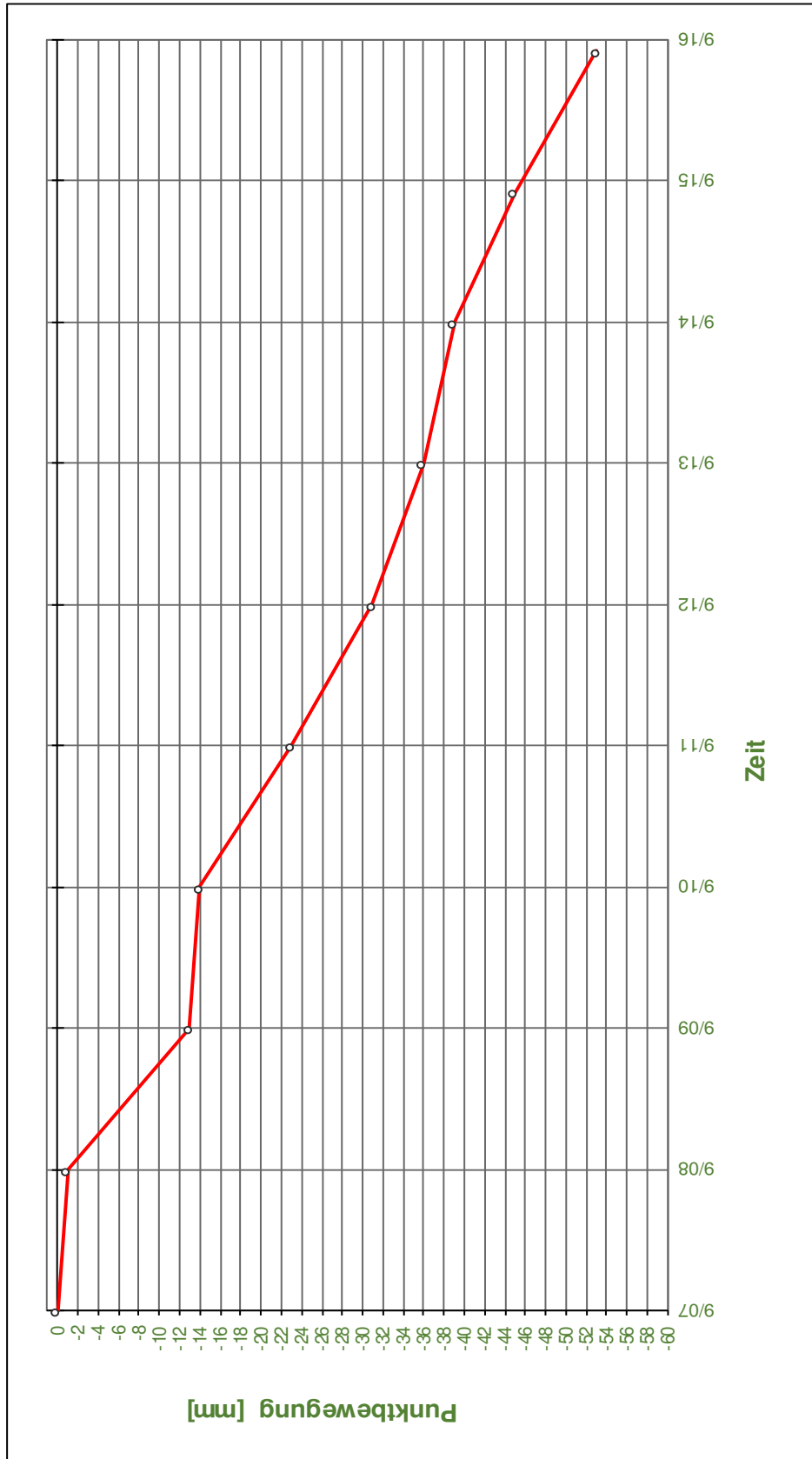
Blatt: 178

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **760**

Bemerkung: Pfb Waldweg Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

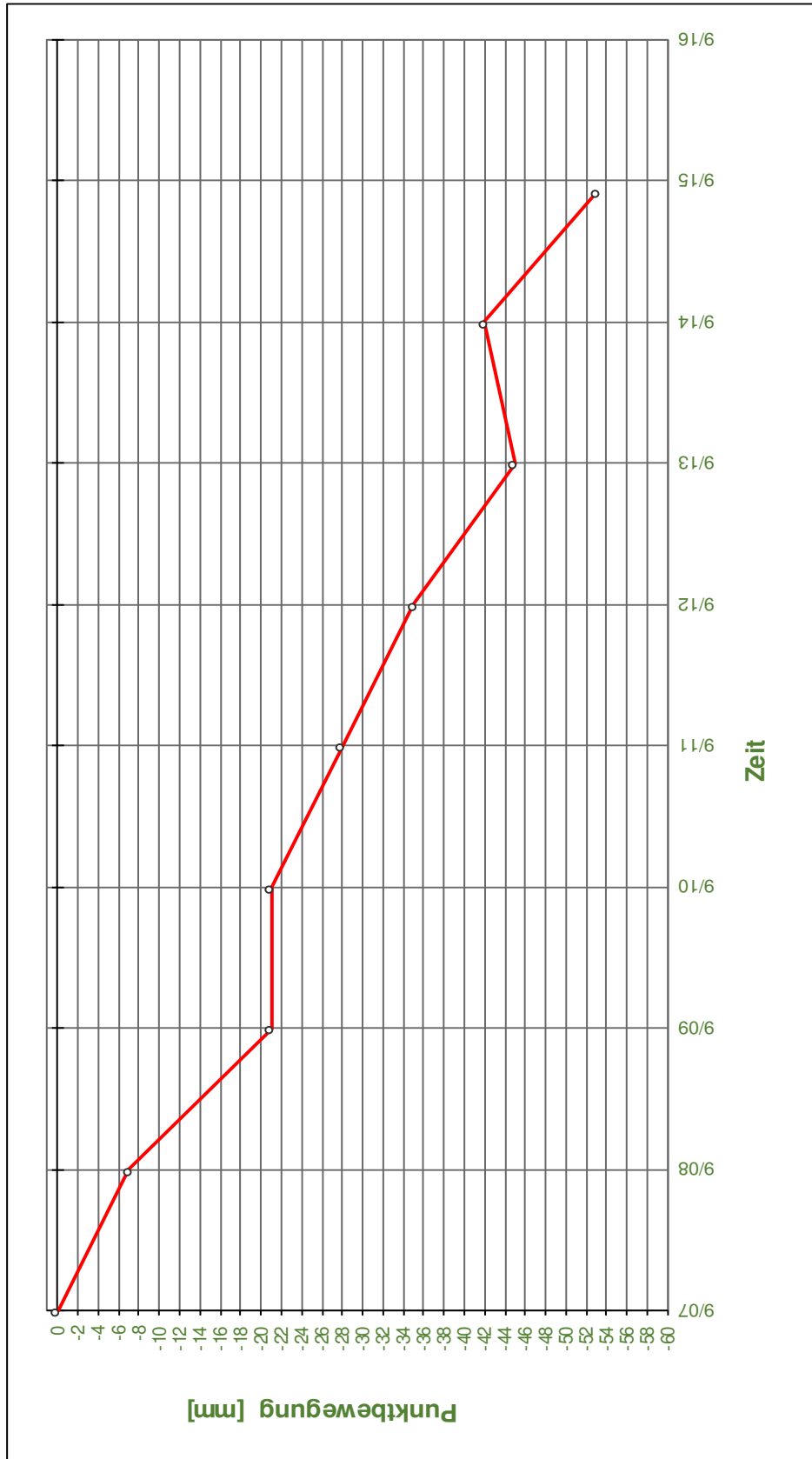
Blatt: 180

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **761**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

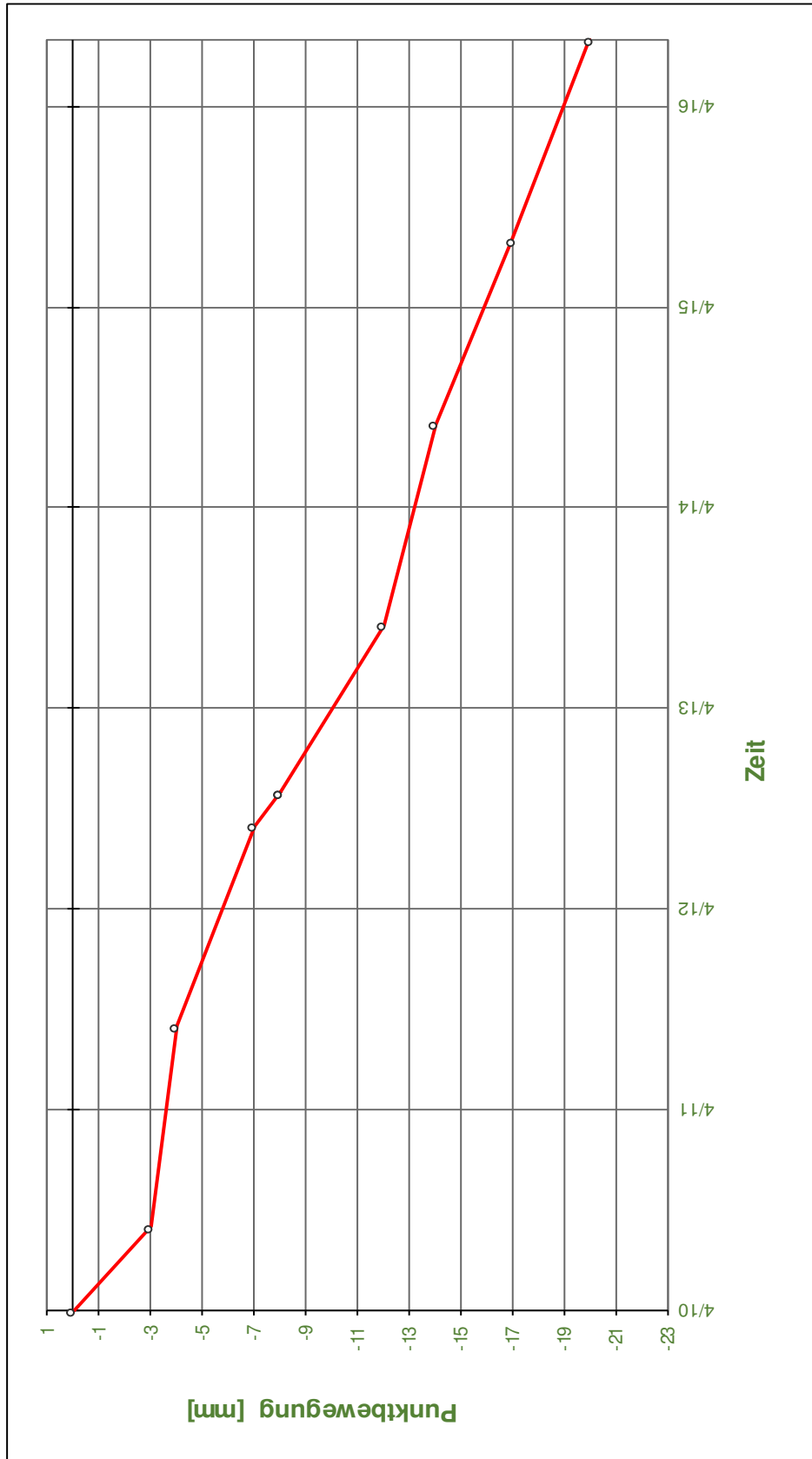
Blatt: 182

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **762**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Auf dem Klaare



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

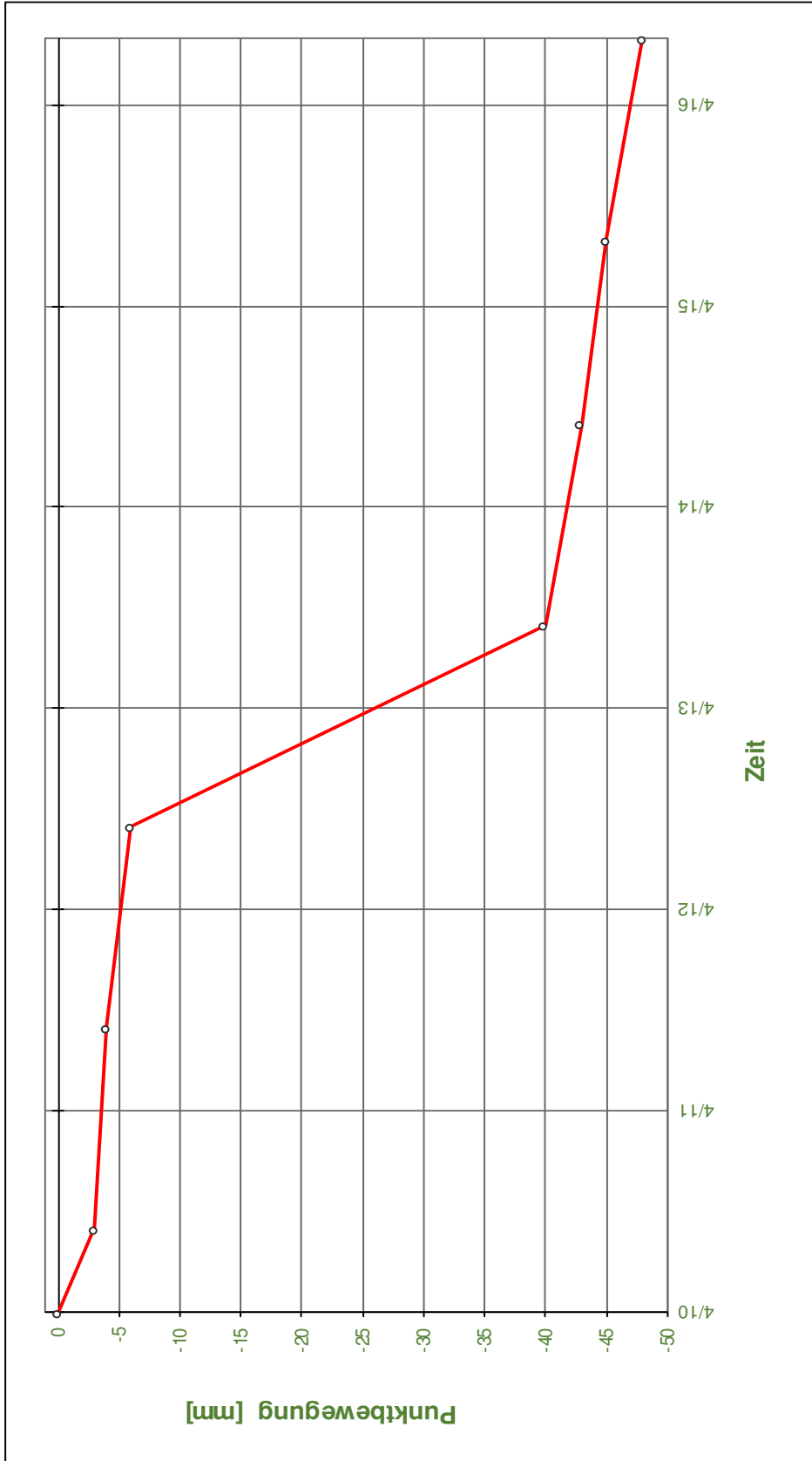
Blatt: 184

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **763**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Auf dem Klaare



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

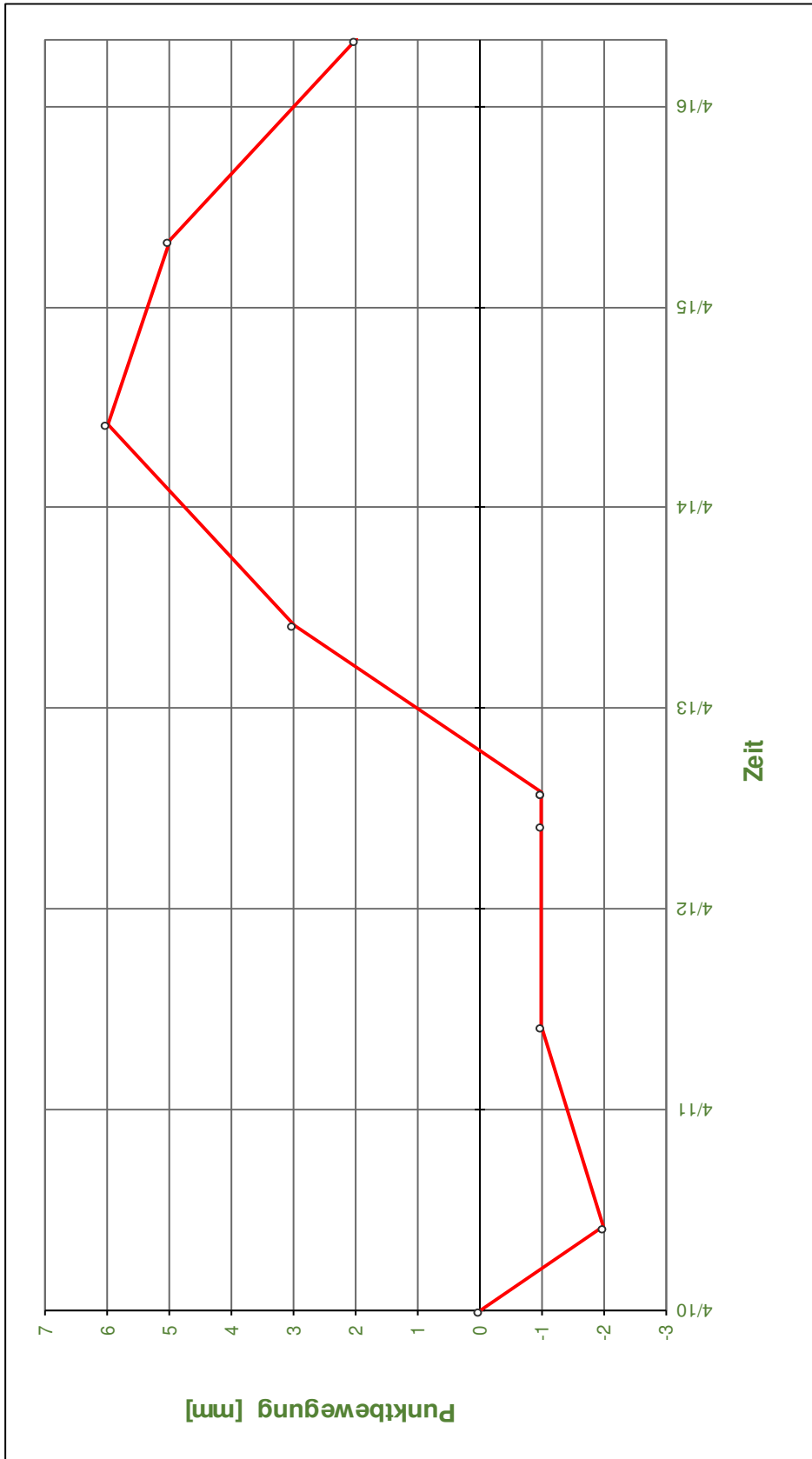
Blatt: 186

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **764**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Auf dem Klaare



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

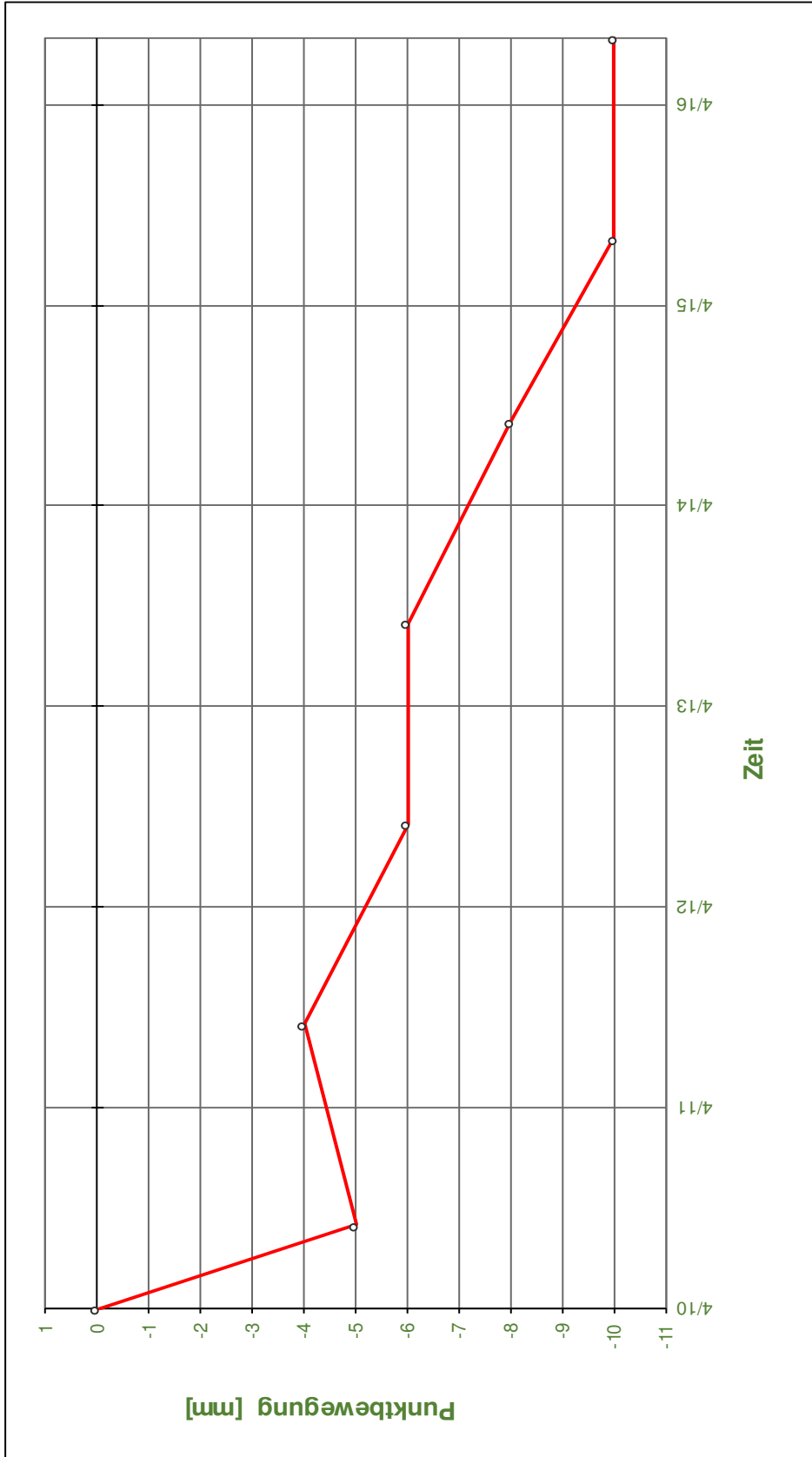
Blatt: 188

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **765**

Bemerkung: Pfb, Feldweg Auf dem Klaare



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

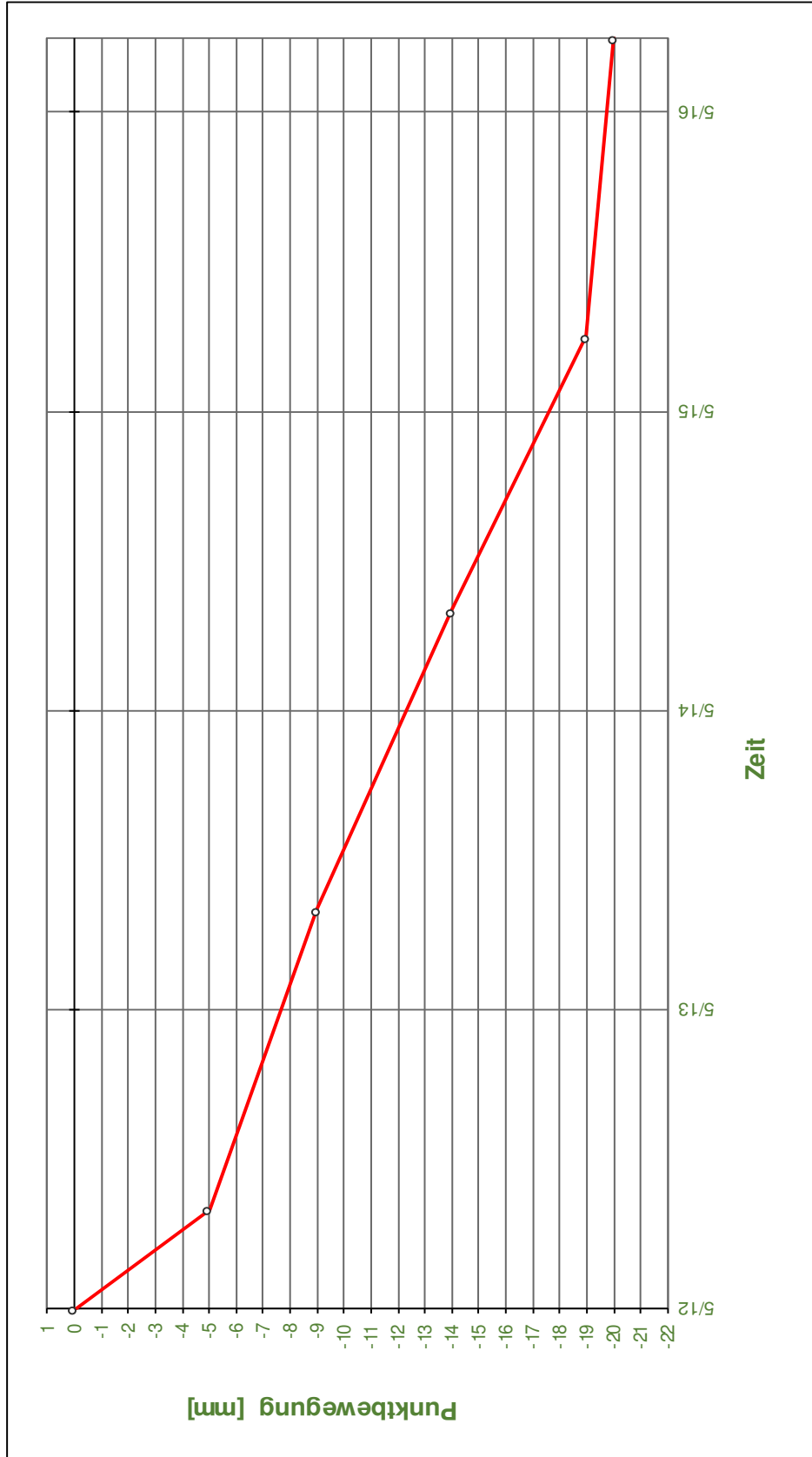
Blatt: 190

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **766**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

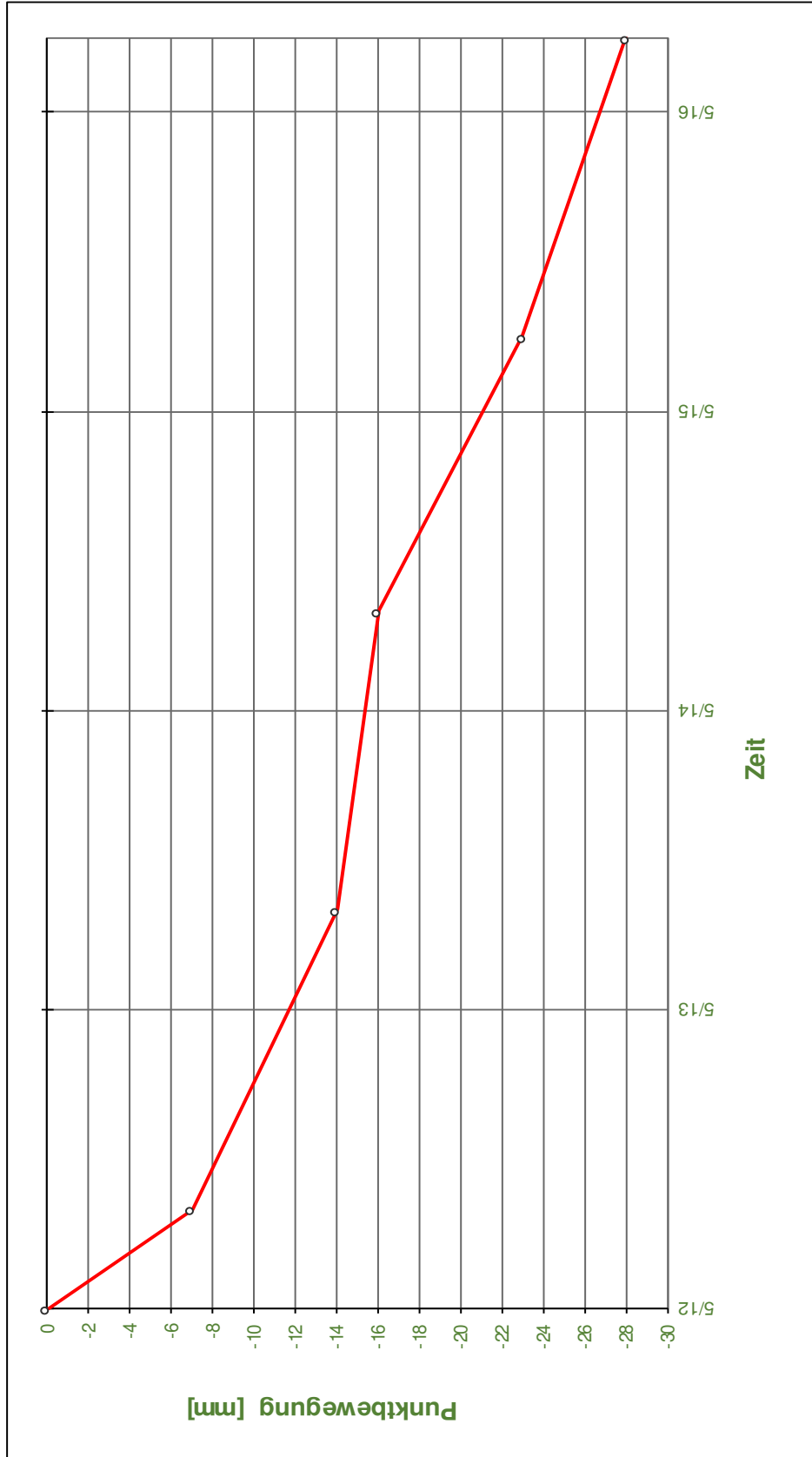
Blatt: 192

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **767**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

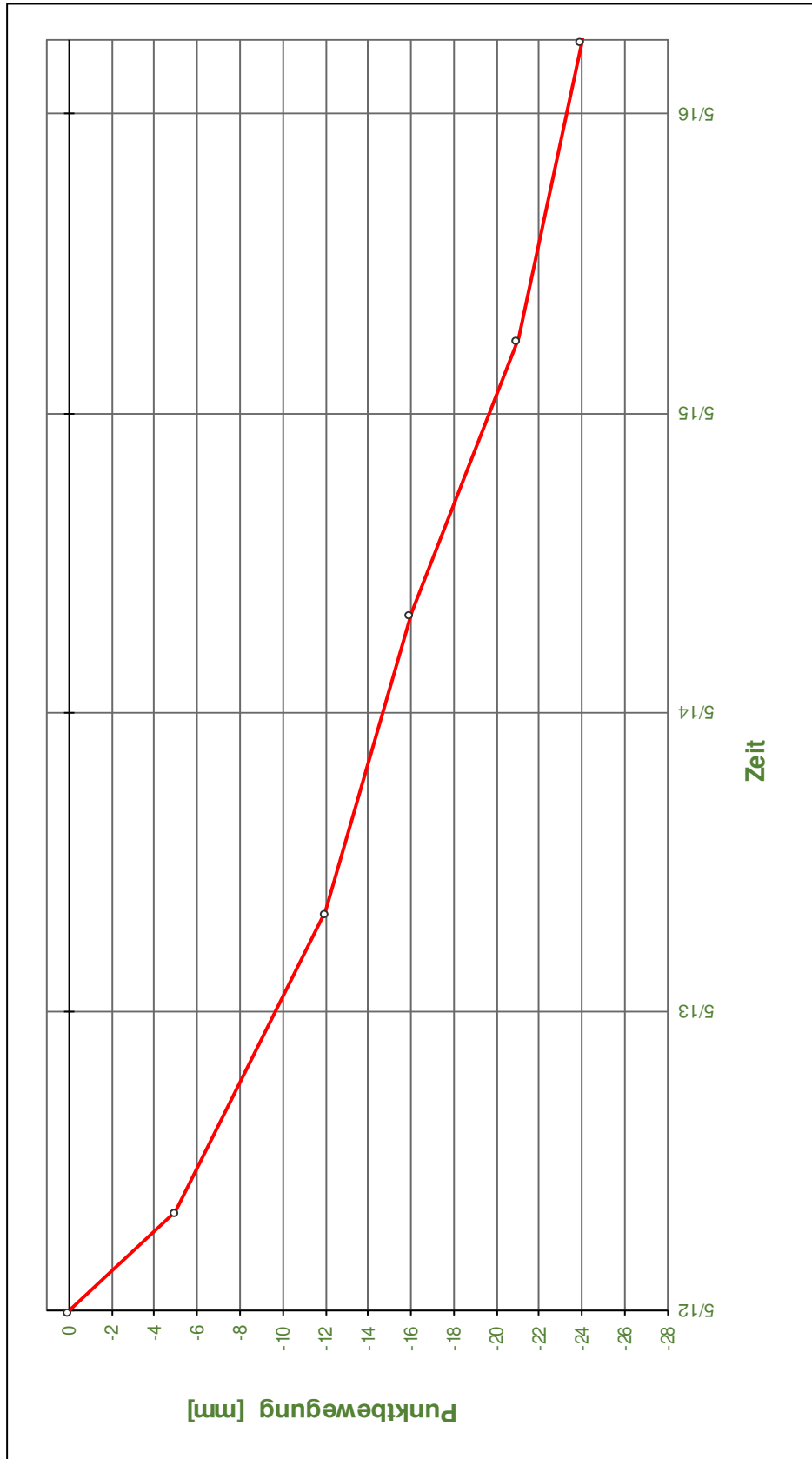
Blatt: 194

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **768**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

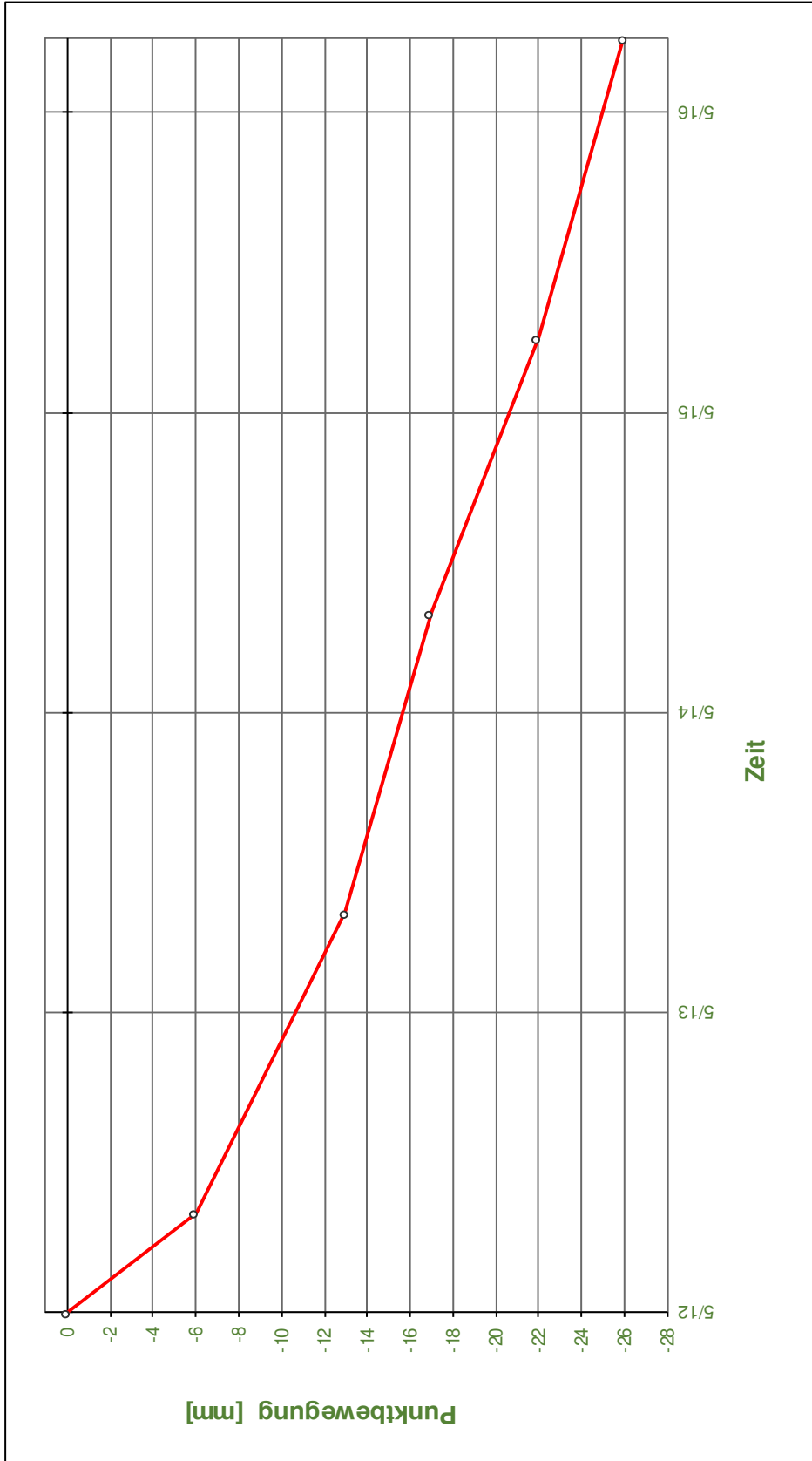
Blatt: 196

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **769**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

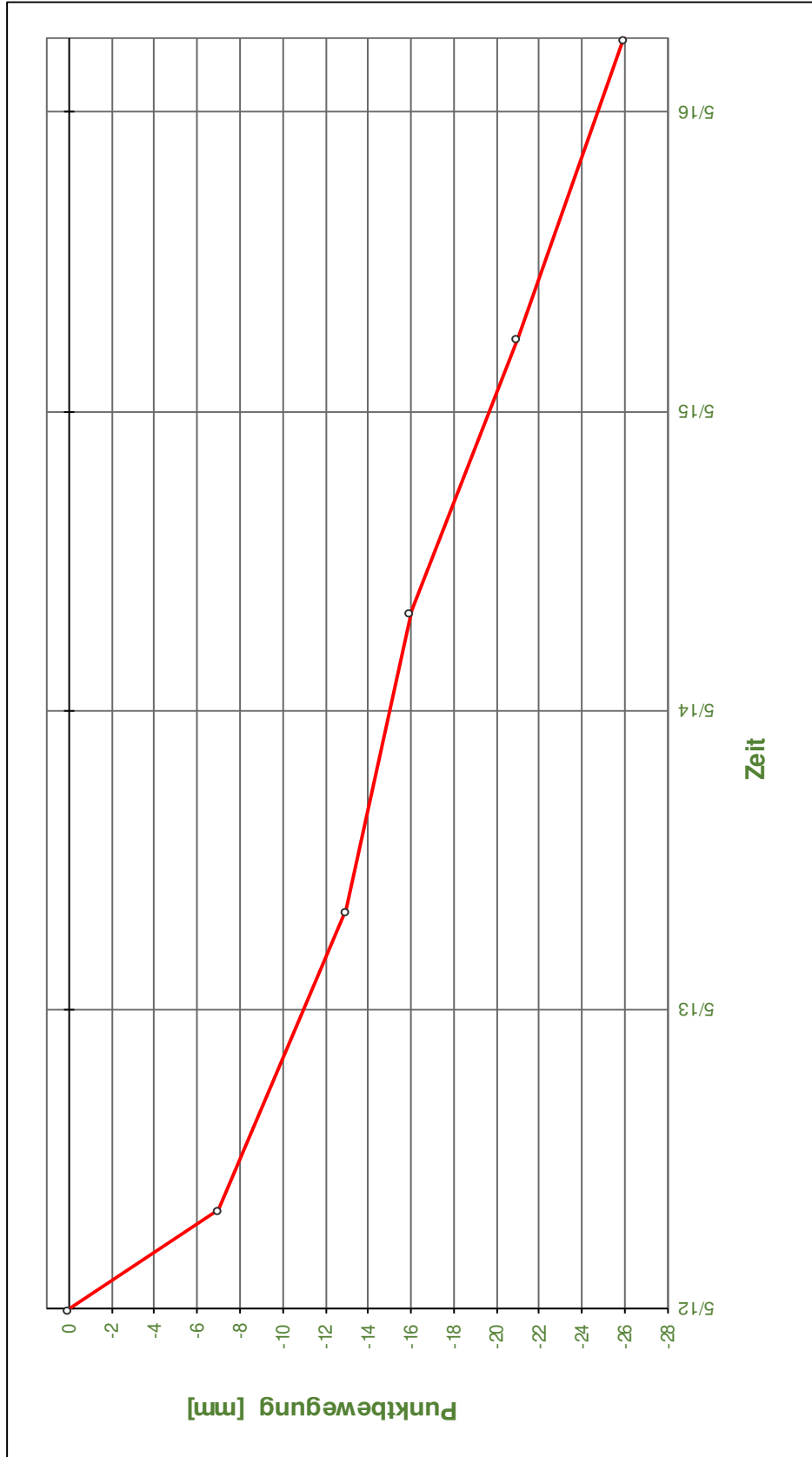
Blatt: 198

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **770**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

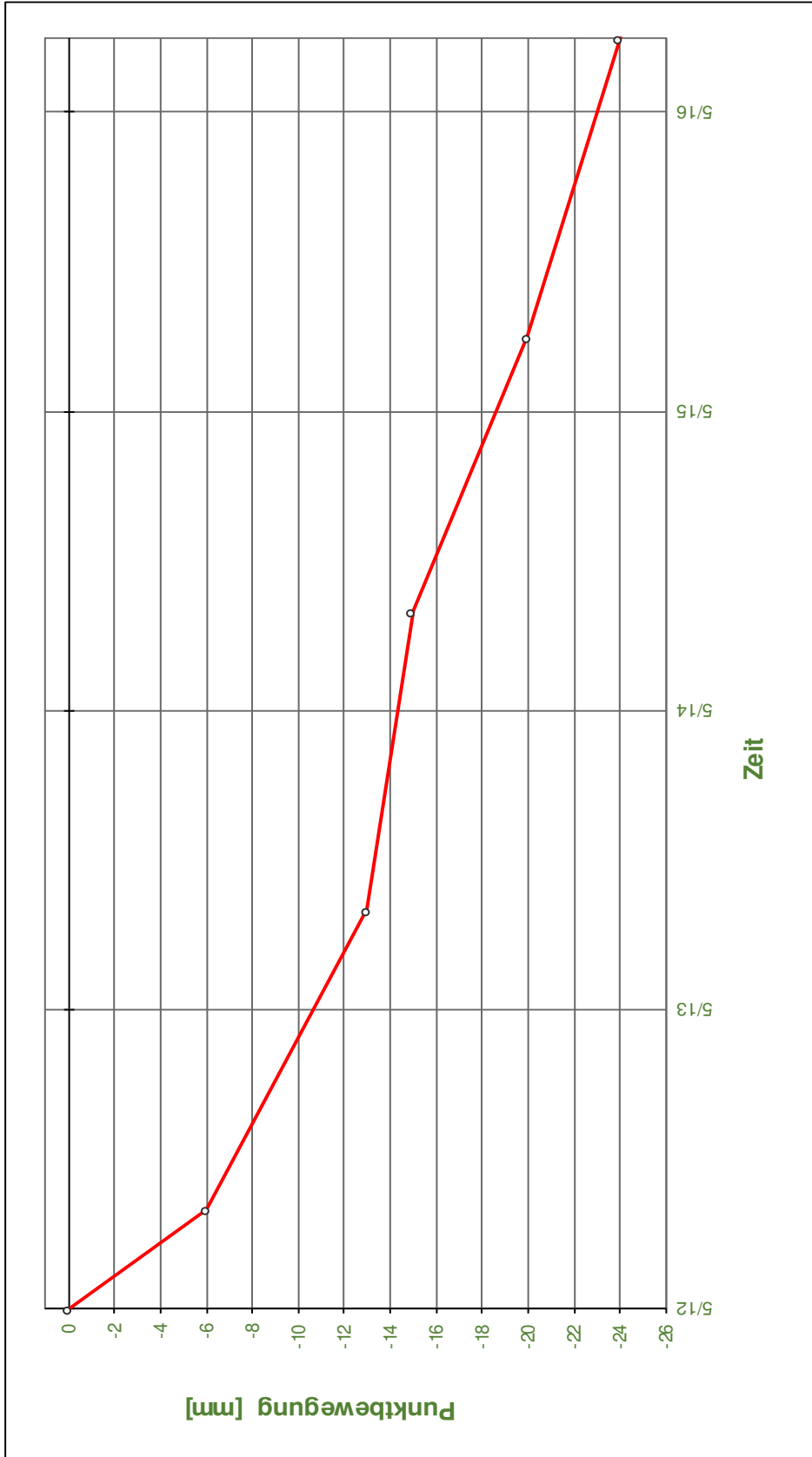
Blatt: 200

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **771**

Bemerkung: Pfb, nördl. Schachtanlage - Kuhlager



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

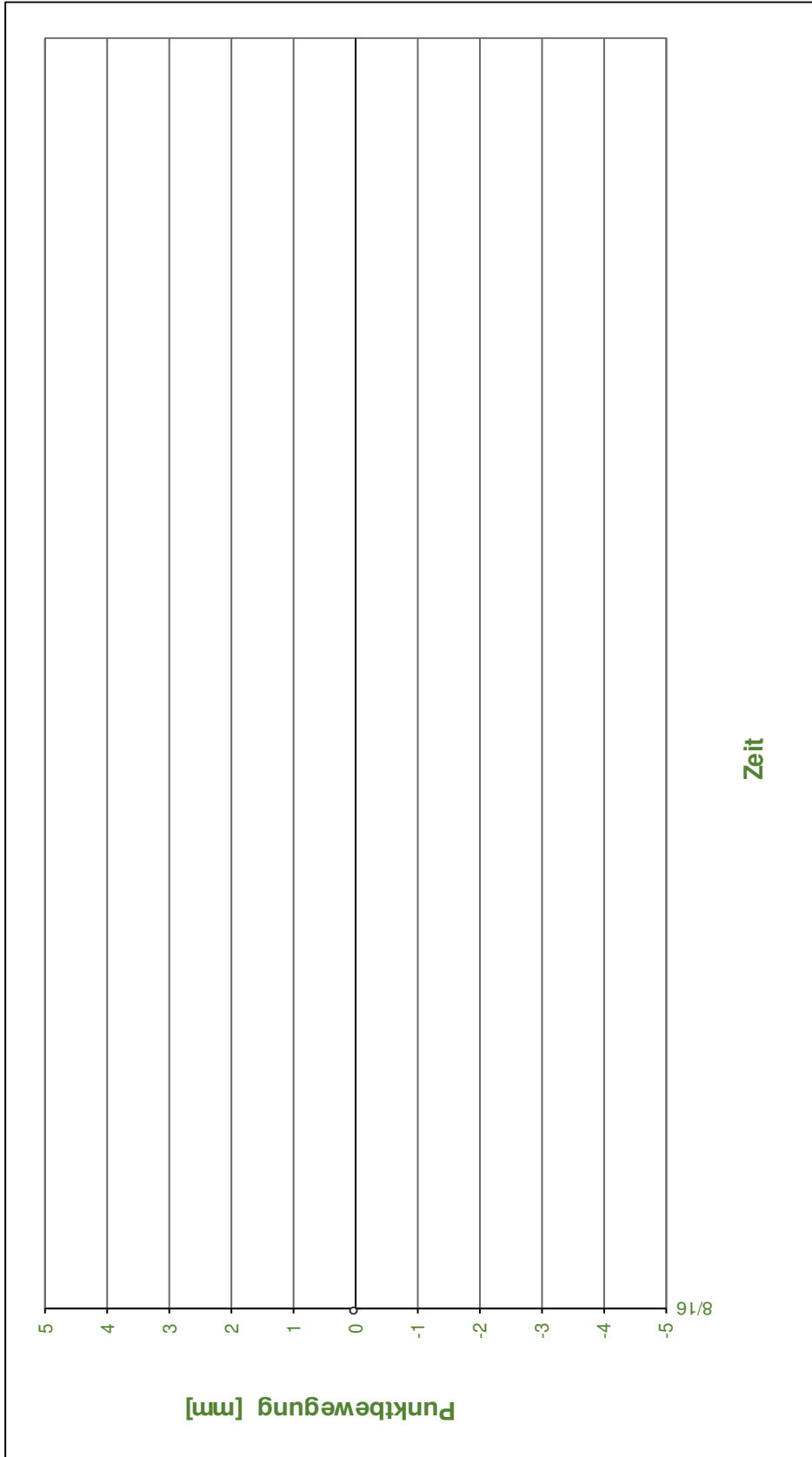
Blatt: 202

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **772**

Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

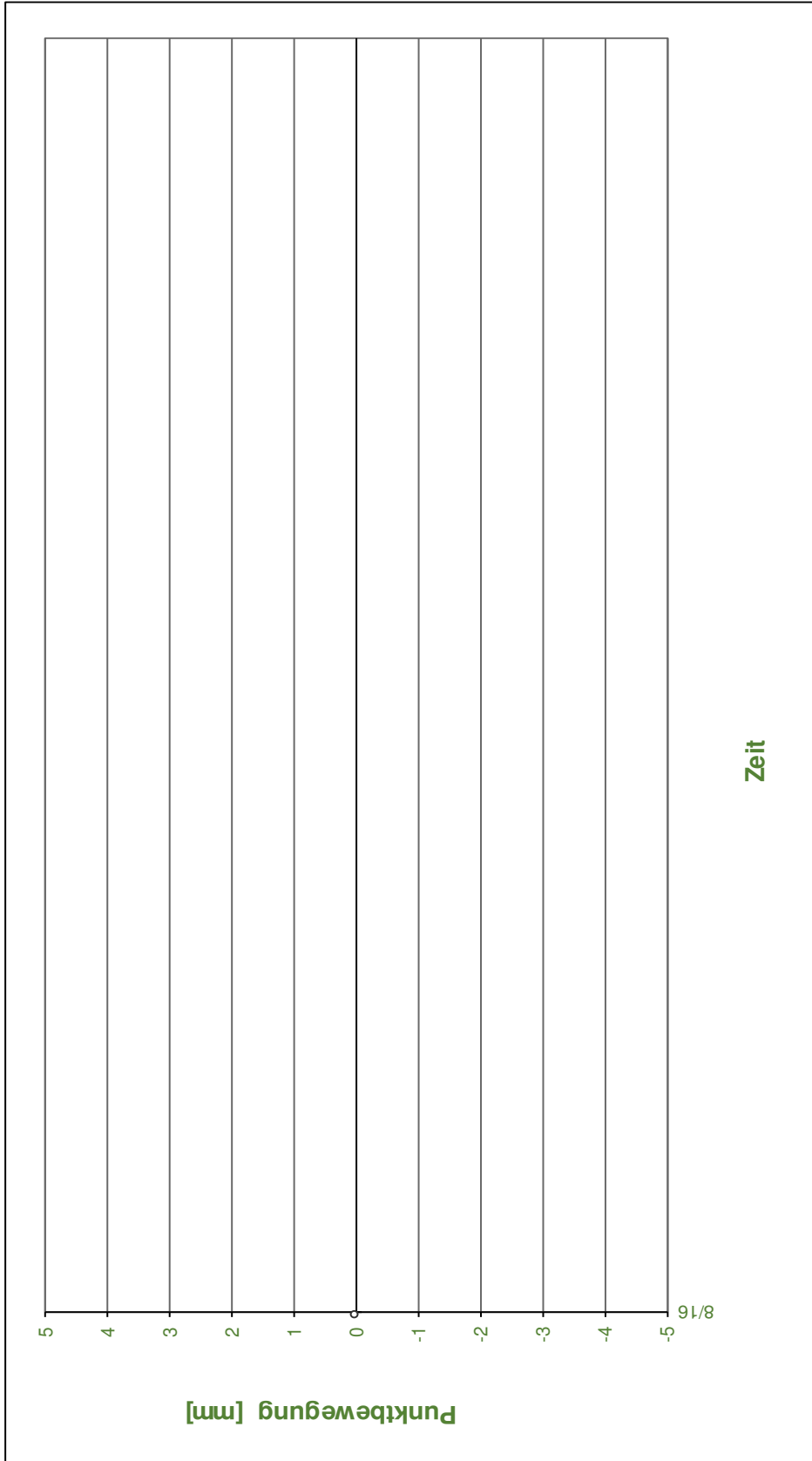
Blatt: 204

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **773**

Bemerkung: Pfb, Feldweg nach Kl. Vahlberg



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01



Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 205
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **871**

Bemerkung: Pfb 27, Feldweg Breitenhorn

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1982	147,508	0	0
09/1983	147,507	-1	-1
09/1984	147,505	-2	-3
09/1985	147,507	2	-1
09/1986	147,505	-2	-3
09/1987	147,505	0	-3
09/1988	147,504	-1	-4
09/1989	147,504	0	-4
09/1990	147,505	1	-3
09/1991	147,504	-1	-4
09/1992	147,504	0	-4
09/1993	147,505	1	-3
09/1994	147,506	1	-2
09/1995	147,504	-2	-4
09/1996	147,504	0	-4
09/1997	147,505	1	-3
09/1998	147,504	-1	-4
09/1999	147,503	-1	-5
09/2000	147,505	2	-3
09/2001	147,505	0	-3
09/2002	147,507	2	-1
09/2003	147,505	-2	-3
09/2004	147,504	-1	-4
09/2005	147,503	-1	-5
09/2006	147,505	2	-3
09/2007	147,507	2	-1
09/2008	147,507	0	-1
09/2009	147,505	-2	-3
09/2010	147,506	1	-2
09/2011	147,506	0	-2
09/2012	147,506	0	-2
09/2013	147,507	1	-1
09/2014	147,507	0	-1
08/2015	nicht messbar		
08/2016	147,506	-1	-2

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

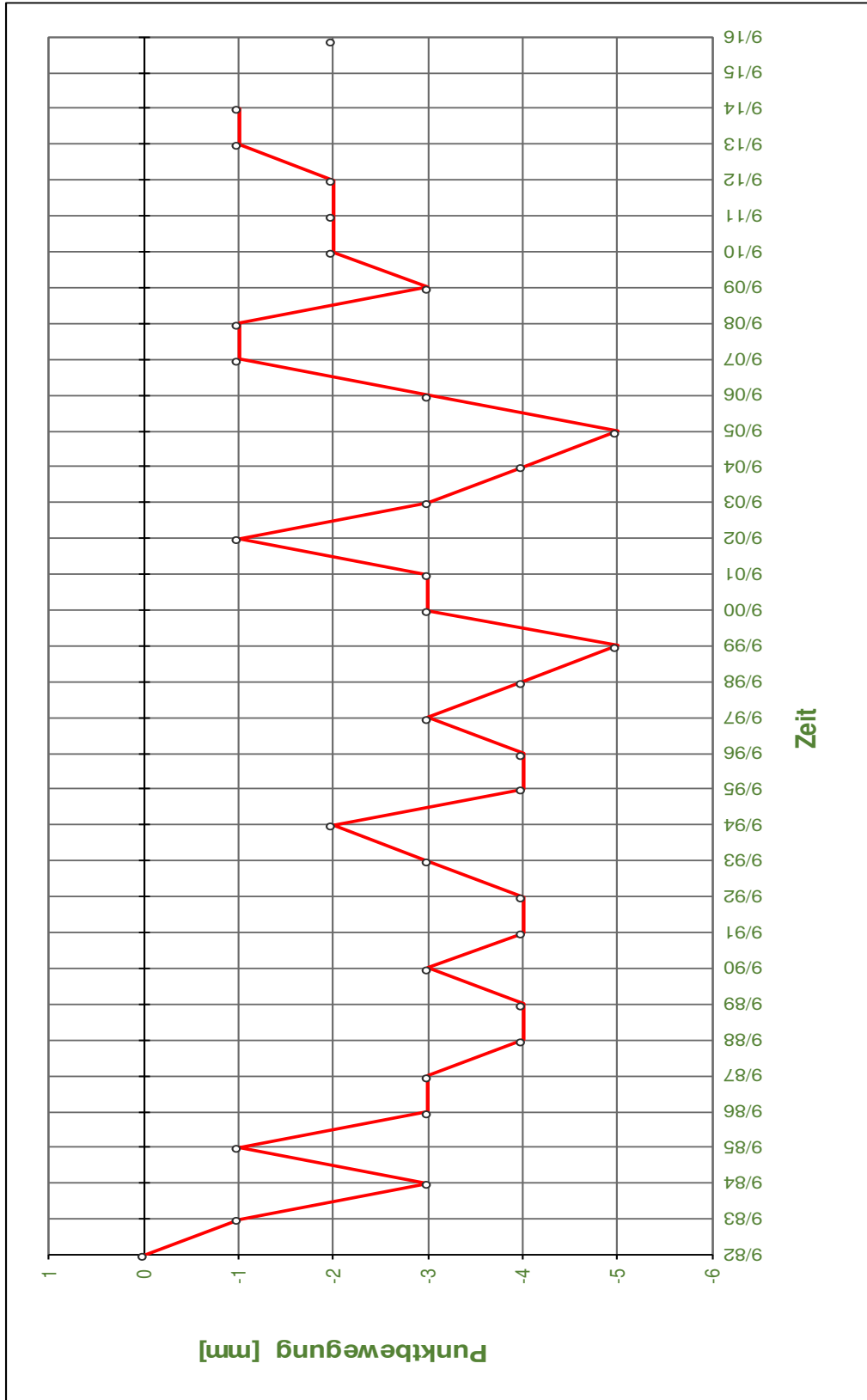
Blatt: 206

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **871**

Bemerkung: Pfb 27, Feldweg Breitenhorn



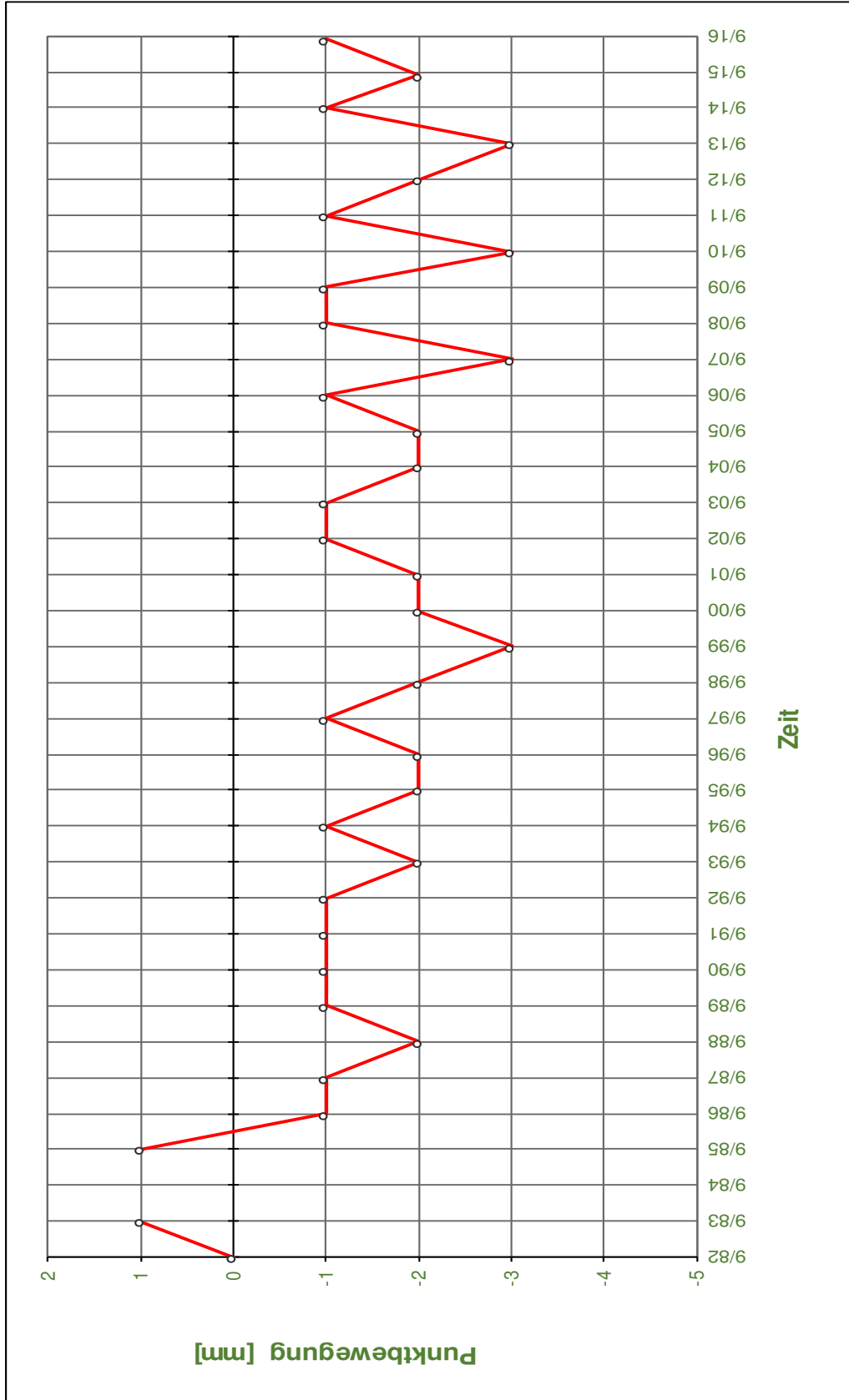
Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **872**

Bemerkung: PfB, Feldweg Breitenhorn



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

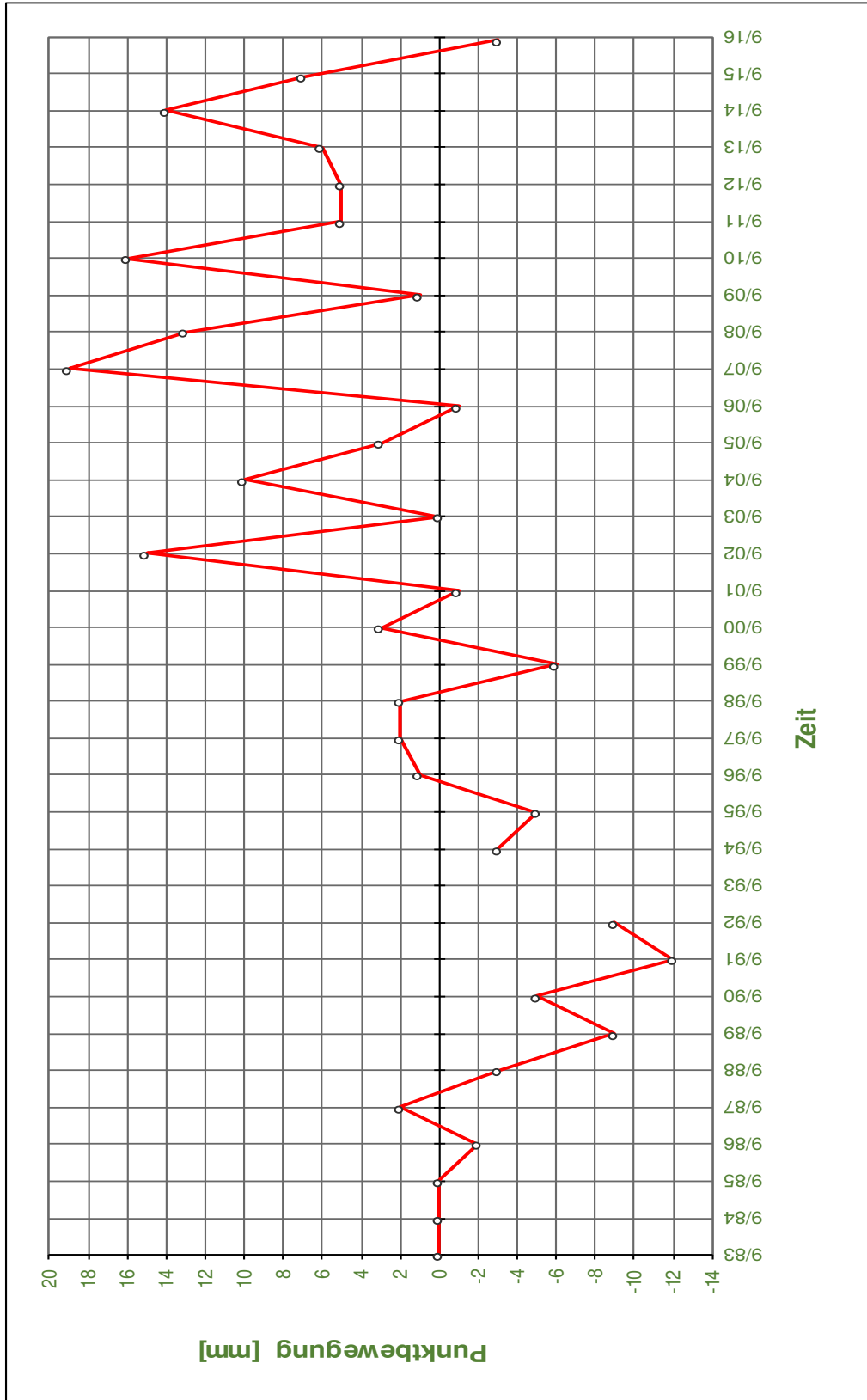
Blatt: 210

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **873**

Bemerkung: Pfb 64, 1,2m tief, Weg parallel zur Bahn



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

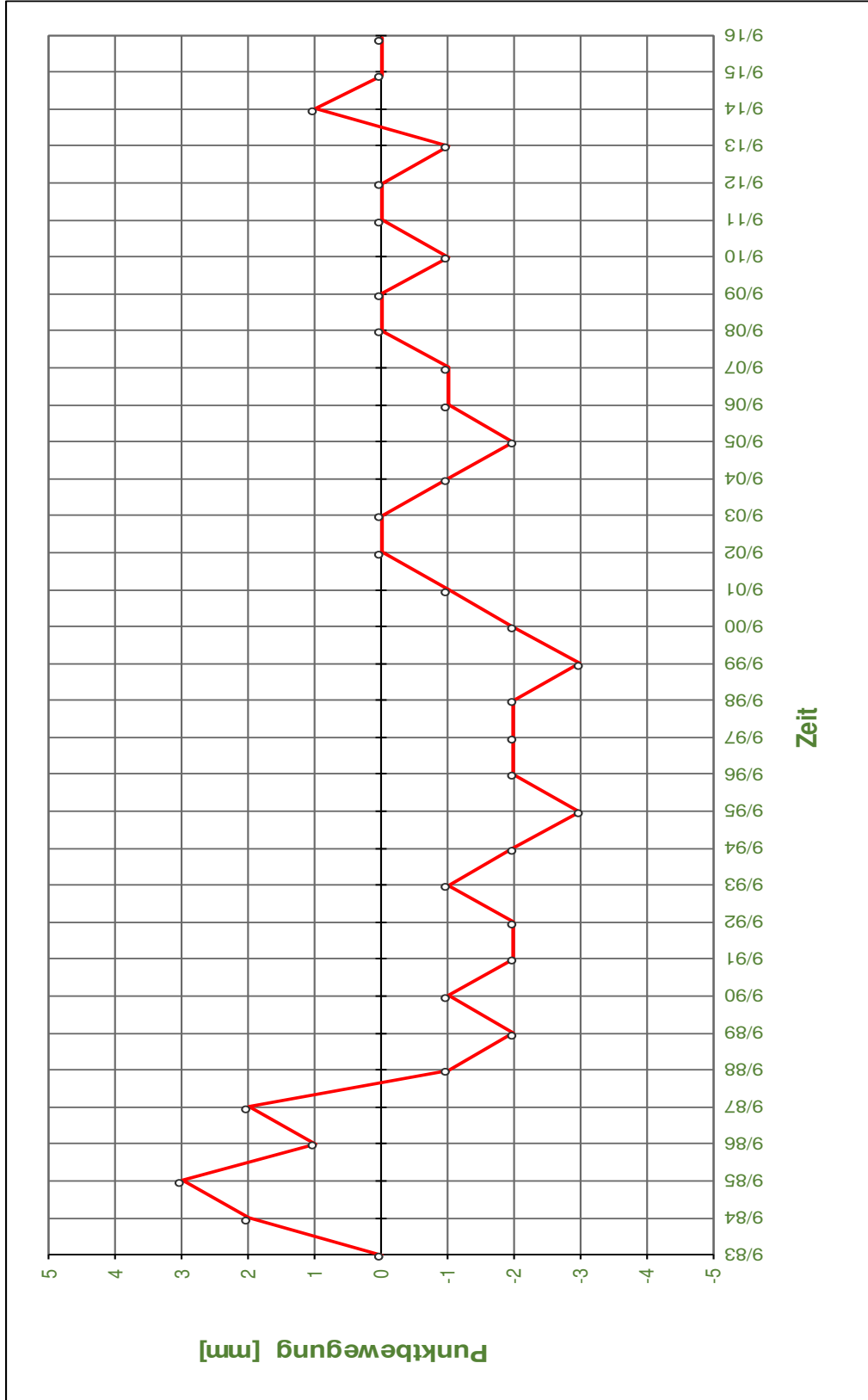
Blatt: 212


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **874**

Bemerkung: Pfb 65, 20m tief, Weg parallel zur Bahn



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE GMBH – Verantwortlich handeln</small>
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 213

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **875**

Bemerkung: MB 53, Brückenbauwerk 3.20

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1981	150,054	0	0
09/1982	150,057	3	3
09/1983	150,057	0	3
09/1984	150,055	-2	1
09/1985	150,057	2	3
09/1986	150,055	-2	1
09/1987	150,054	-1	0
09/1988	150,055	1	1
09/1989	150,055	0	1
09/1990	150,054	-1	0
09/1991	150,053	-1	-1
09/1992	150,054	1	0
09/1993	150,053	-1	-1
09/1994	150,054	1	0
09/1995	150,053	-1	-1
09/1996	150,053	0	-1
09/1997	150,053	0	-1
09/1998	150,052	-1	-2
09/1999	150,052	0	-2
09/2000	150,052	0	-2
09/2001	150,052	0	-2
09/2002	150,053	1	-1
09/2003	150,053	0	-1
09/2004	150,052	-1	-2
09/2005	150,051	-1	-3
09/2006	150,053	2	-1
09/2007	150,051	-2	-3
09/2008	150,053	2	-1
09/2009	150,053	0	-1
09/2010	150,050	-3	-4
09/2011	150,052	2	-2
09/2012	150,052	0	-2
09/2013	150,050	-2	-4
09/2014	150,051	1	-3
08/2015	150,051	0	-3
08/2016	150,051	0	-3

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

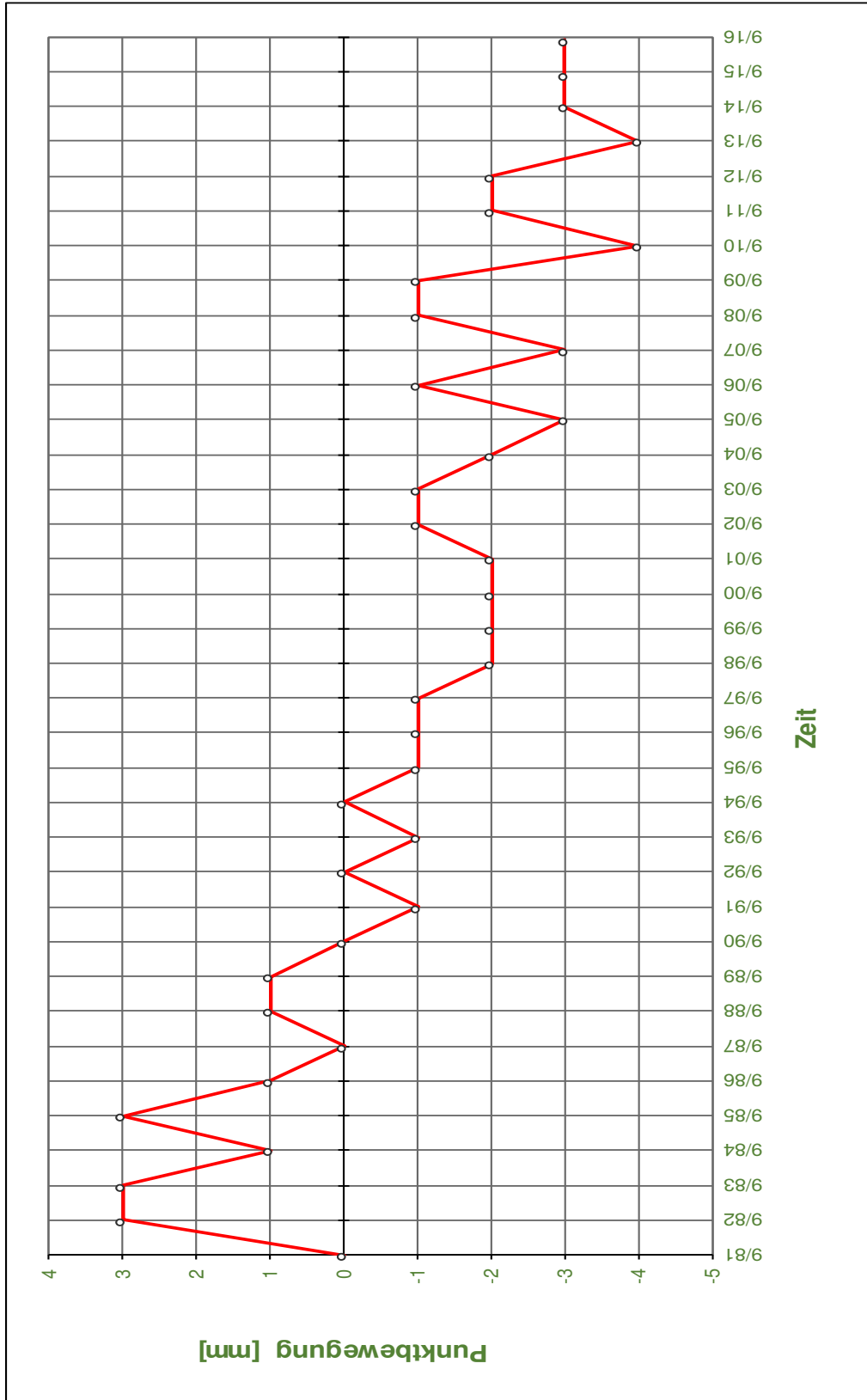
Blatt: 214

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **875**

Bemerkung: MB 53, Brückenbauwerk 3.20



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 215

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **876**

Bemerkung: MB 48, Wittmar, Stützmauer bei Brückenbauwerk 3.20

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1978	149,094	0	0
09/1979	149,094	0	0
09/1980	149,098	4	4
09/1981	149,104	6	10
09/1982	149,101	-3	7
09/1983	149,101	0	7
09/1984	149,099	-2	5
09/1985	149,101	2	7
09/1986	149,099	-2	5
09/1987	149,099	0	5
09/1988	149,099	0	5
09/1989	149,099	0	5
09/1990	149,099	0	5
09/1991	149,098	-1	4
09/1992	149,099	1	5
09/1993	149,098	-1	4
09/1994	149,099	1	5
09/1995	149,099	0	5
09/1996	149,098	-1	4
09/1997	149,099	1	5
09/1998	149,098	-1	4
09/1999	149,097	-1	3
09/2000	149,098	1	4
09/2001	149,098	0	4
09/2002	149,099	1	5
09/2003	149,099	0	5
09/2004	149,098	-1	4
09/2005	149,097	-1	3
09/2006	149,099	2	5
09/2007	149,097	-2	3
09/2008	149,099	2	5
09/2009	149,099	0	5
09/2010	149,097	-2	3
09/2011	149,098	1	4
09/2012	149,098	0	4
09/2013	149,098	0	4
09/2014	149,098	0	4
08/2015	149,098	0	4
08/2016	149,098	0	4

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

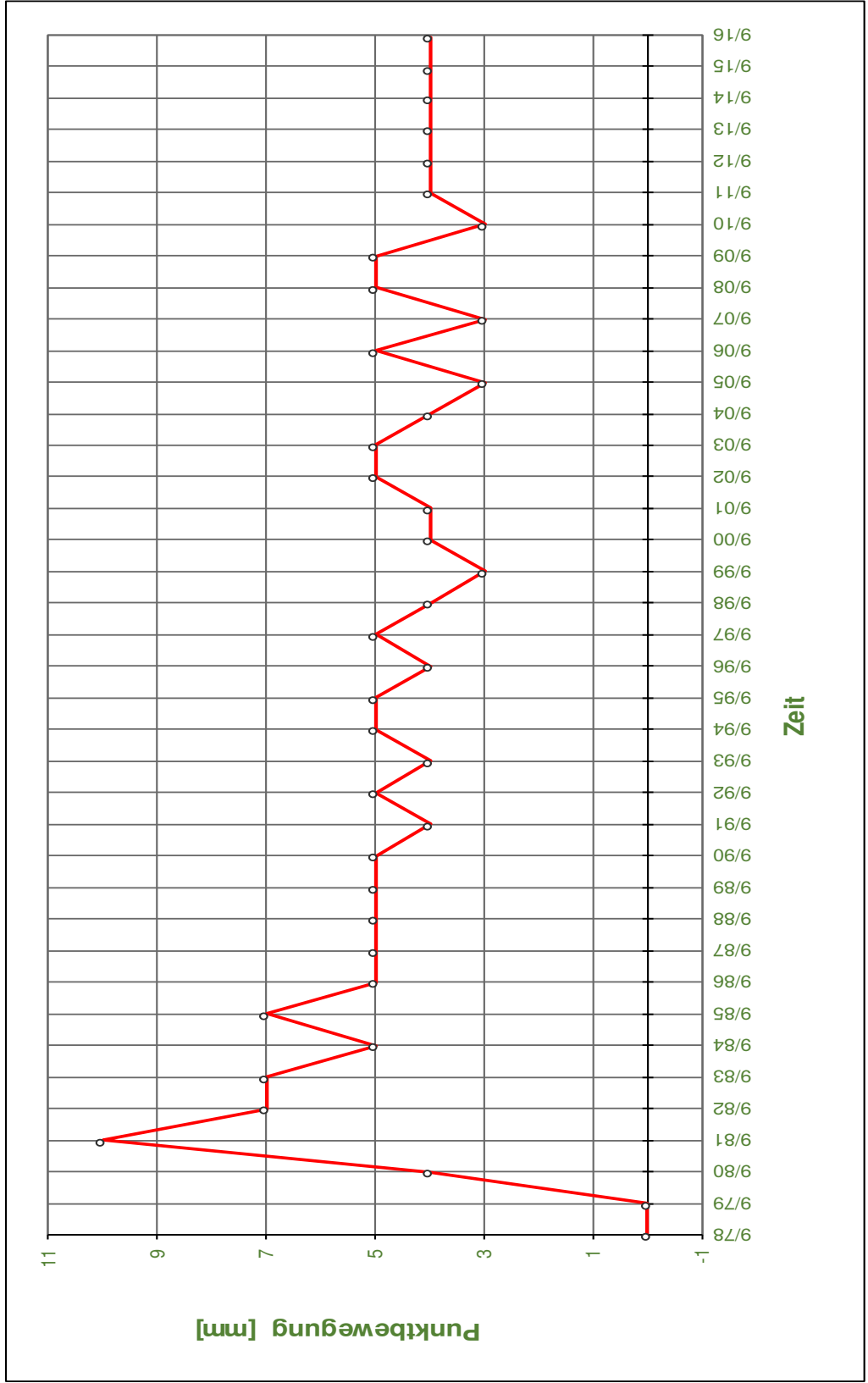
Blatt: 216

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **876**

Bemerkung: MB 48, Wittmar, Stützmauer bei Brückenbauwerk 3.20



KQM_Textblatt_REV09_Stand-2016-02-01

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

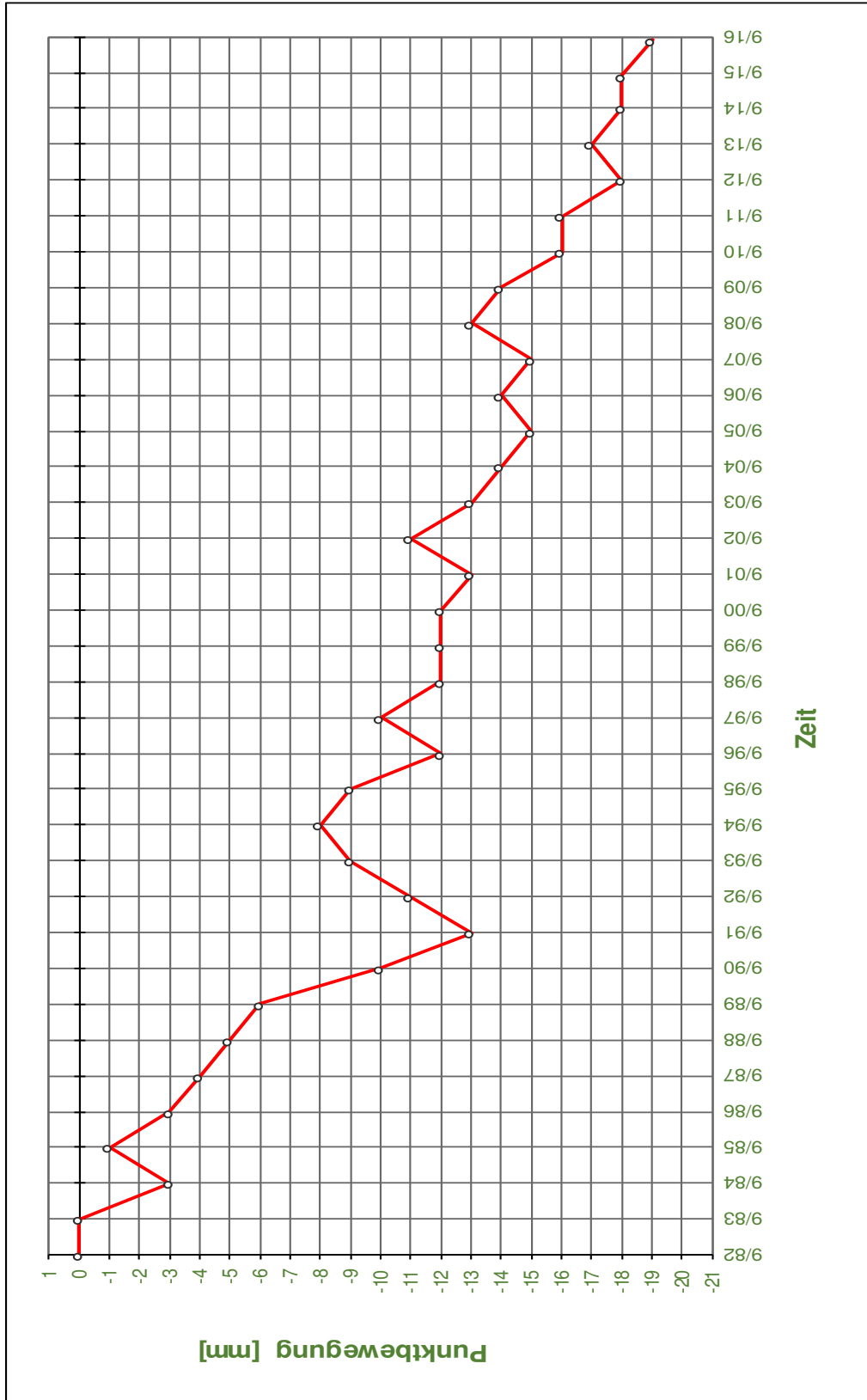
Blatt: 218

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **877**

Bemerkung: MB 54, Wittmar, Gasthaus Zur Asse



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

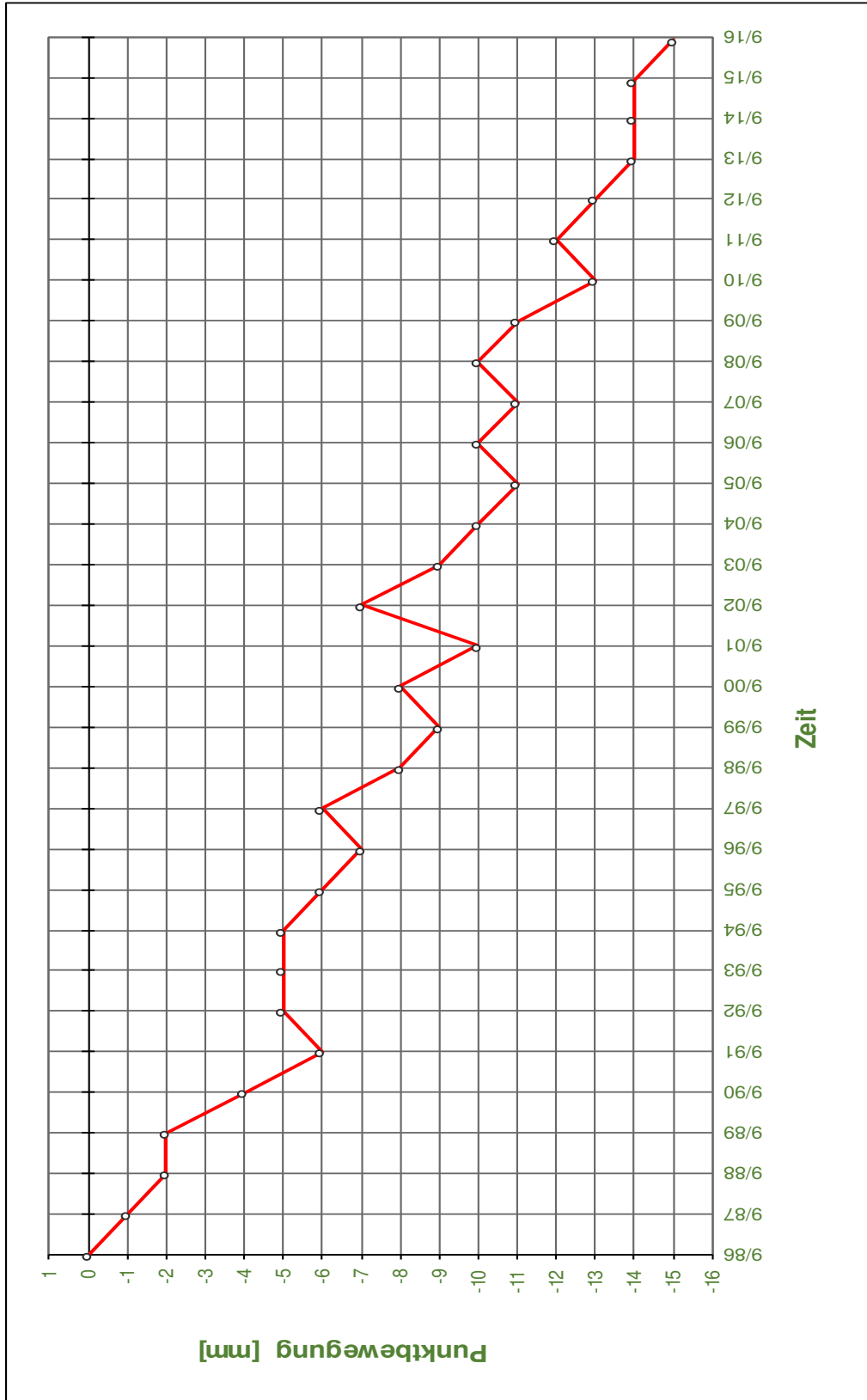
Blatt: 220

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **878**

Bemerkung: Pfb, Weg zum Schacht Asse 1



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

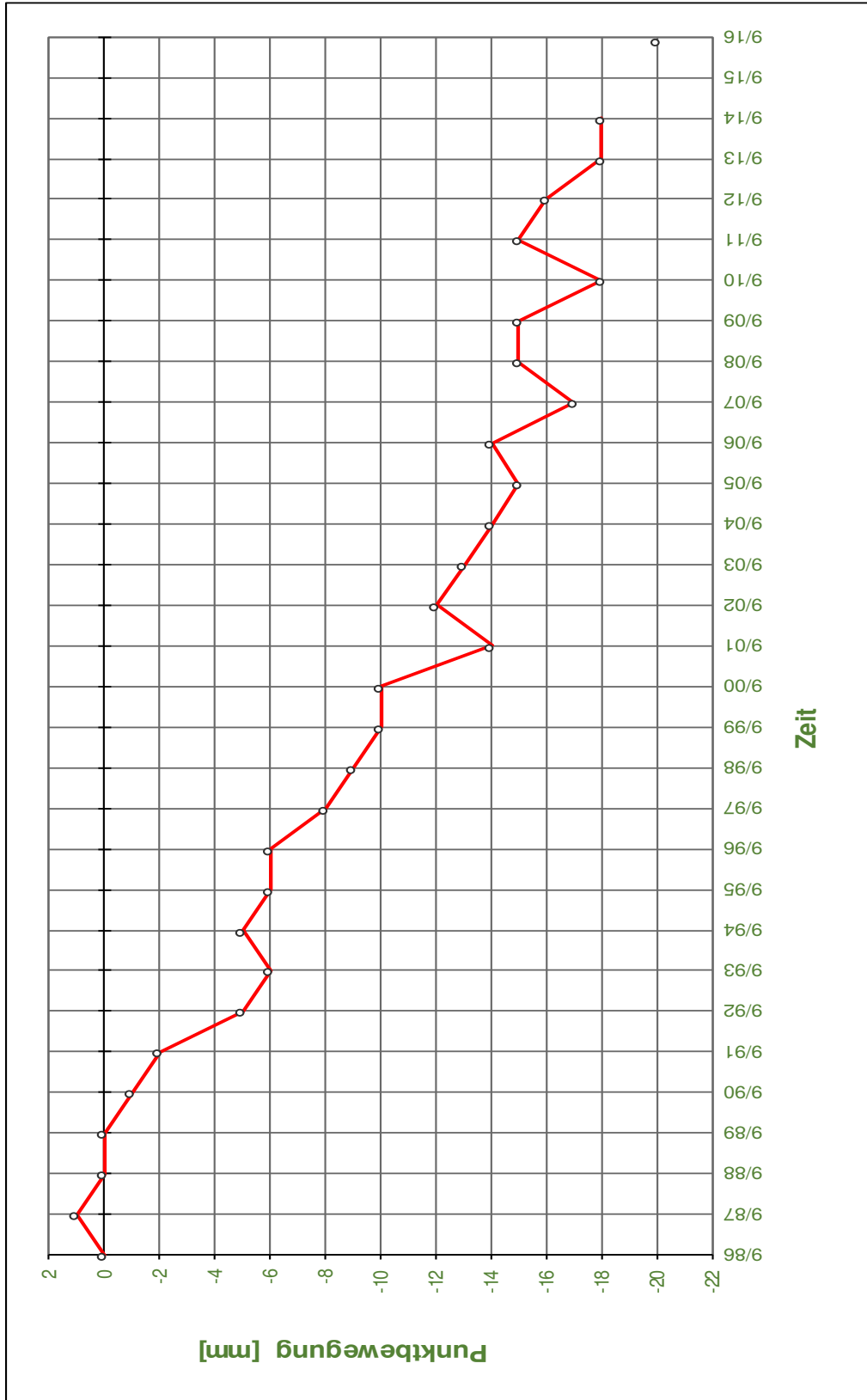
Blatt: 222

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **879**

Bemerkung: Pfb, Rothenbergweg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

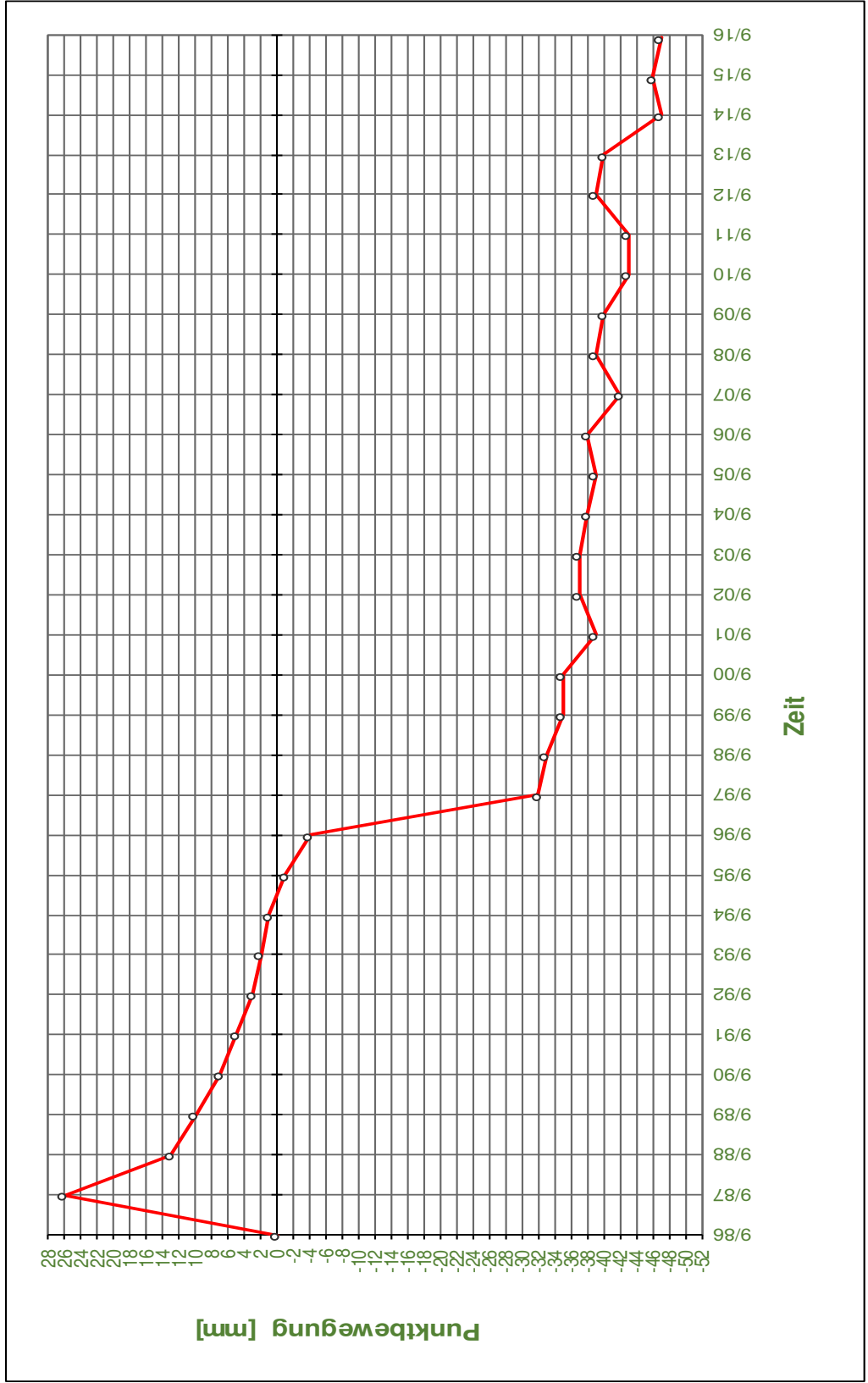
Blatt: 224

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **880**

Bemerkung: PfB, Rothenbergweg an der Quelle



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

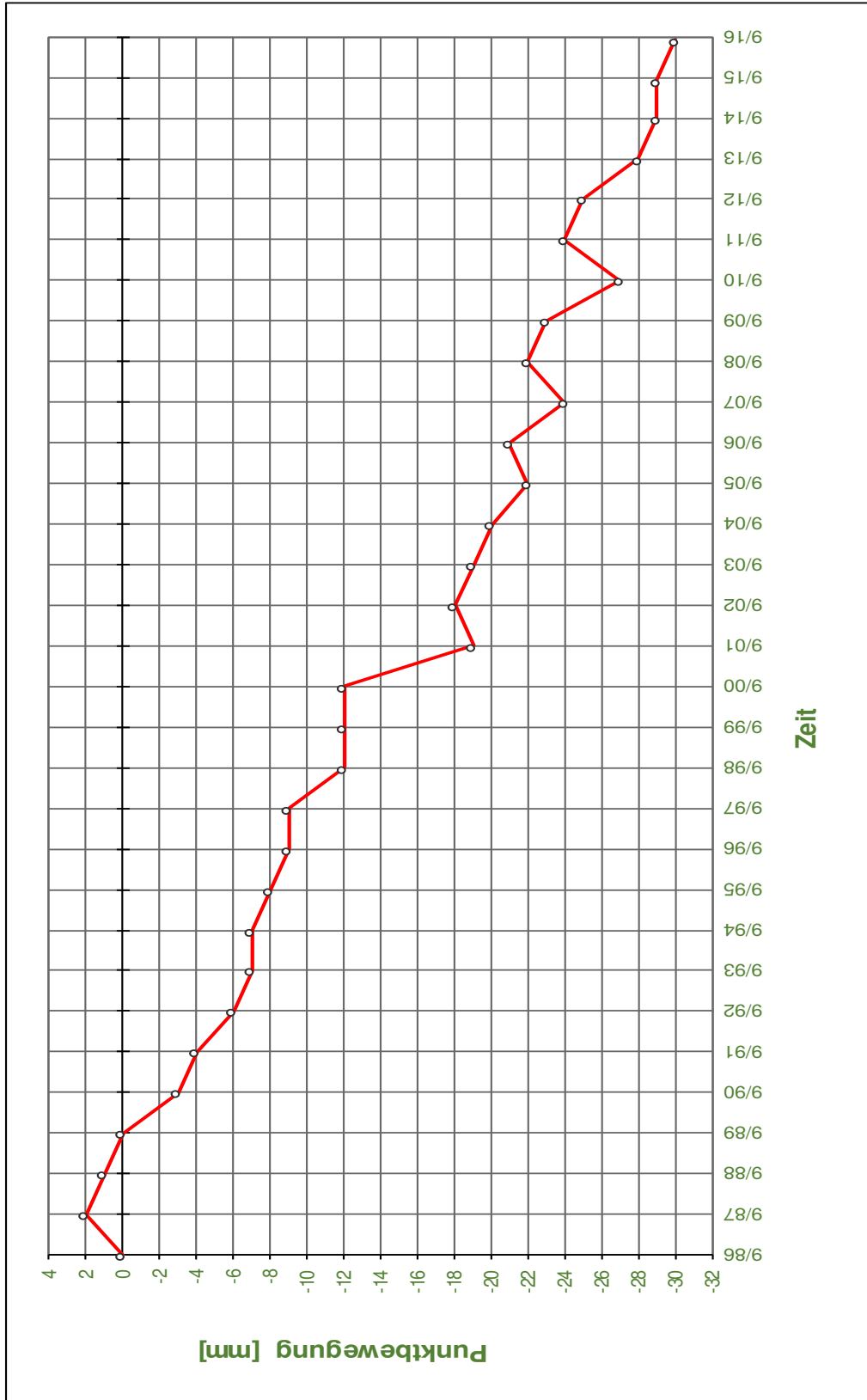
Blatt: 226

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **881**

Bemerkung: Pfb, Waldweg Watzenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

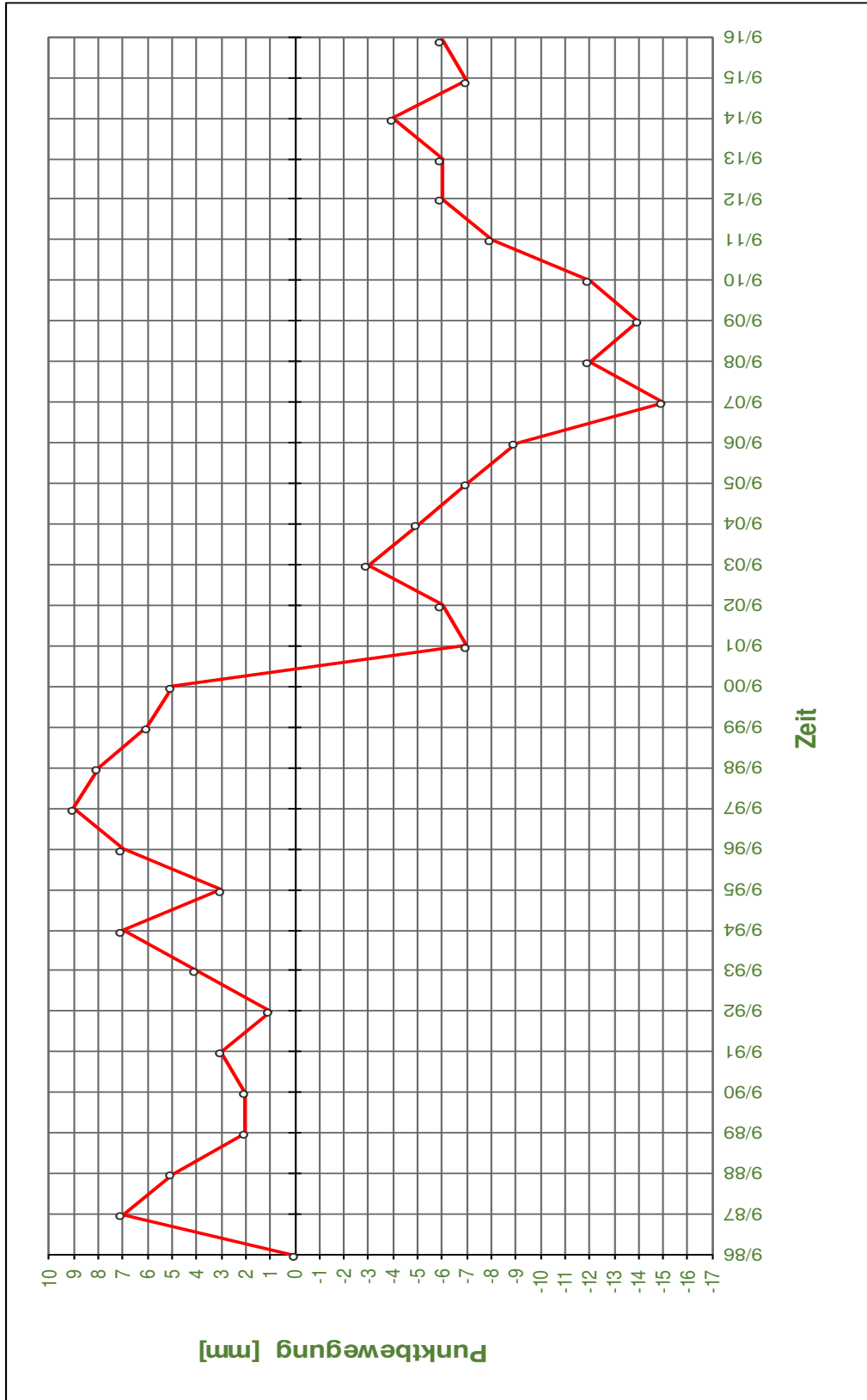
Blatt: 228

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **882**

Bemerkung: Pfb, Waldweg Watzenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 229

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **883**

Bemerkung: Pfb 47, Anschlußgleis km 5,600

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1979	167,735	0	0
09/1980	167,736	1	1
09/1981	167,734	-2	-1
09/1982	167,734	0	-1
09/1982	167,728	neu	-1
09/1983	167,728	0	-1
09/1984	167,727	-1	-2
09/1985	167,730	3	1
09/1986	167,730	0	1
09/1987	167,739	9	10
09/1988	167,738	-1	9
09/1989	167,736	-2	7
09/1990	167,735	-1	6
09/1991	167,734	-1	5
09/1992	167,736	2	7
09/1993	167,737	1	8
09/1994	167,741	4	12
09/1995	167,740	-1	11
09/1996	167,740	0	11
09/1997	167,746	6	17
09/1998	167,744	-2	15
09/1999	167,742	-2	13
09/2000	167,744	2	15
09/2001	167,743	-1	14
09/2002	167,746	3	17
09/2003	167,743	-3	14
09/2004	167,742	-1	13
09/2005	167,740	-2	11
09/2006	167,741	1	12
09/2007	167,742	1	13
09/2008	167,744	2	15
09/2009	167,741	-3	12
09/2010	167,744	3	15
09/2011	167,744	0	15
09/2012	167,743	-1	14
09/2013	167,740	-3	11
09/2014	167,742	2	13
08/2015	167,741	-1	12
08/2016	167,736	-5	7

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

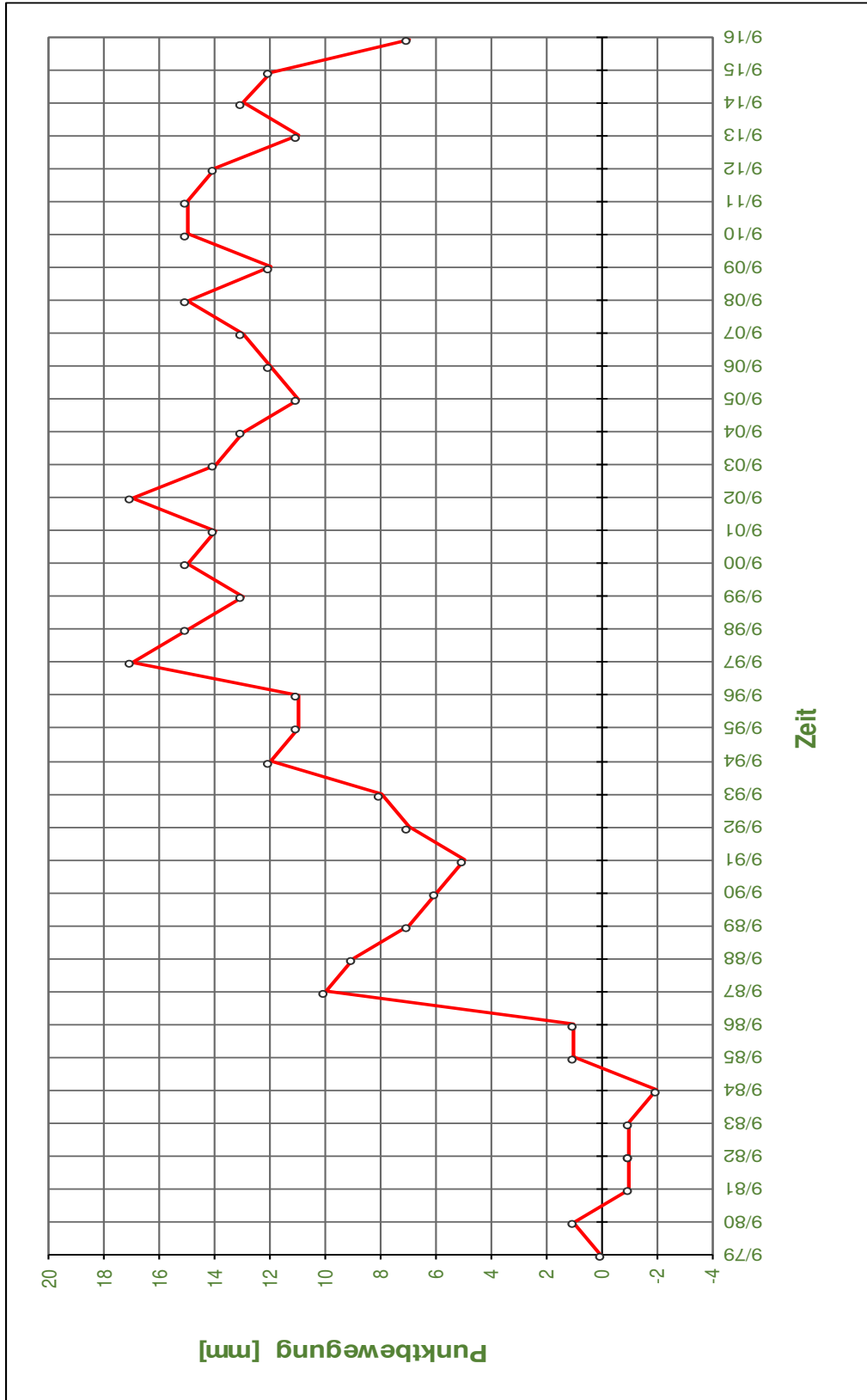
Blatt: 230

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **883**

Bemerkung: Pfb 47, Anschlußgleis km 5,600



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016	Blatt: 231
--	------------

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **885**

Bemerkung: Pfb 46, Anschlußgleis km 5,798

Datum	Höhe NN [m]	Einzelunterschied [mm]	Gesamtunterschied [mm]
09/1979	175,373	0	0
09/1980	175,369	-4	-4
09/1981	175,372	3	-1
09/1982	175,371	-1	-2
09/1982	175,381	neu	-2
09/1983	175,381	0	-2
09/1984	nicht gemessen		
09/1985	175,382	1	-1
09/1986	175,381	-1	-2
09/1987	175,393	12	10
09/1988	175,392	-1	9
09/1989	175,390	-2	7
09/1990	175,389	-1	6
09/1991	175,389	0	6
09/1992	175,391	2	8
09/1993	175,393	2	10
09/1994	175,397	4	14
09/1995	175,396	-1	13
09/1996	175,387	-9	4
09/1997	175,393	6	10
09/1998	175,395	2	12
09/1999	175,392	-3	9
09/2000	175,393	1	10
09/2001	175,392	-1	9
09/2002	175,395	3	12
09/2003	175,395	0	12
09/2004	175,395	0	12
09/2005	175,392	-3	9
09/2006	175,389	-3	6
09/2007	175,391	2	8
09/2008	175,394	3	11
09/2009	175,388	-6	5
09/2010	175,394	6	11
09/2011	175,393	-1	10
09/2012	175,390	-3	7
09/2013	175,390	0	7
09/2014	175,392	2	9
08/2015	175,390	-2	7
08/2016	175,385	-5	2

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

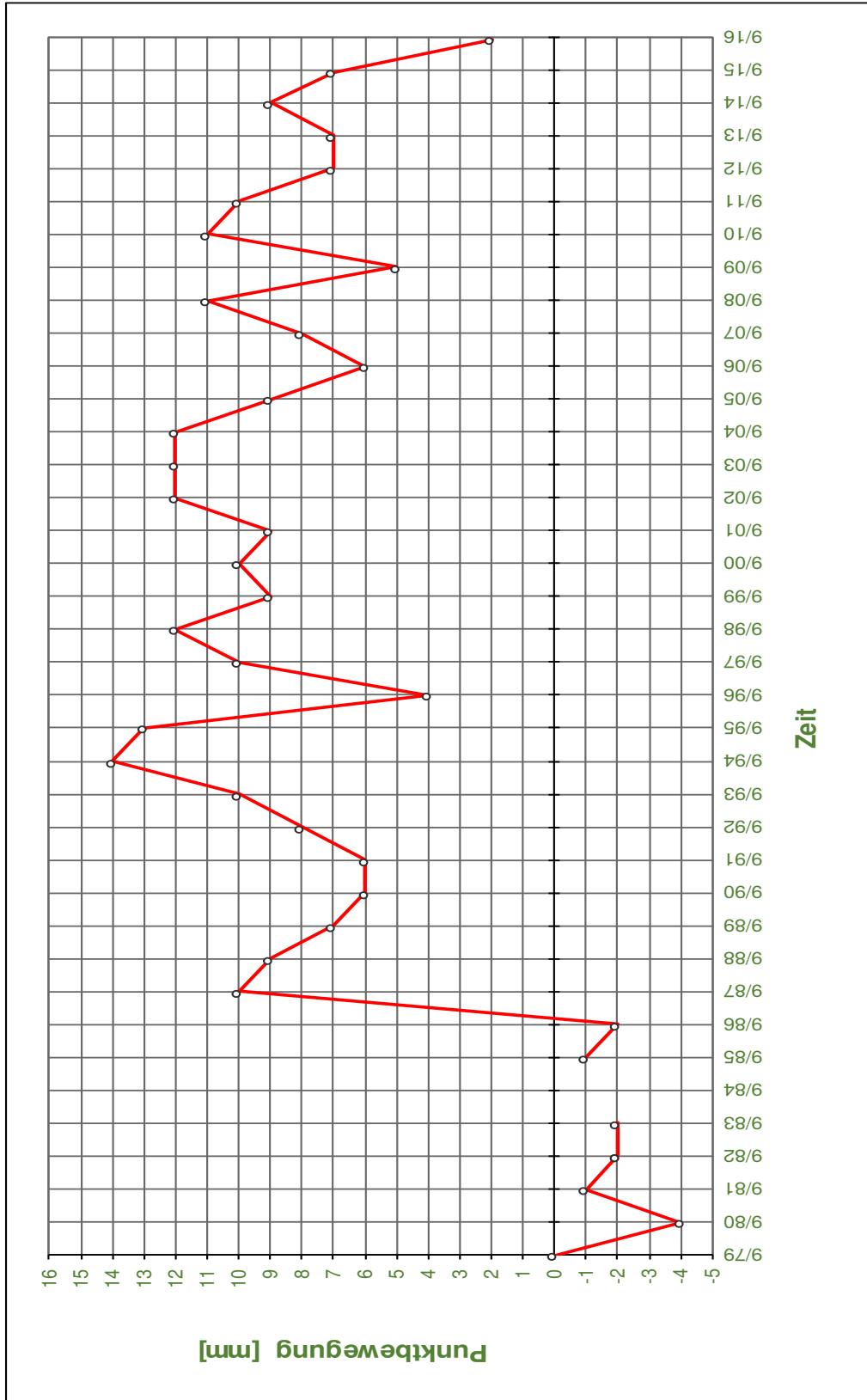
Blatt: 232

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **885**

Bemerkung: PfB 46, Anschlußgleis km 5,798



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 233

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **886**

Bemerkung: Pfb 45, Anschlußgleis km 6,023

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1979	184,437	0	0
09/1980	184,437	0	0
09/1981	184,439	2	2
09/1982	184,442	3	5
09/1983	184,442	0	5
09/1984	184,440	-2	3
09/1985	184,444	4	7
09/1986	184,442	-2	5
09/1987	184,446	4	9
09/1988	184,446	0	9
09/1989	184,443	-3	6
09/1990	184,442	-1	5
09/1991	184,438	-4	1
09/1992	184,439	1	2
09/1993	184,441	2	4
09/1994	184,446	5	9
09/1995	184,444	-2	7
09/1996	184,444	0	7
09/1997	184,445	1	8
09/1998	184,445	0	8
09/1999	184,443	-2	6
09/2000	184,445	2	8
09/2001	184,444	-1	7
09/2002	184,449	5	12
09/2003	184,451	2	14
09/2004	184,450	-1	13
09/2005	184,447	-3	10
09/2006	184,448	1	11
09/2007	184,448	0	11
09/2008	184,453	5	16
09/2009	184,450	-3	13
09/2010	184,450	0	13
09/2011	184,451	1	14
09/2012	184,449	-2	12
09/2013	184,449	0	12
09/2014	184,450	1	13
08/2015	184,448	-2	11
08/2016	184,443	-5	6

Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

Blatt: 235

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **888**

Bemerkung: Pfb 44, Anschlußgleis km 6,200

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
09/1979	191,390	0	0
09/1980	191,390	0	0
09/1981	191,390	0	0
09/1982	191,391	1	1
09/1983	191,391	0	1
09/1984	191,389	-2	-1
09/1985	191,396	7	6
09/1986	191,394	-2	4
09/1987	191,399	5	9
09/1988	191,397	-2	7
09/1989	191,394	-3	4
09/1990	191,392	-2	2
09/1991	191,388	-4	-2
09/1992	191,386	-2	-4
09/1993	191,391	5	1
09/1994	191,389	-2	-1
09/1995	191,386	-3	-4
09/1996	191,387	1	-3
09/1997	191,384	-3	-6
09/1998	191,387	3	-3
09/1999	191,378	-9	-12
09/2000	191,381	3	-9
09/2001	191,382	1	-8
09/2002	191,383	1	-7
09/2003	191,381	-2	-9
09/2004	191,379	-2	-11
09/2005	191,374	-5	-16
09/2006	191,374	0	-16
09/2007	191,381	7	-9
09/2008	191,378	-3	-12
09/2009	191,372	-6	-18
09/2010	191,380	8	-10
09/2011	191,376	-4	-14
09/2012	191,378	2	-12
09/2013	191,379	1	-11
09/2014	191,382	3	-8
08/2015	191,378	-4	-12
08/2016	191,371	-7	-19

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

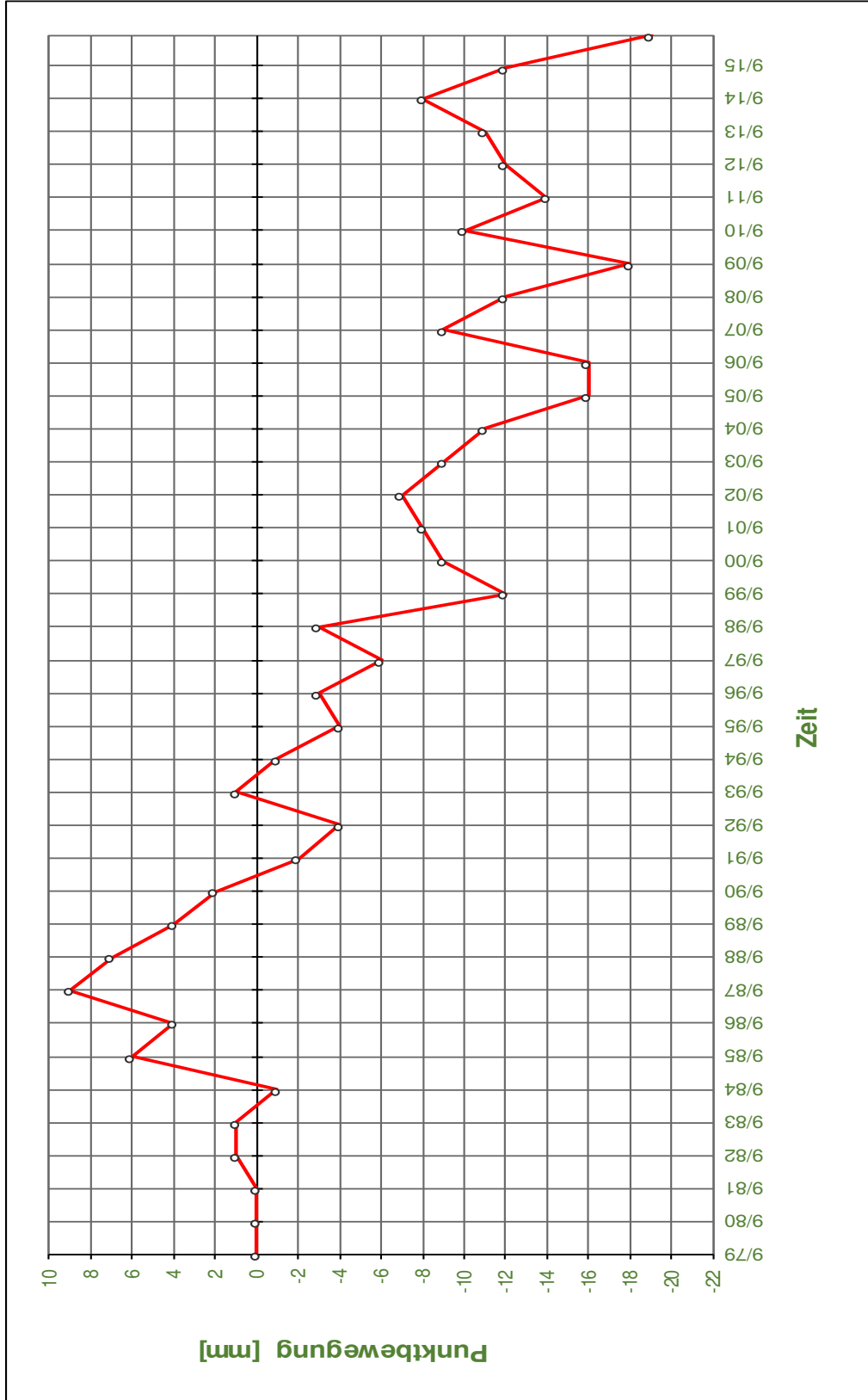
Blatt: 236

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **888**

Bemerkung: Pfb 44, Anschlußgleis km 6,200



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

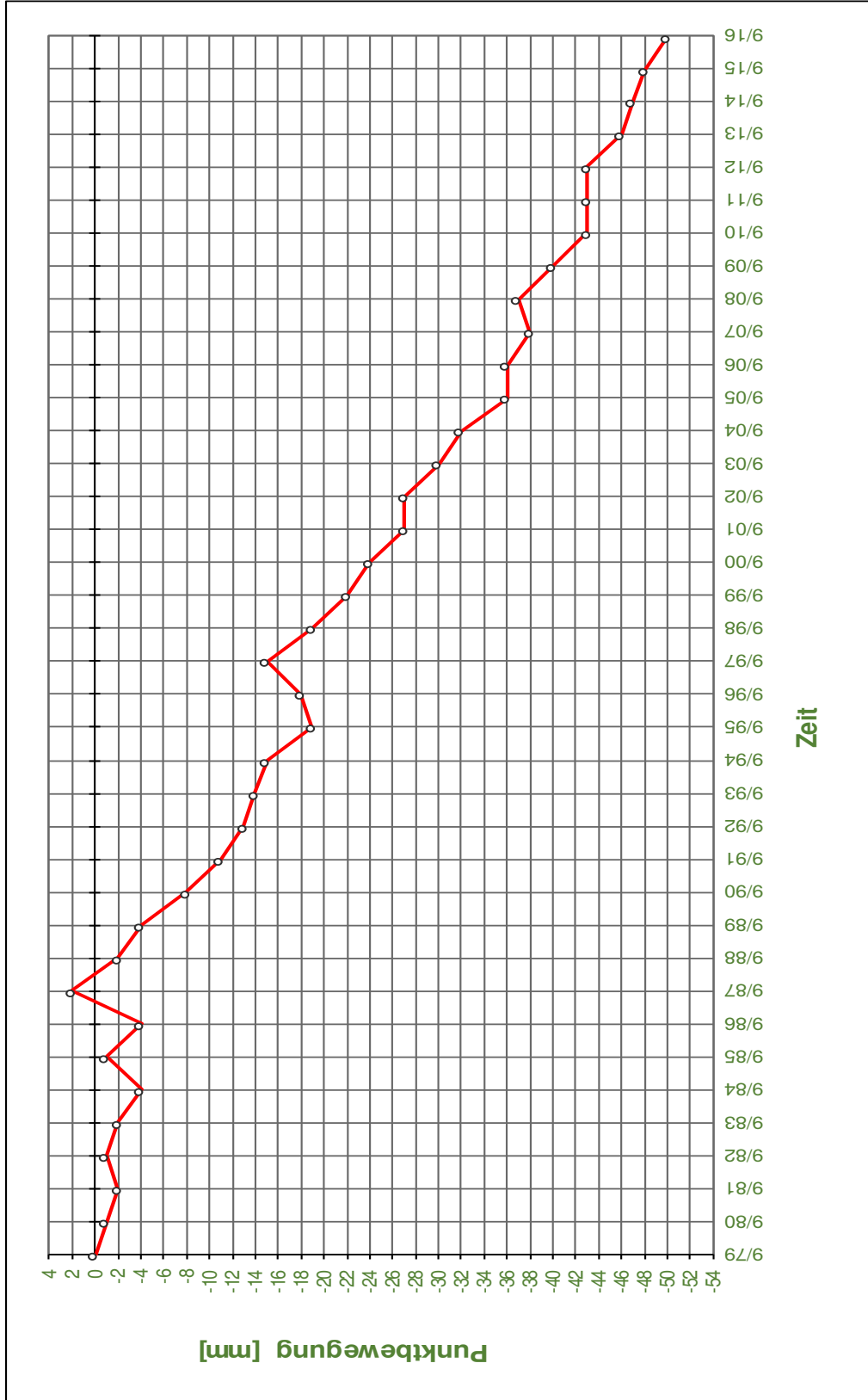
Blatt: 238

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **889**

Bemerkung: Pfb 43, Anschlußgleis km 6,407



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

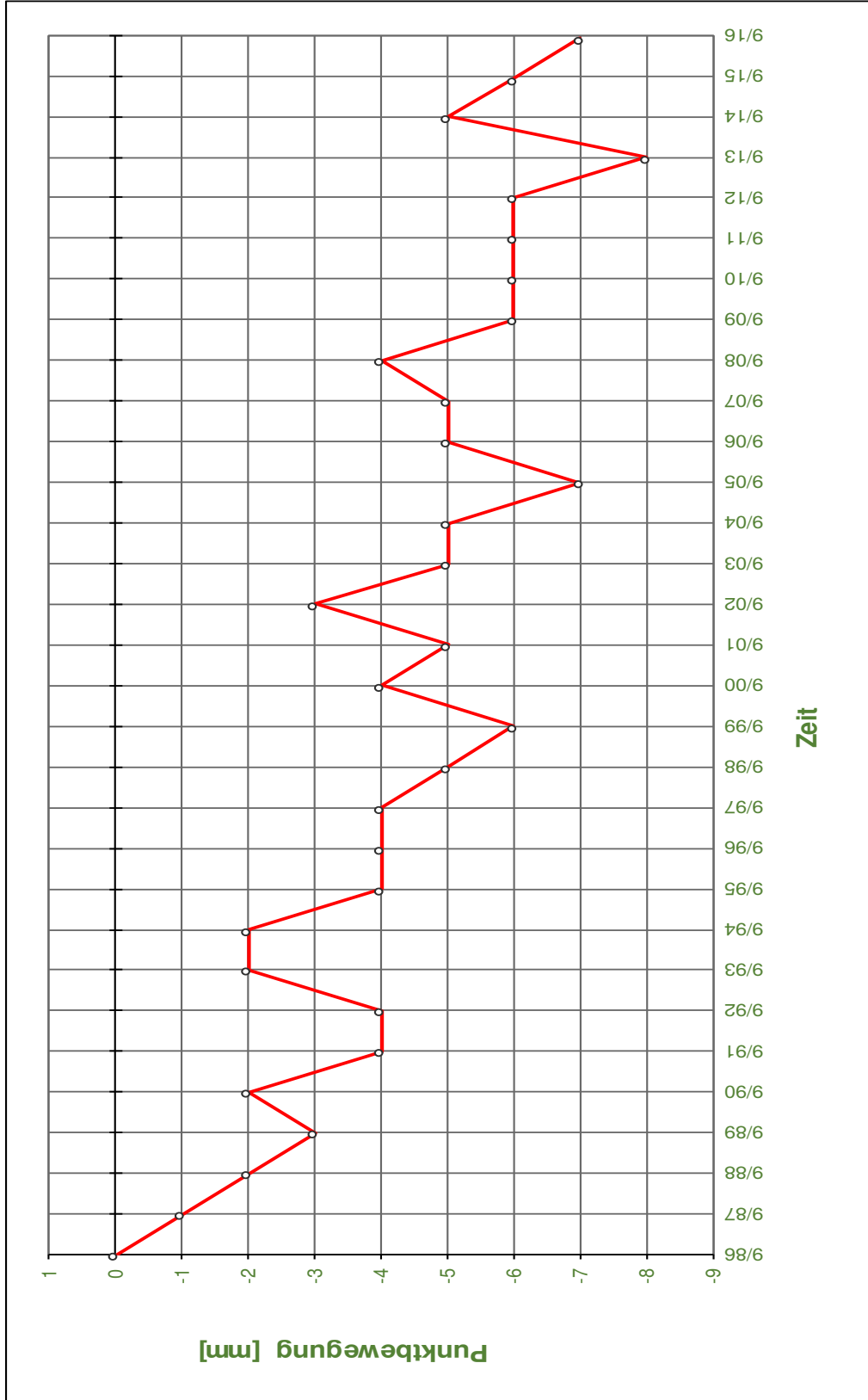
Blatt: 240

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **891**

Bemerkung: PfB, Schwarzer Weg, Am Brunnen



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

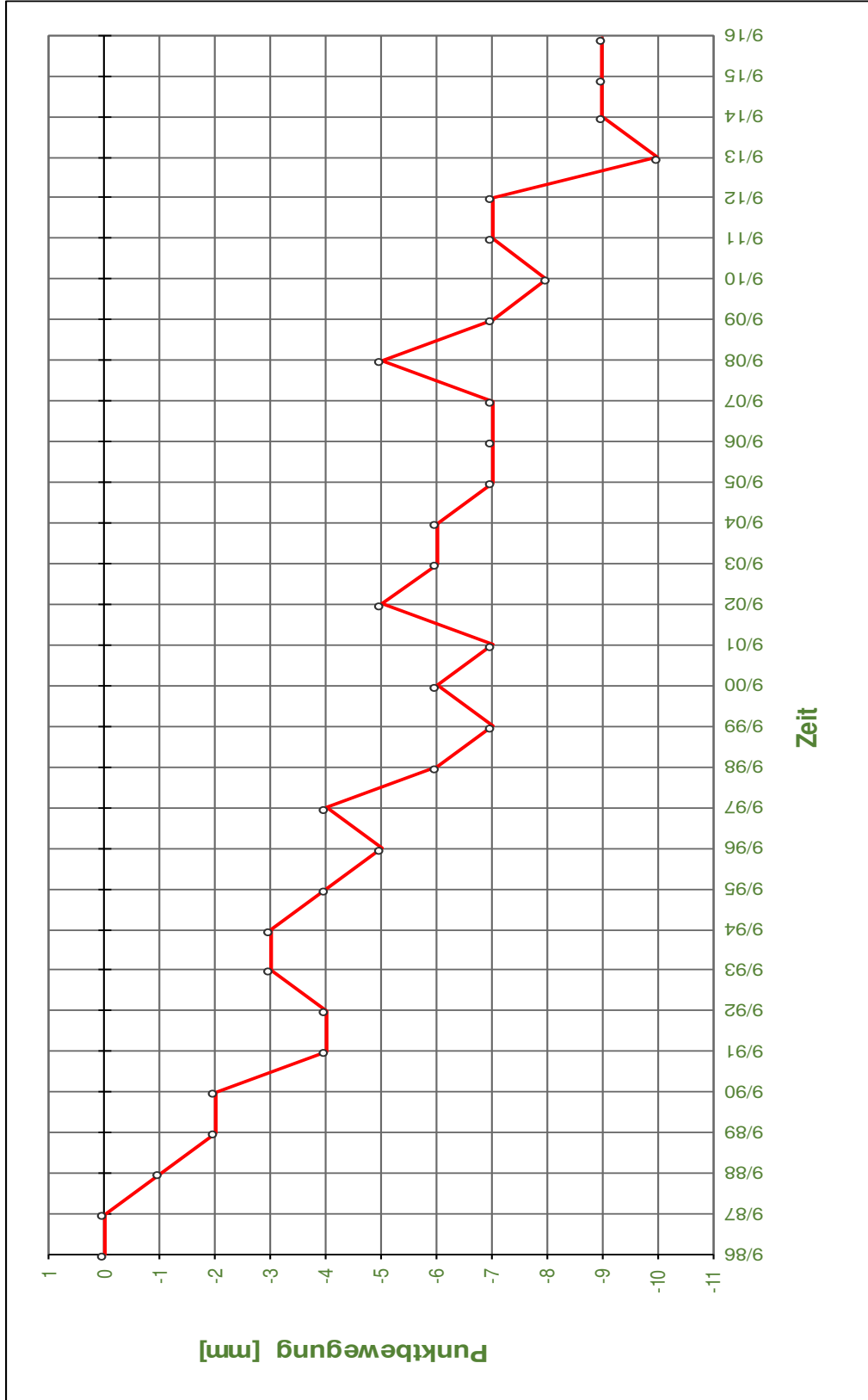
Blatt: 242

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **894**

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg beim Wasserbehälter



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

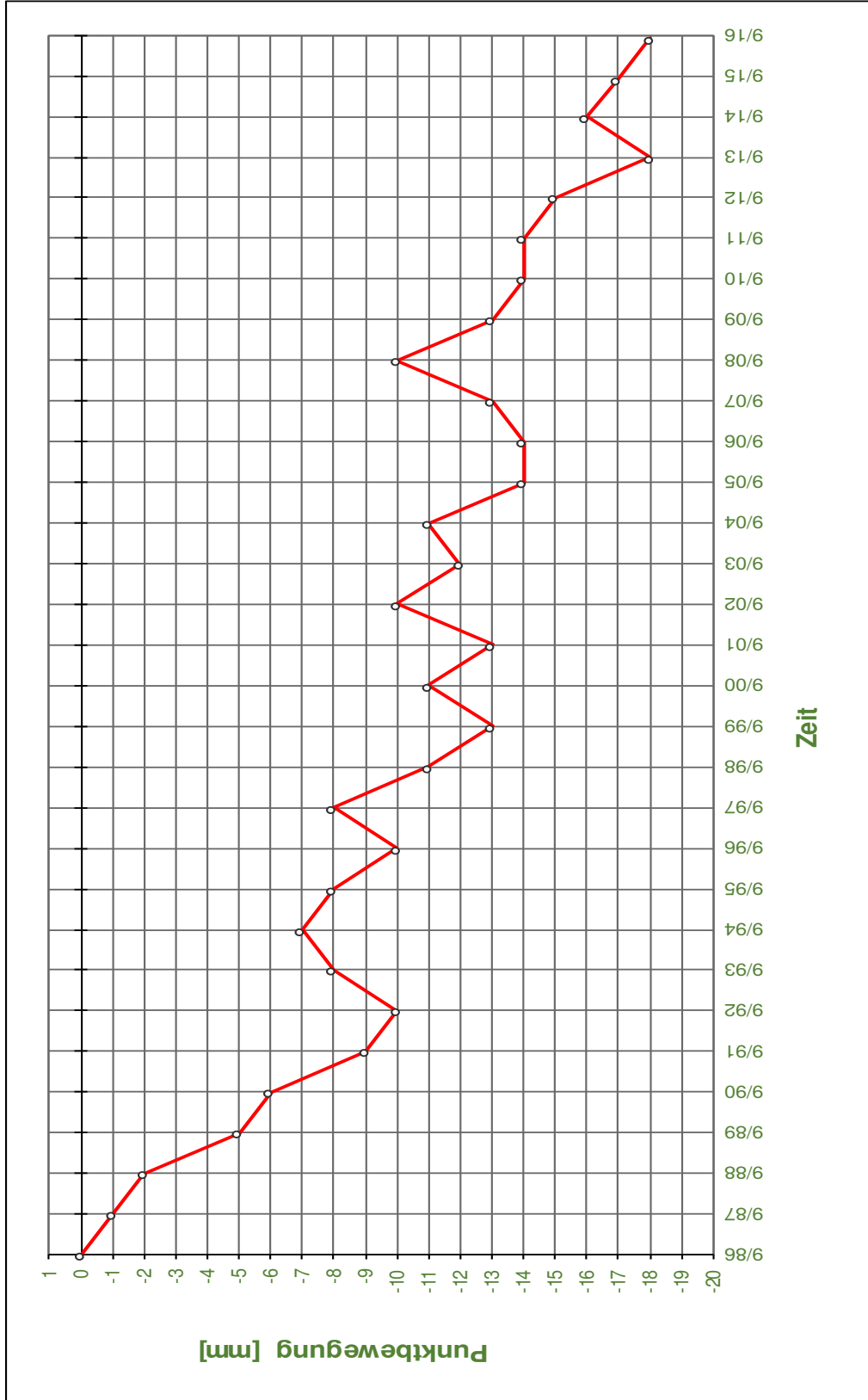
Blatt: 244

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **895**

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg Glockenberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

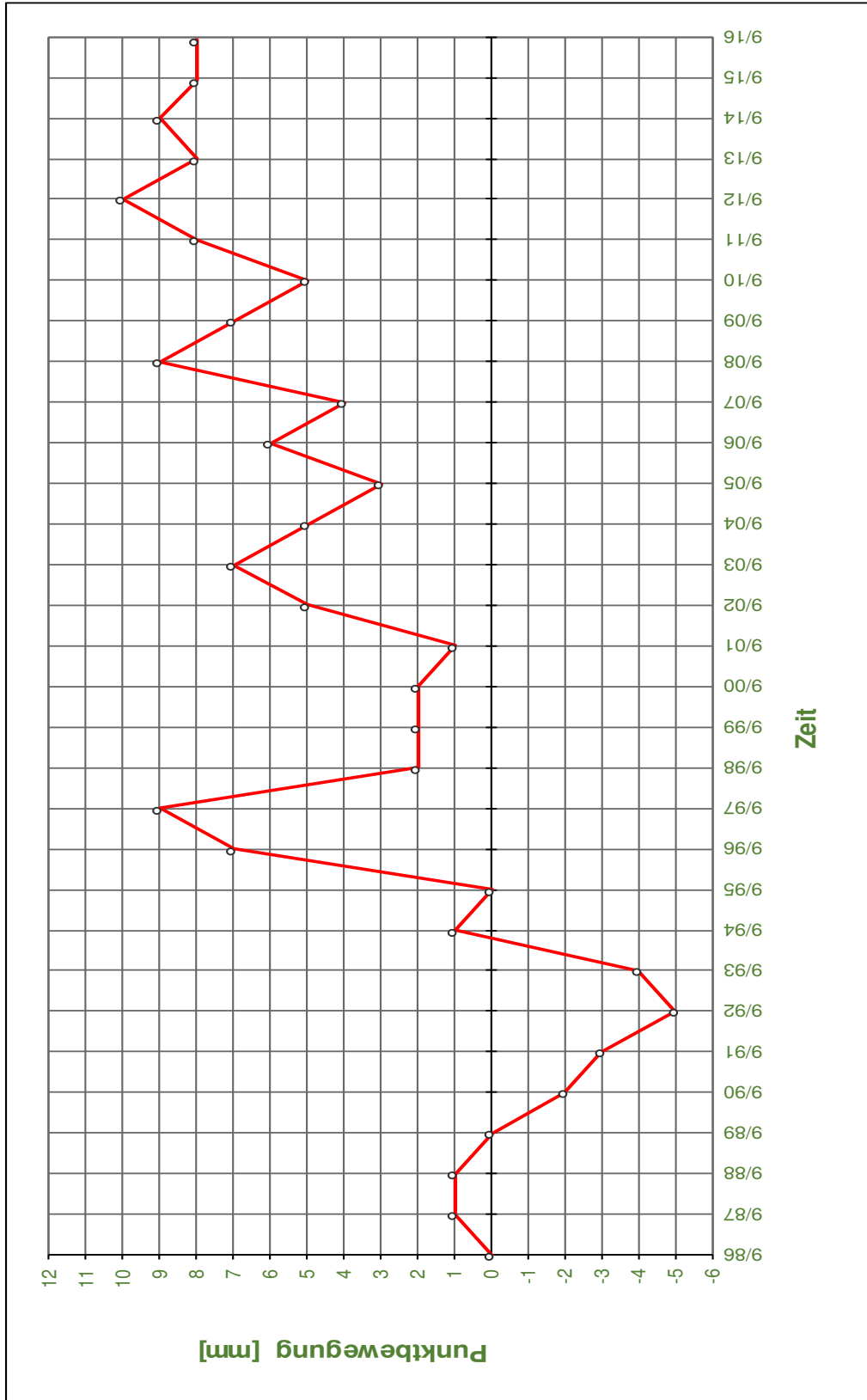
Blatt: 246

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **896**

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg Glockenberg / Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

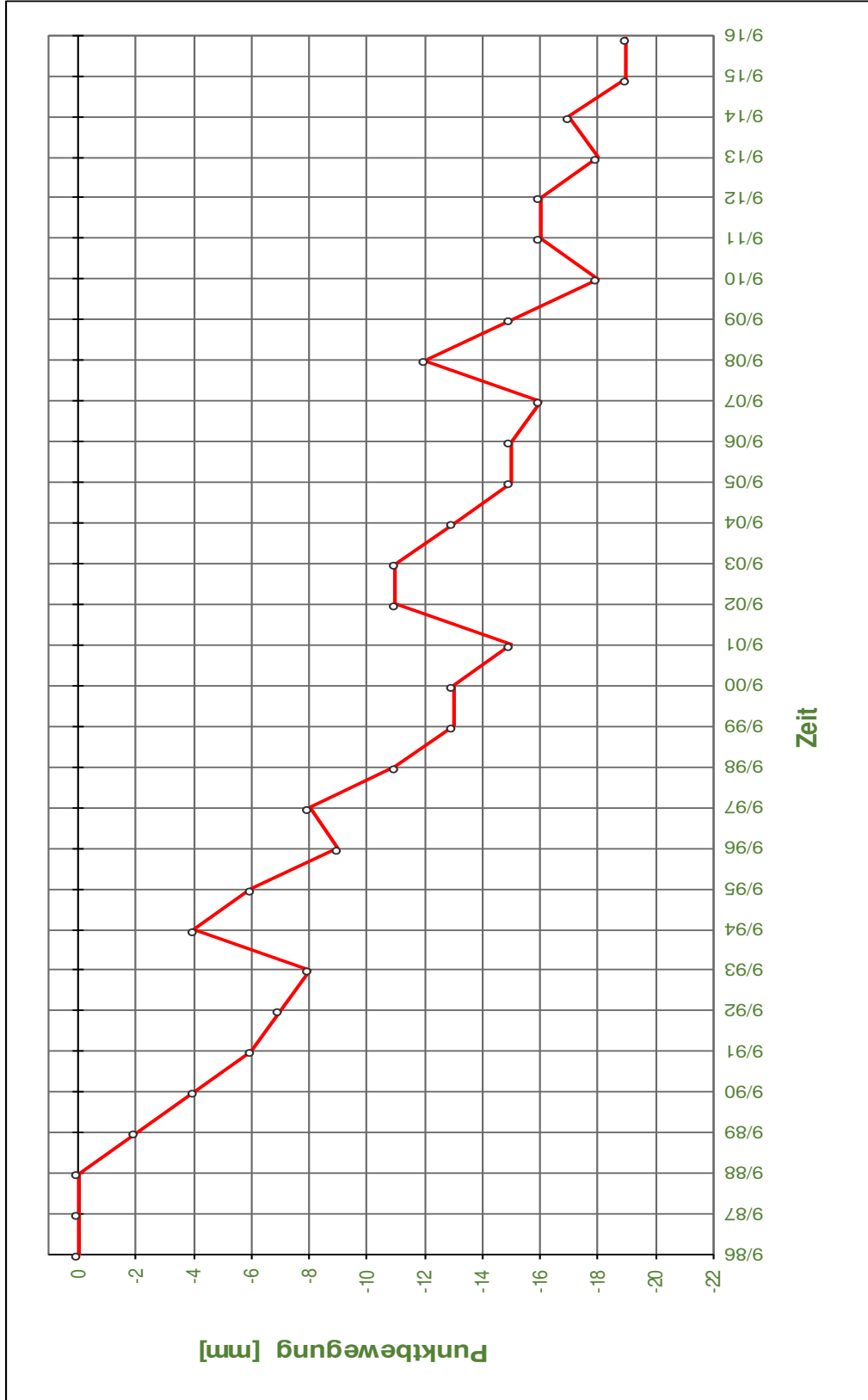
Blatt: 248

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **897**

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

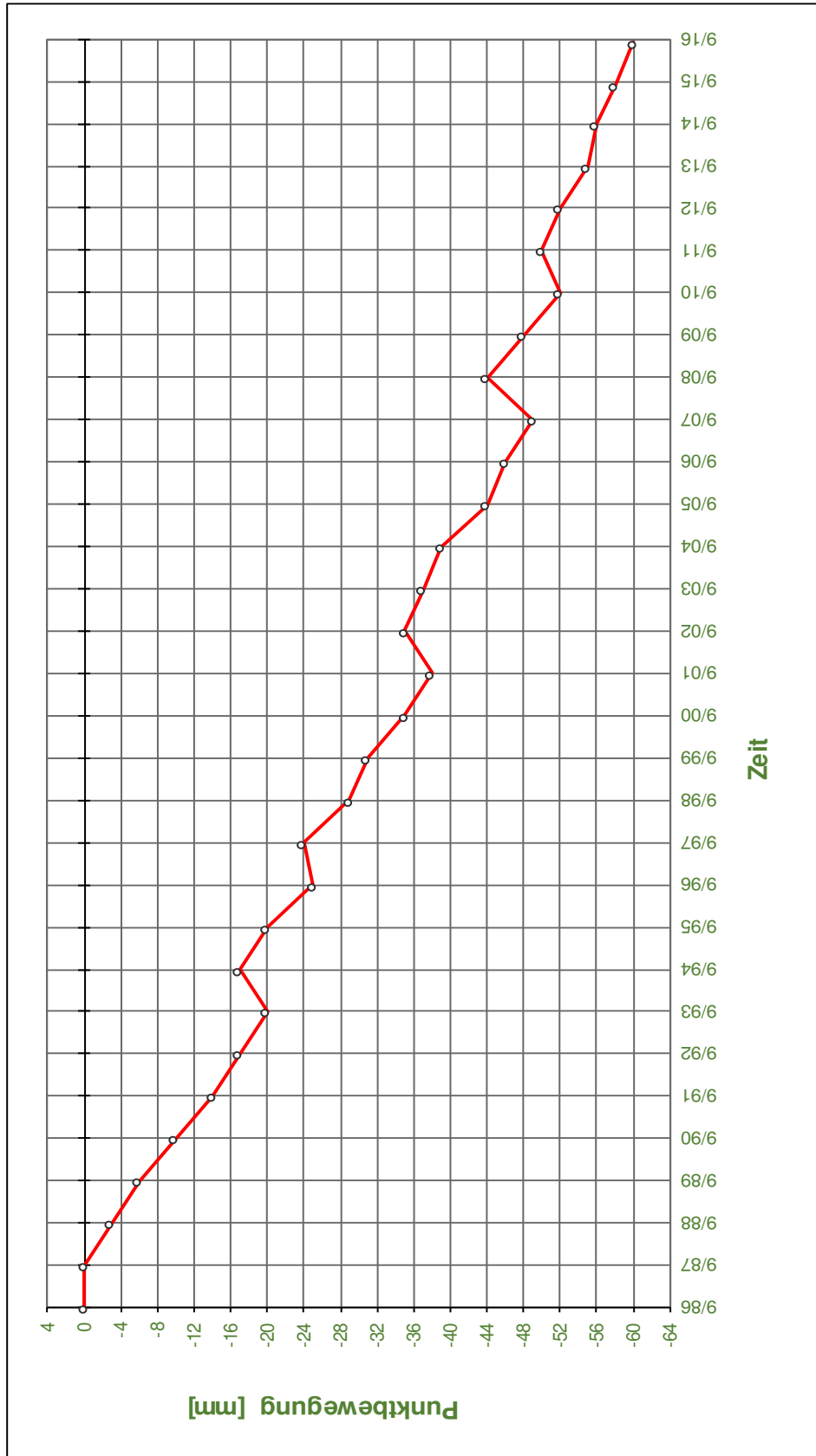
Blatt: 250

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **898**

Bemerkung: Pfb, Schwarzer Weg Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

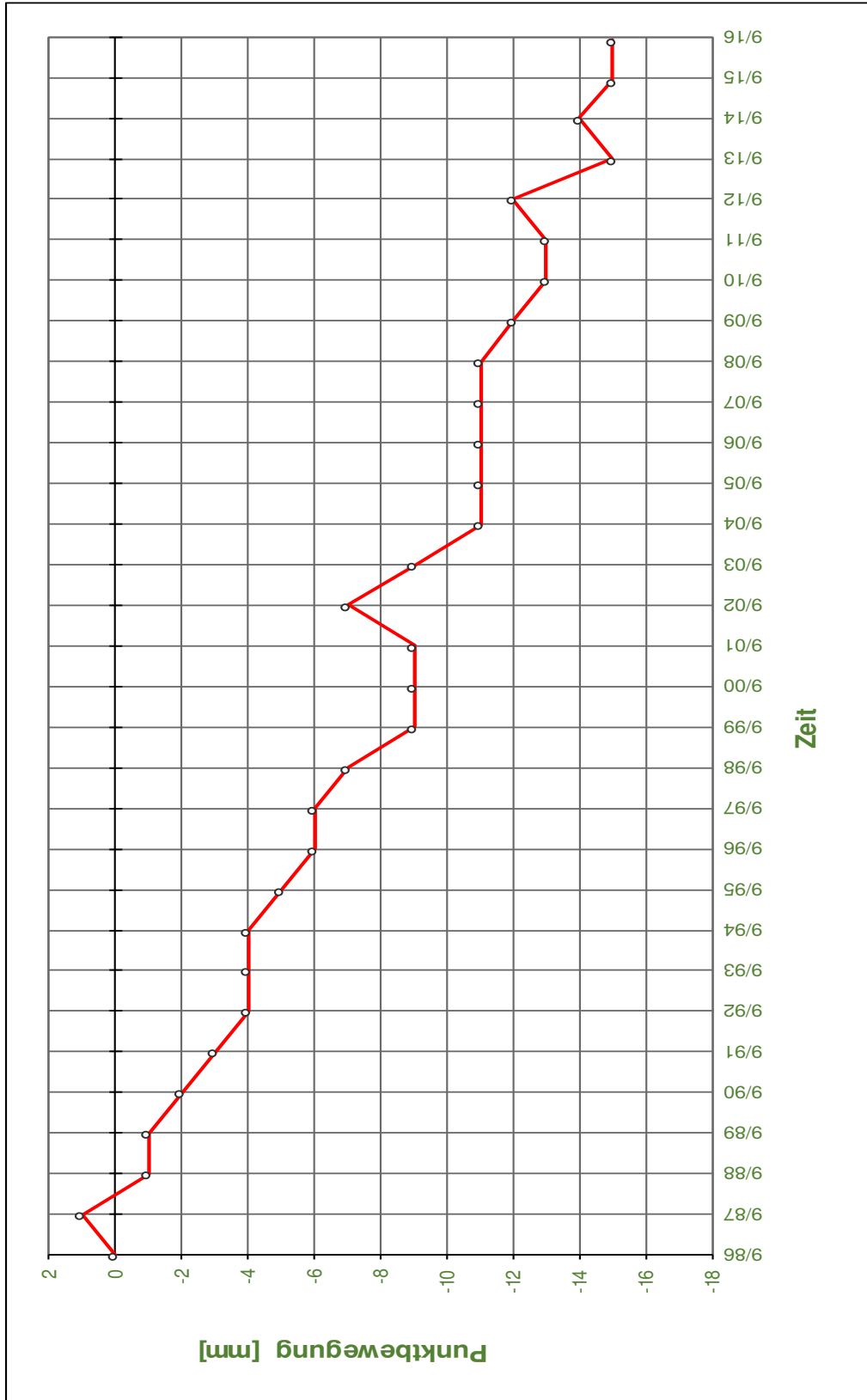
Blatt: 252

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : 899

Bemerkung: Pfb, Kreuzung B 79 - Feldweg Am Leebeeke



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

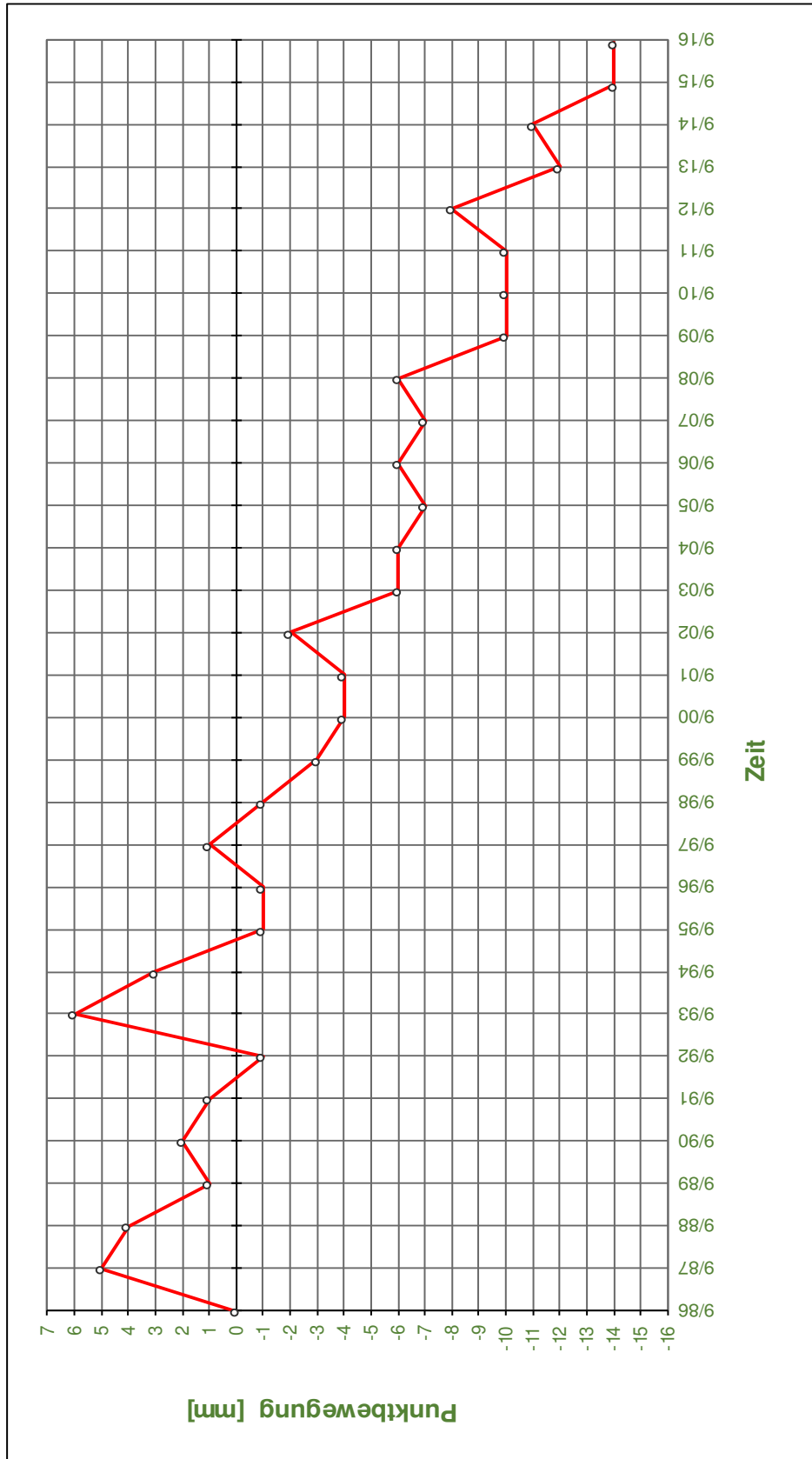
Blatt: 254

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **900**

Bemerkung: Pfb, Kreuzung Feldweg Leebeeke / Heese



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

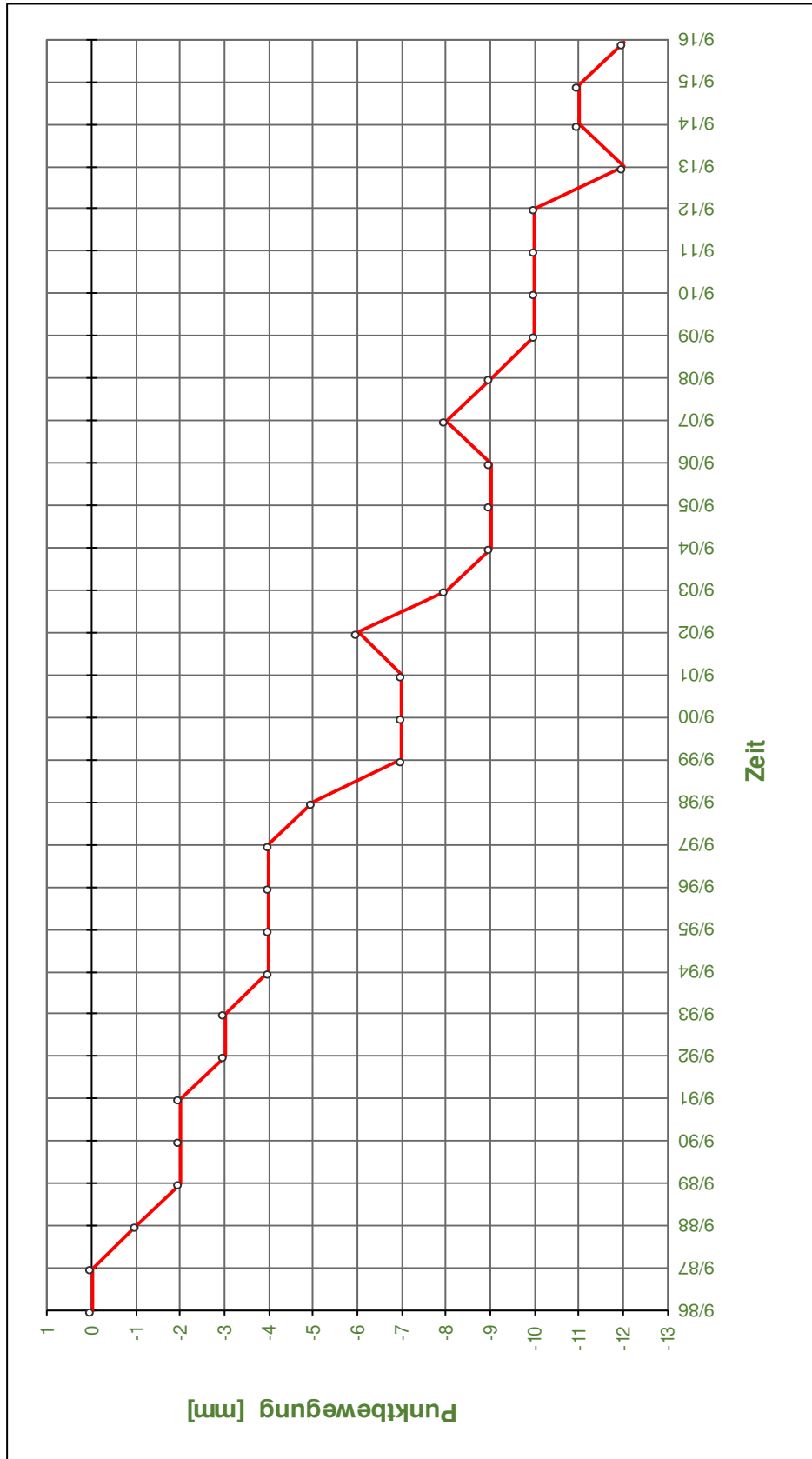
Blatt: 256

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **901**

Bemerkung: Pfb, B79 km 22,0 An der Trift



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

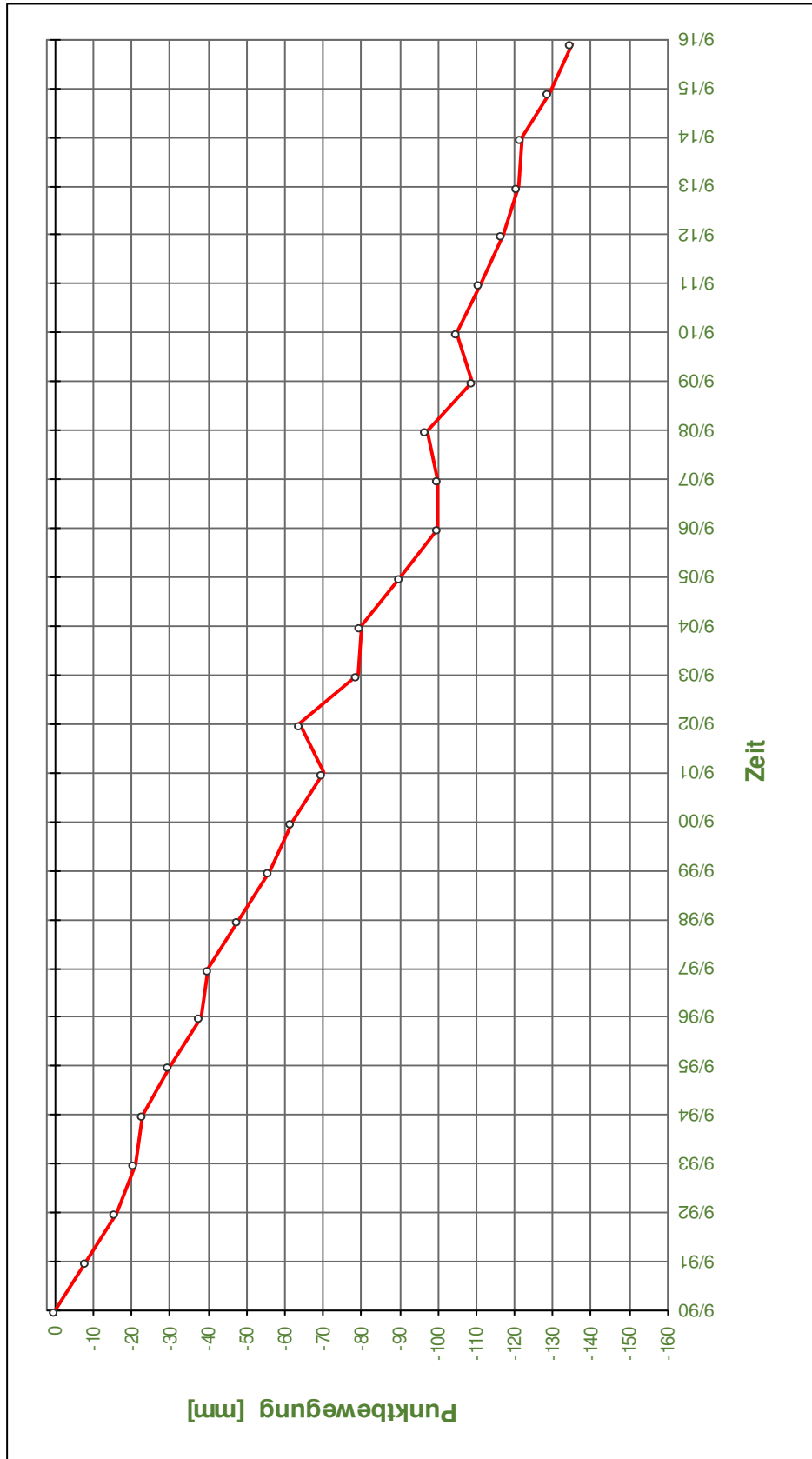
Blatt: 258

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **920**

Bemerkung: Pfb, Waldweg Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

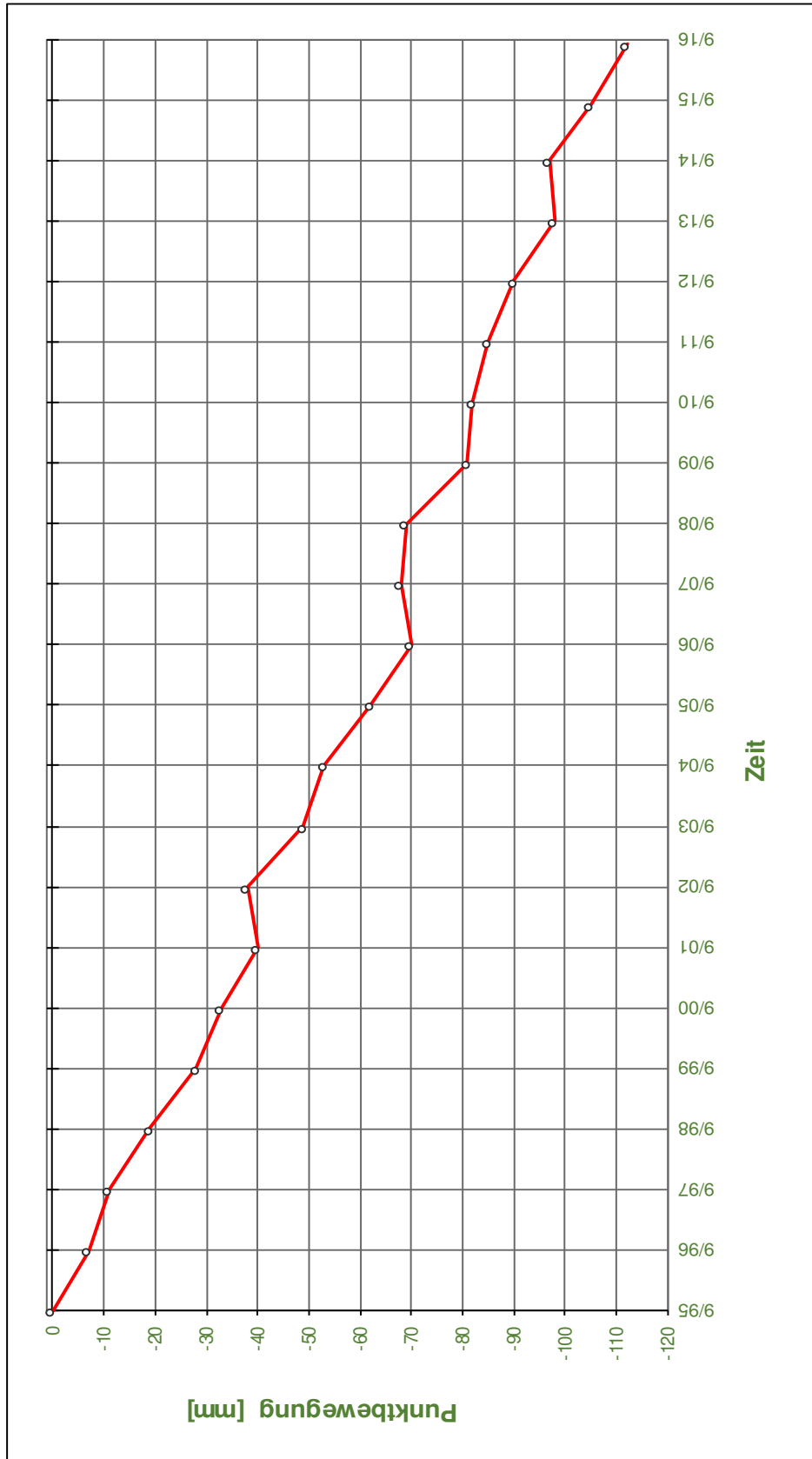
Blatt: 260

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **946**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

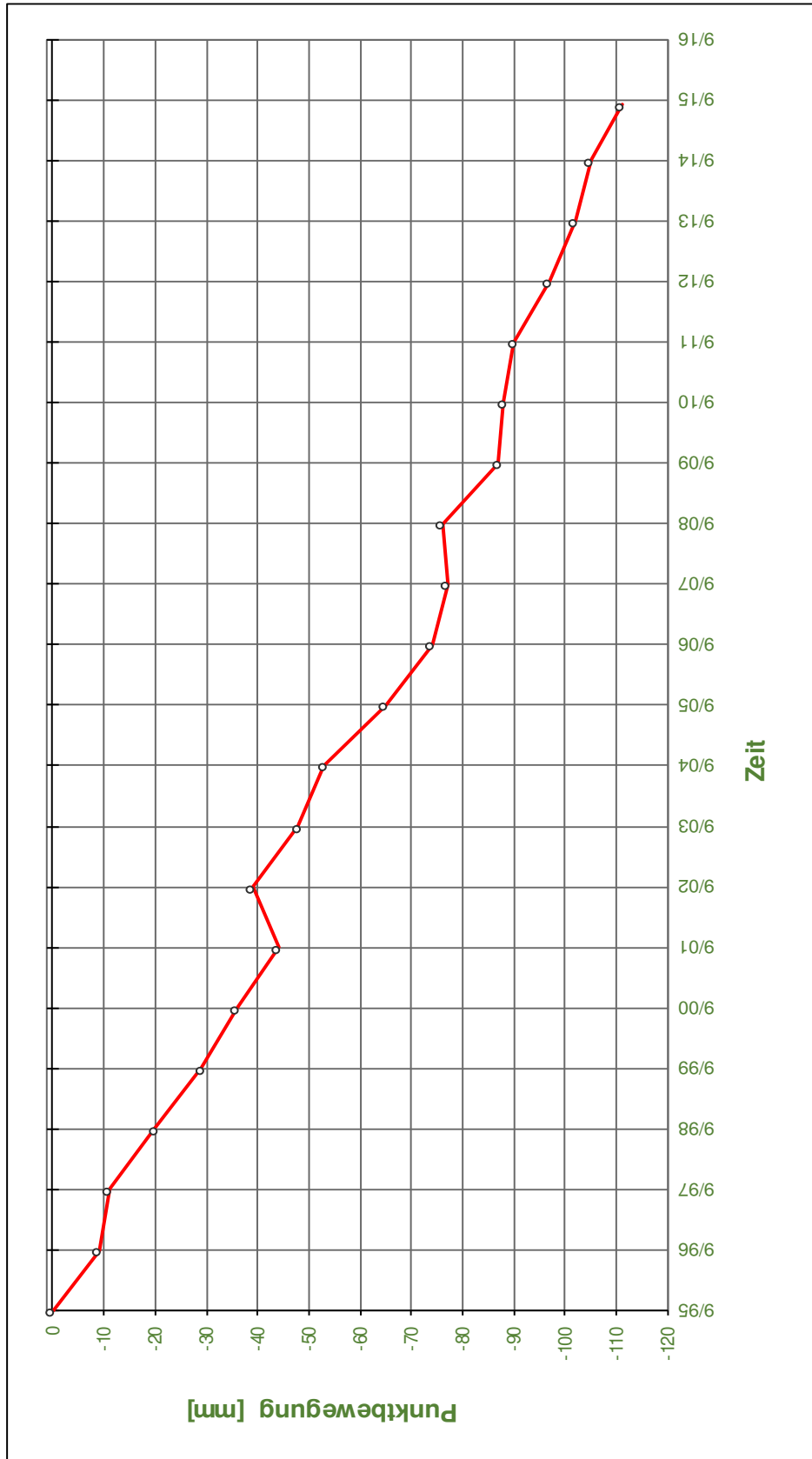
Blatt: 262

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : 947

Bemerkung: Pfb, Feldweg zum Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

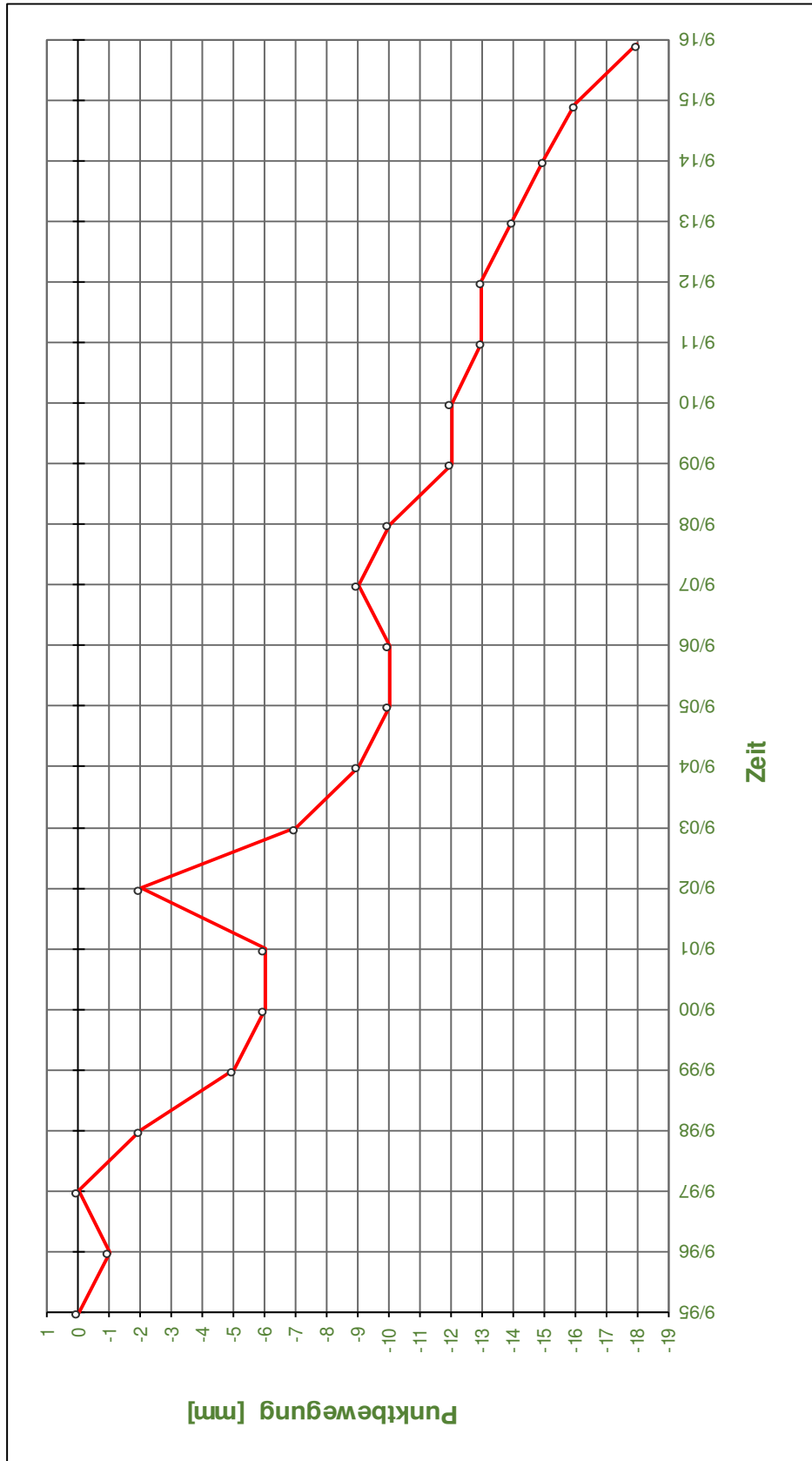
Blatt: 264

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **948**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zur Brg. Remlingen 7



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

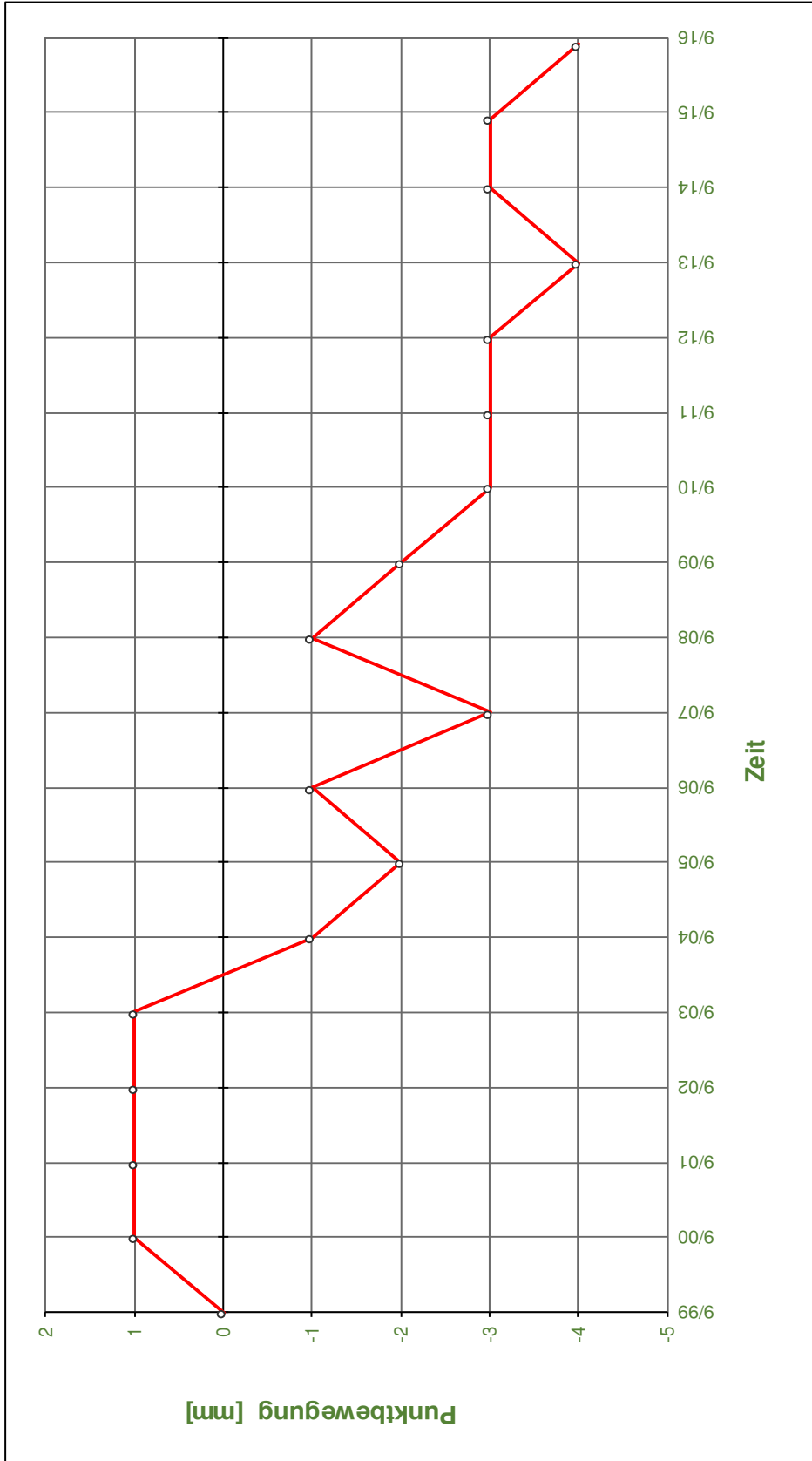
Blatt: 266

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **949**

Bemerkung: B 79 Wittmar - Remlingen zw. Km 20,5 u. 21,0 , HB am Durchlass



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

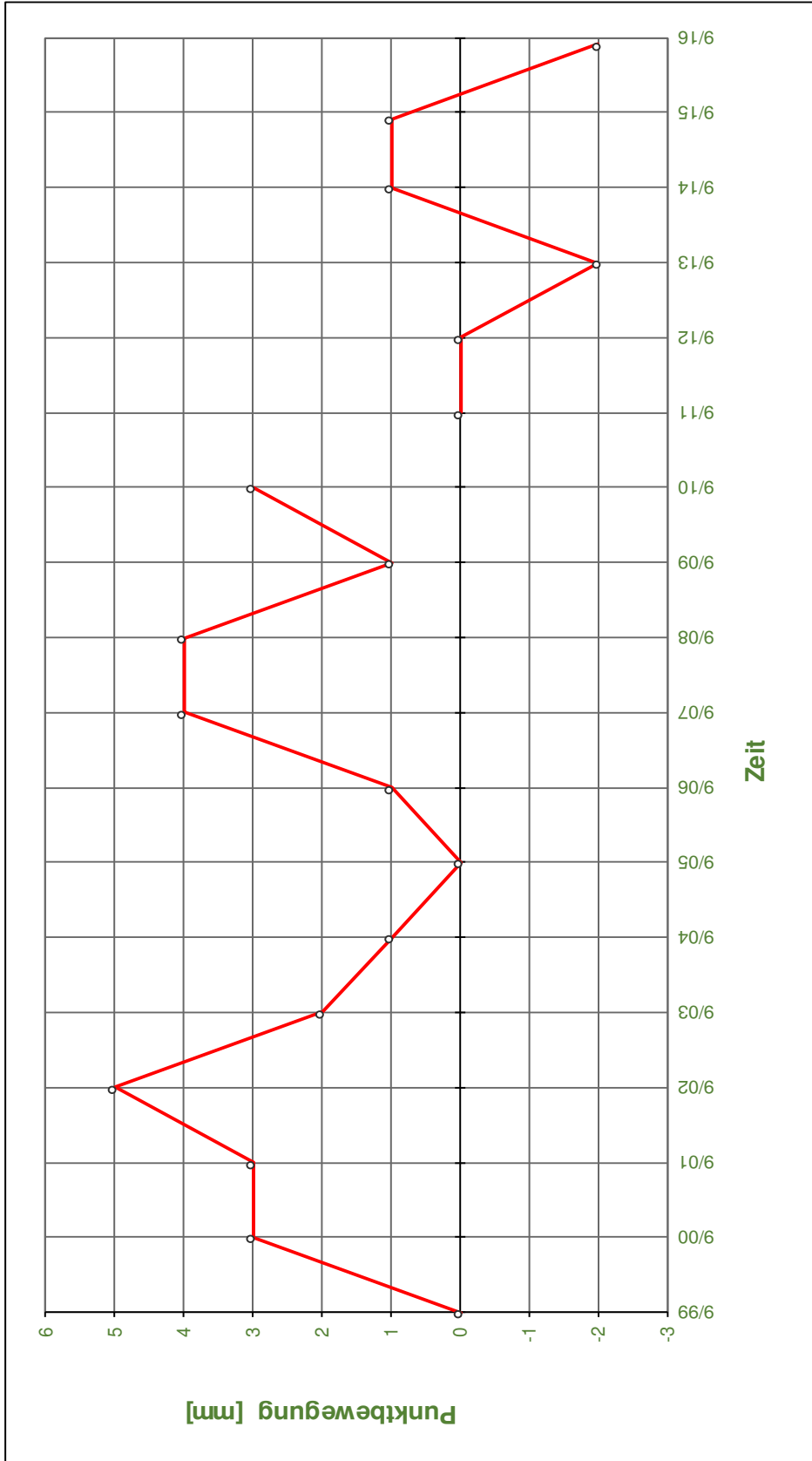
Blatt: 268

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : 950

Bemerkung: HB, Wittmar Leiziger Str. , ca. bei km 20,0



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

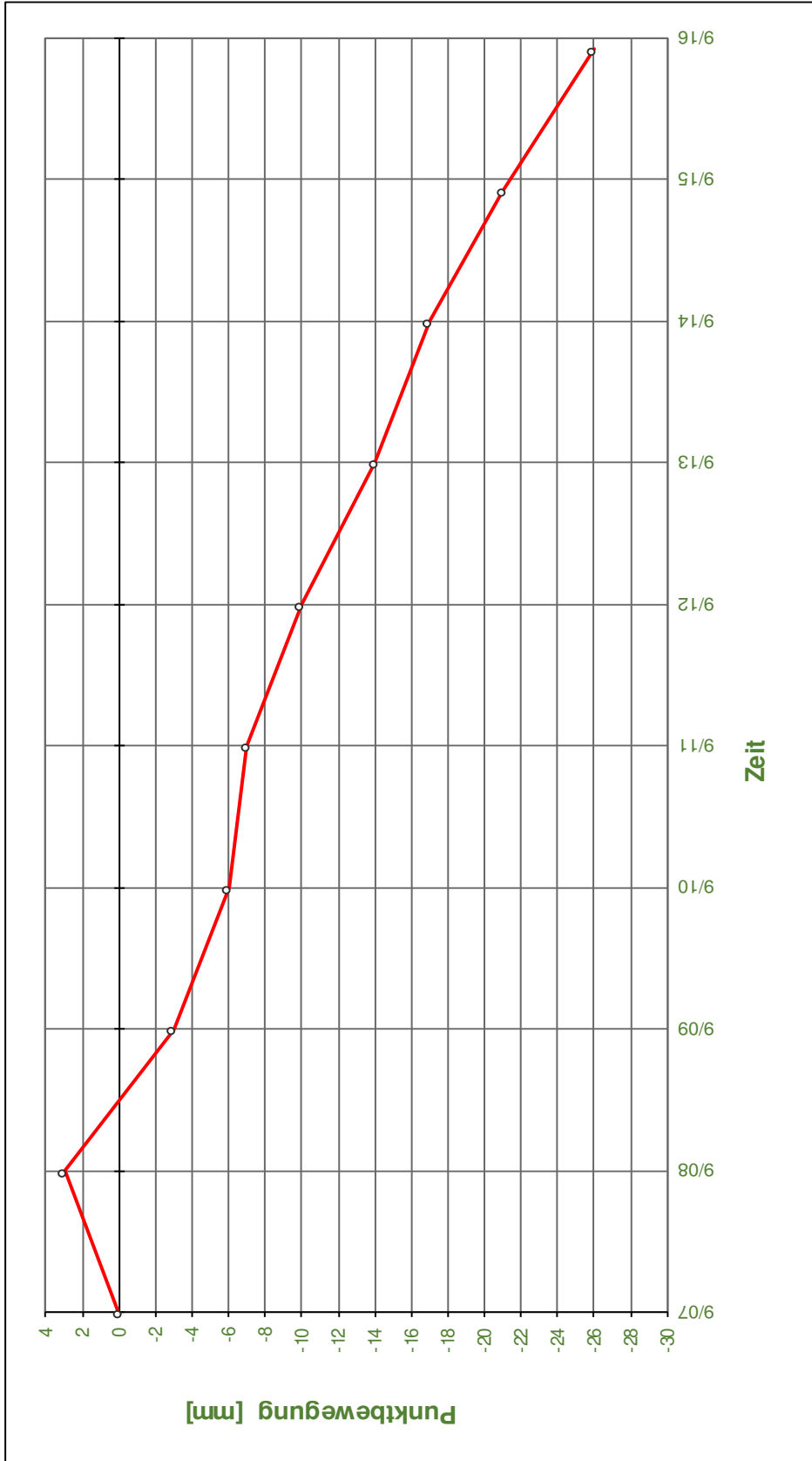
Blatt: 270

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **951**

Bemerkung: xxxxxxxx



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

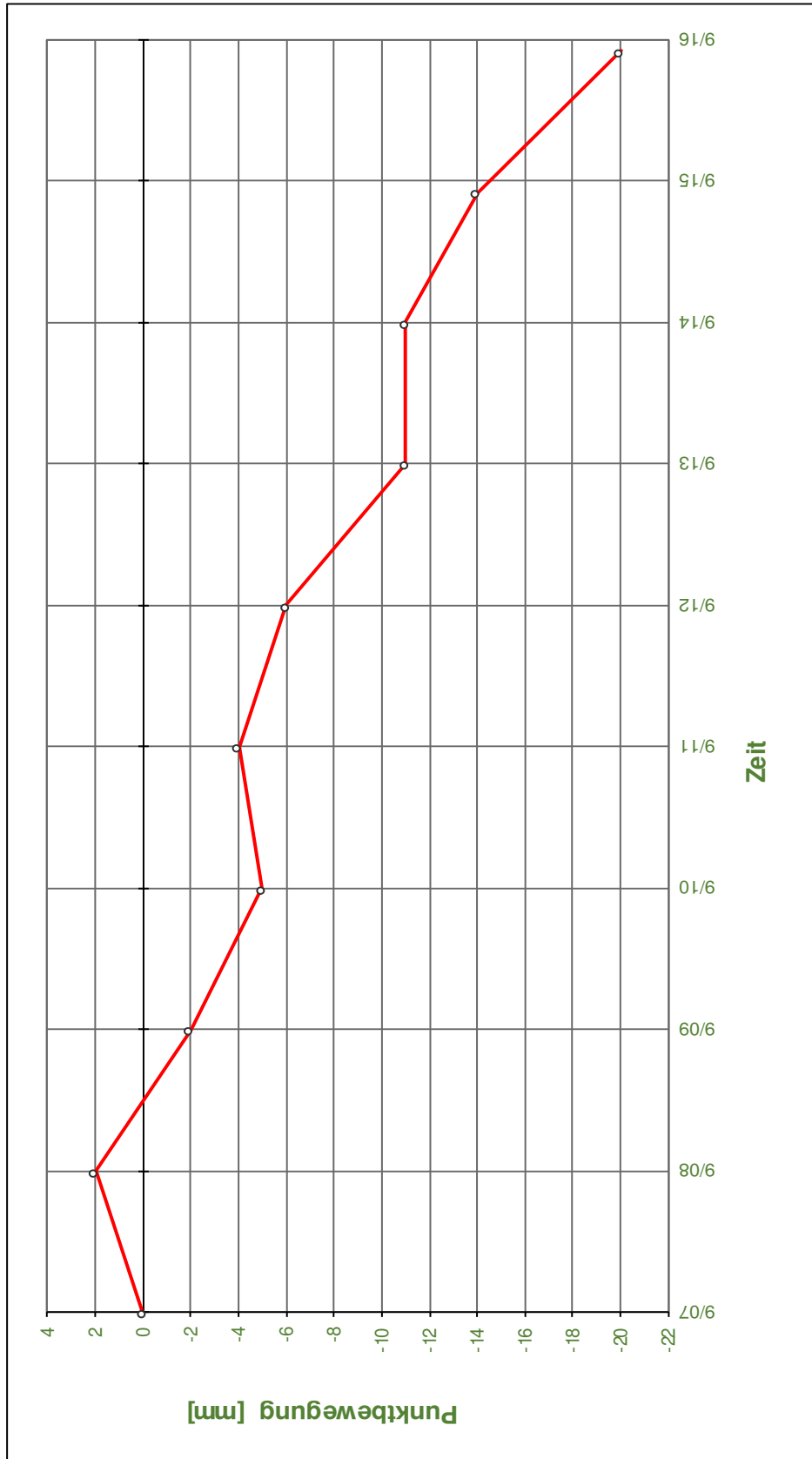
Blatt: 272

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **952**

Bemerkung: Pfb, Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

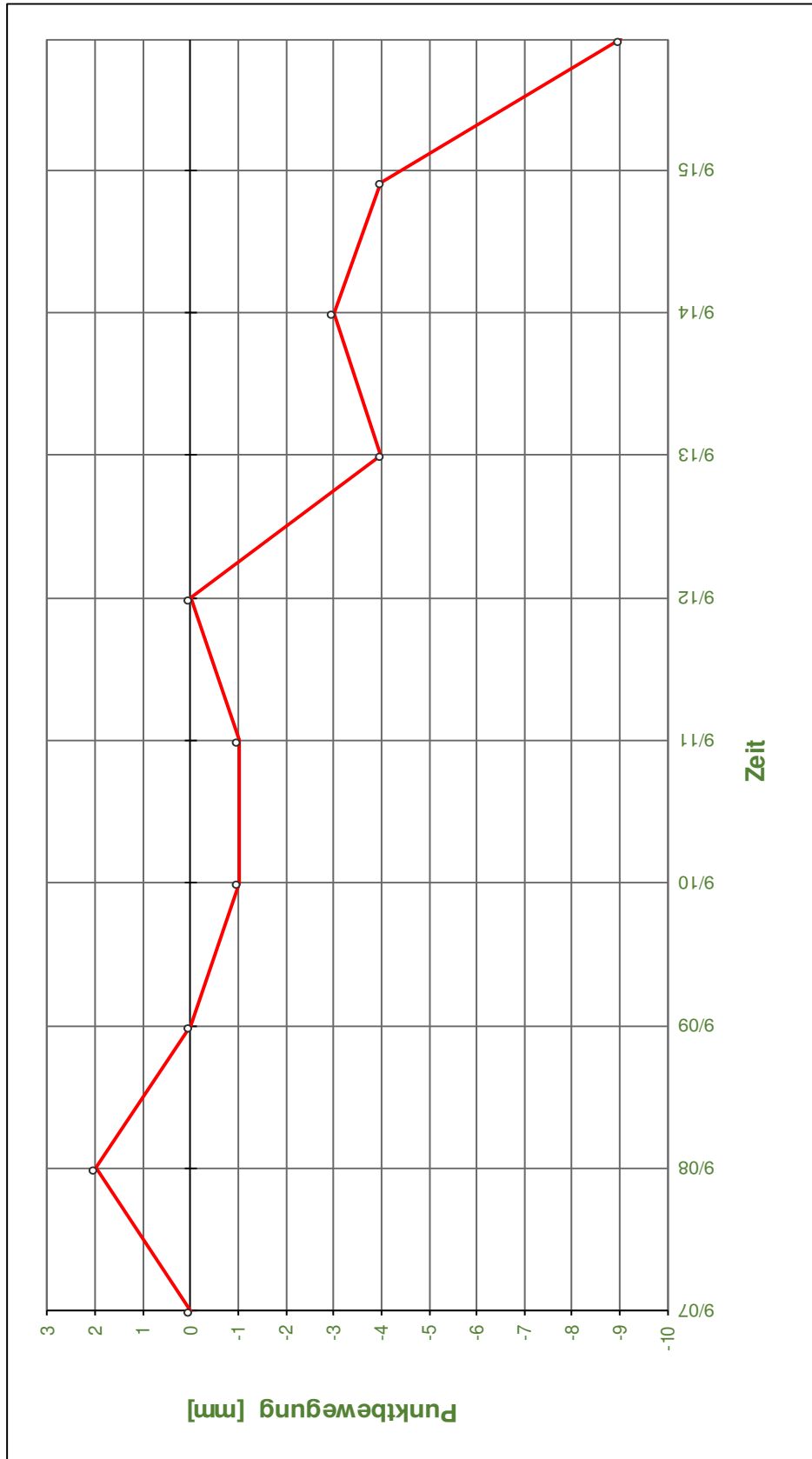
Blatt: 274

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **953**

Bemerkung: Pfb, Heeseberg



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

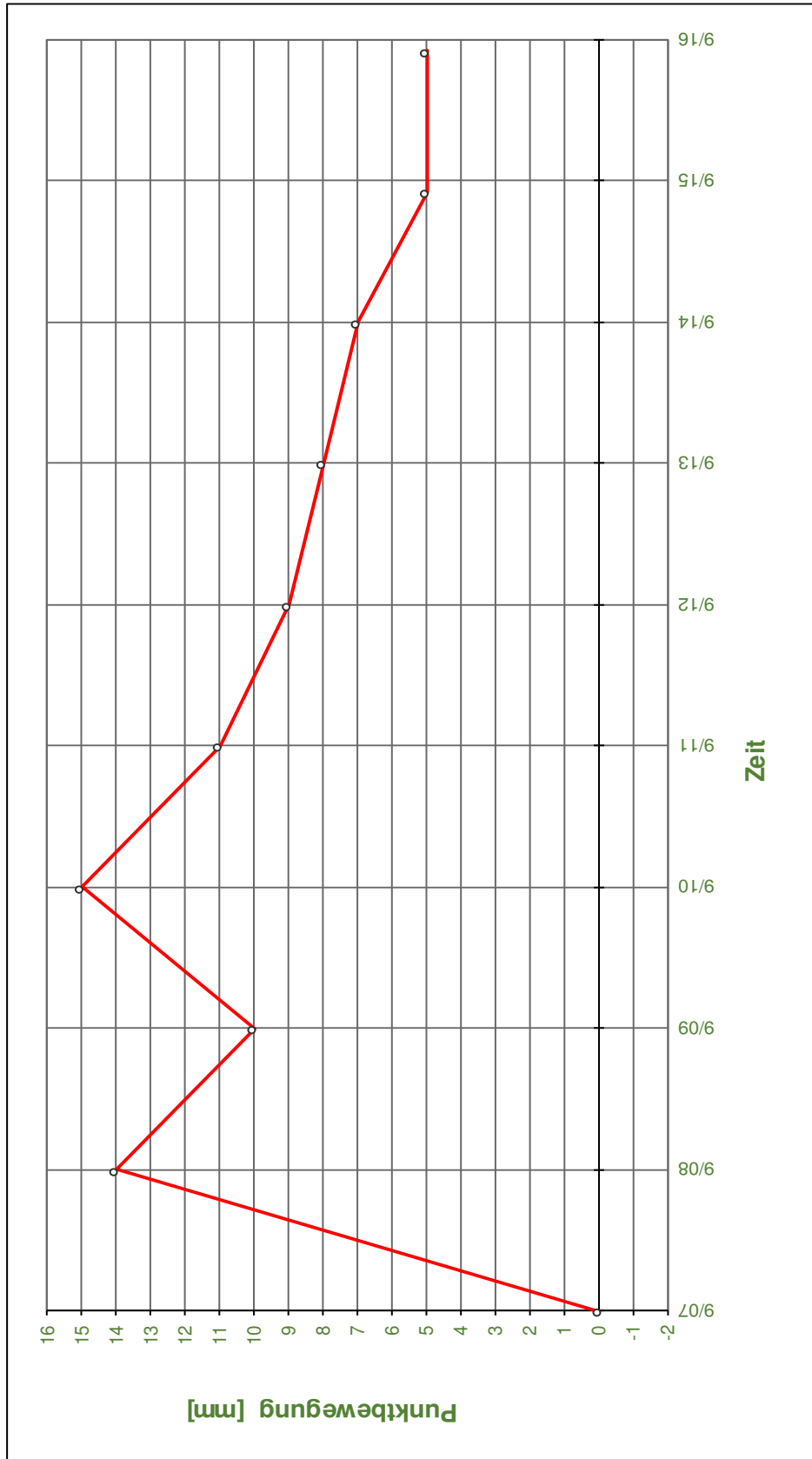
Blatt: 276

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **954**

Bemerkung: Pfb, Feldweg zur Brg. Remlingen 7



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

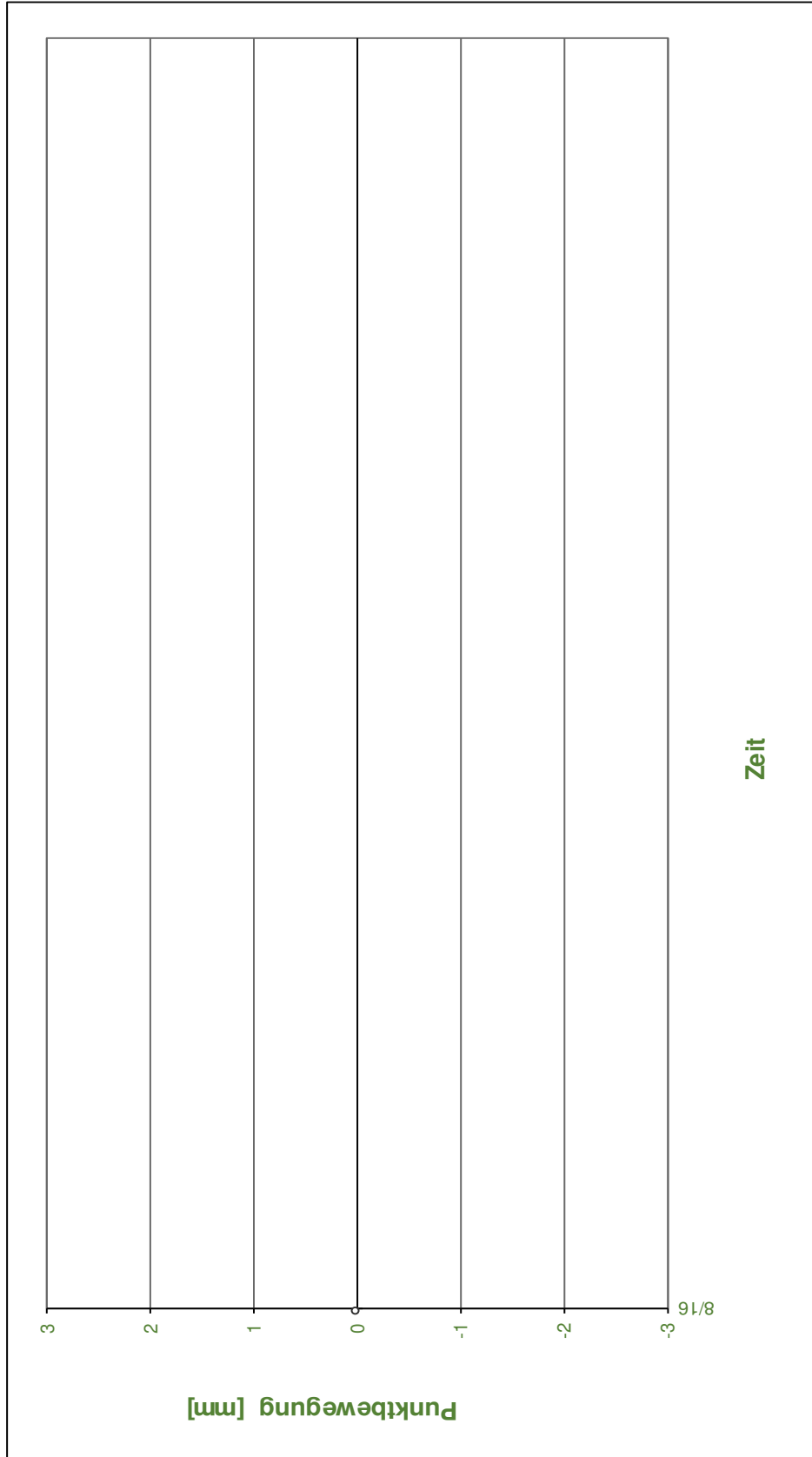
Blatt: 278


Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **955**

Bemerkung: Wittmar Parkplatz zur Asse



Projekt NNA	PSP-Element NNNNNNNNNN	Thema NNAANN	Aufgabe AA	UA AA	Lfd Nr. NNNN	Rev. NN	 <small>ASSE</small> <small>GmbH</small> <small>Verantwortlich handeln</small>
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	
Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016							Blatt: 279

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **10001**

Bemerkung: N.W. Ecke vom Verwaltungsgebäude, Nordseite

Datum	Höhe NN [m]	Einzel- unterschied [mm]	Gesamt- unterschied [mm]
10/1967	192,330	0	0
04/1968	192,328	-2	-2
05/1969	192,331	3	1
09/1969	192,334	3	4
10/1970	192,327	-7	-3
10/1971	192,322	-5	-8
10/1972	192,325	3	-5
06/1974	192,316	-9	-14
10/1975	192,326	10	-4
10/1976	192,318	-8	-12
09/1977	192,321	3	-9
09/1978	192,315	-6	-15
09/1979	192,320	5	-10
09/1980	192,314	-6	-16
10/1981	192,316	2	-14
09/1982	192,314	-2	-16
09/1983	192,312	-2	-18
09/1984	192,310	-2	-20
09/1985	192,309	-1	-21
09/1986	192,306	-3	-24
10/1987	192,304	-2	-26
10/1988	192,299	-5	-31
10/1989	192,288	-11	-42
10/1990	192,280	-8	-50
10/1991	192,269	-11	-61
10/1992	192,261	-8	-69
10/1993	192,255	-6	-75
10/1994	192,254	-1	-76
09/1995	192,247	-7	-83
10/1996	192,235	-12	-95
10/1997	192,232	-3	-98
10/1998	192,221	-11	-109
09/1999	192,215	-6	-115
10/2000	192,206	-9	-124
10/2001	192,197	-9	-133
08/2002	192,198	1	-132
09/2003	192,192	-6	-138
10/2004	192,186	-6	-144
09/2005	192,176	-10	-154
09/2006	192,170	-6	-160

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

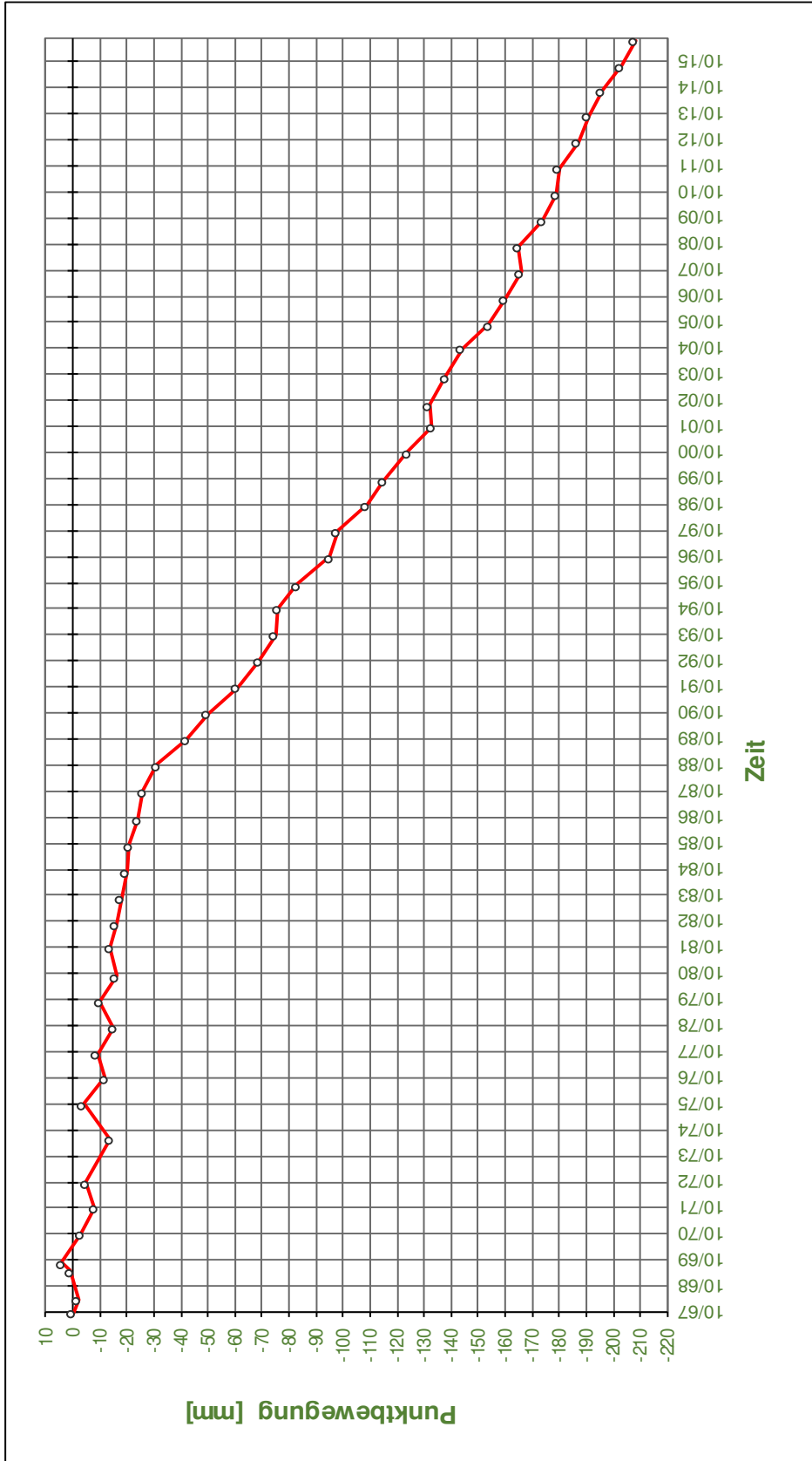
Blatt: 281

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3830

Punktnummer : **10001**

Bemerkung: N.W. Ecke vom Verwaltungsgebäude, Nordseite



Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd Nr.	Rev.
NNA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	AA	AA	NNNN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01

Begleitbericht zum Tagesnivellement 2016

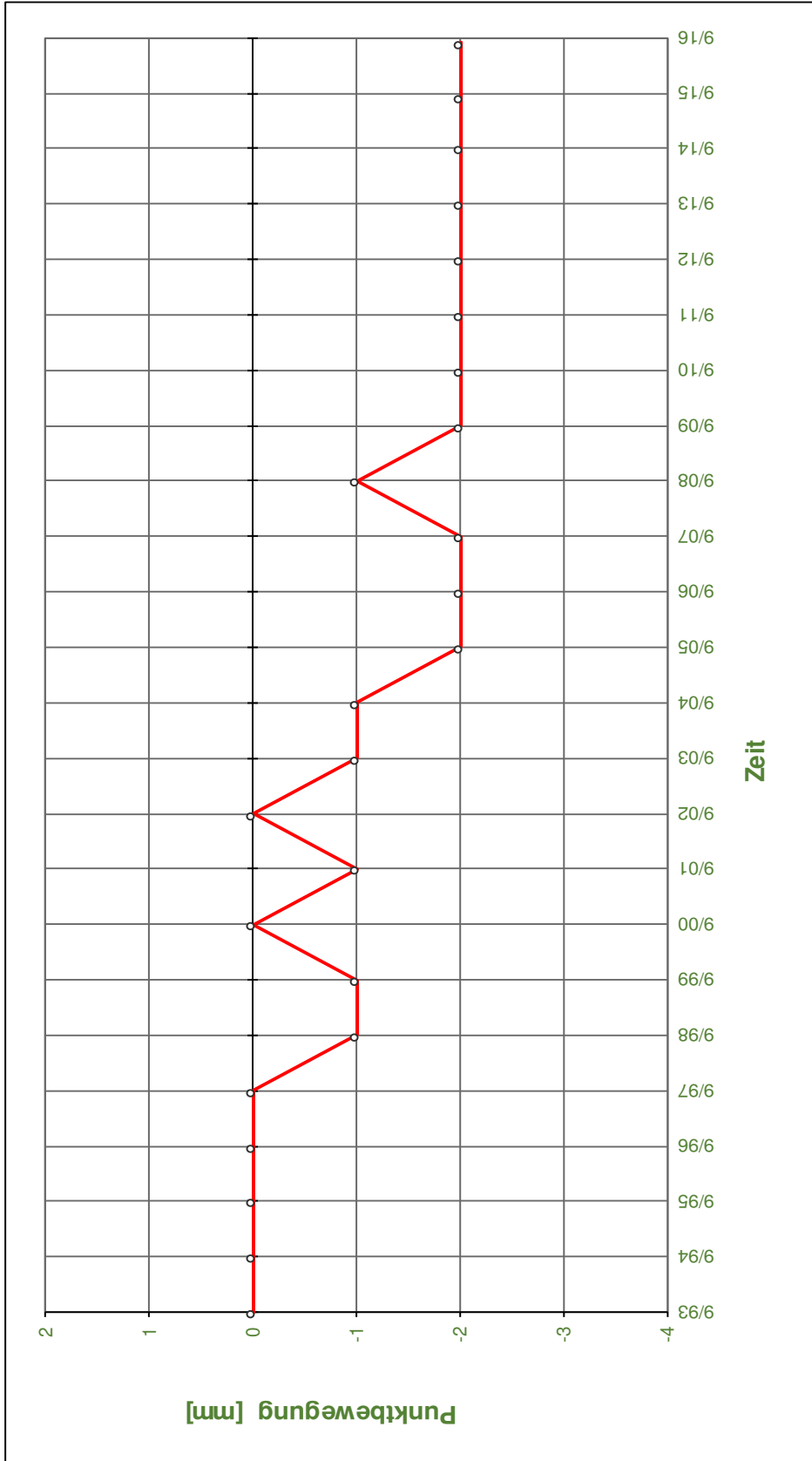
Blatt: 283

Top. Karte 1:25000

Blatt Nr. : 3829

Punktnummer : **HB1**

Bemerkung: MB Trafo Remlingen, Ecke Leipziger Str. - Wolfenbüttler Str.



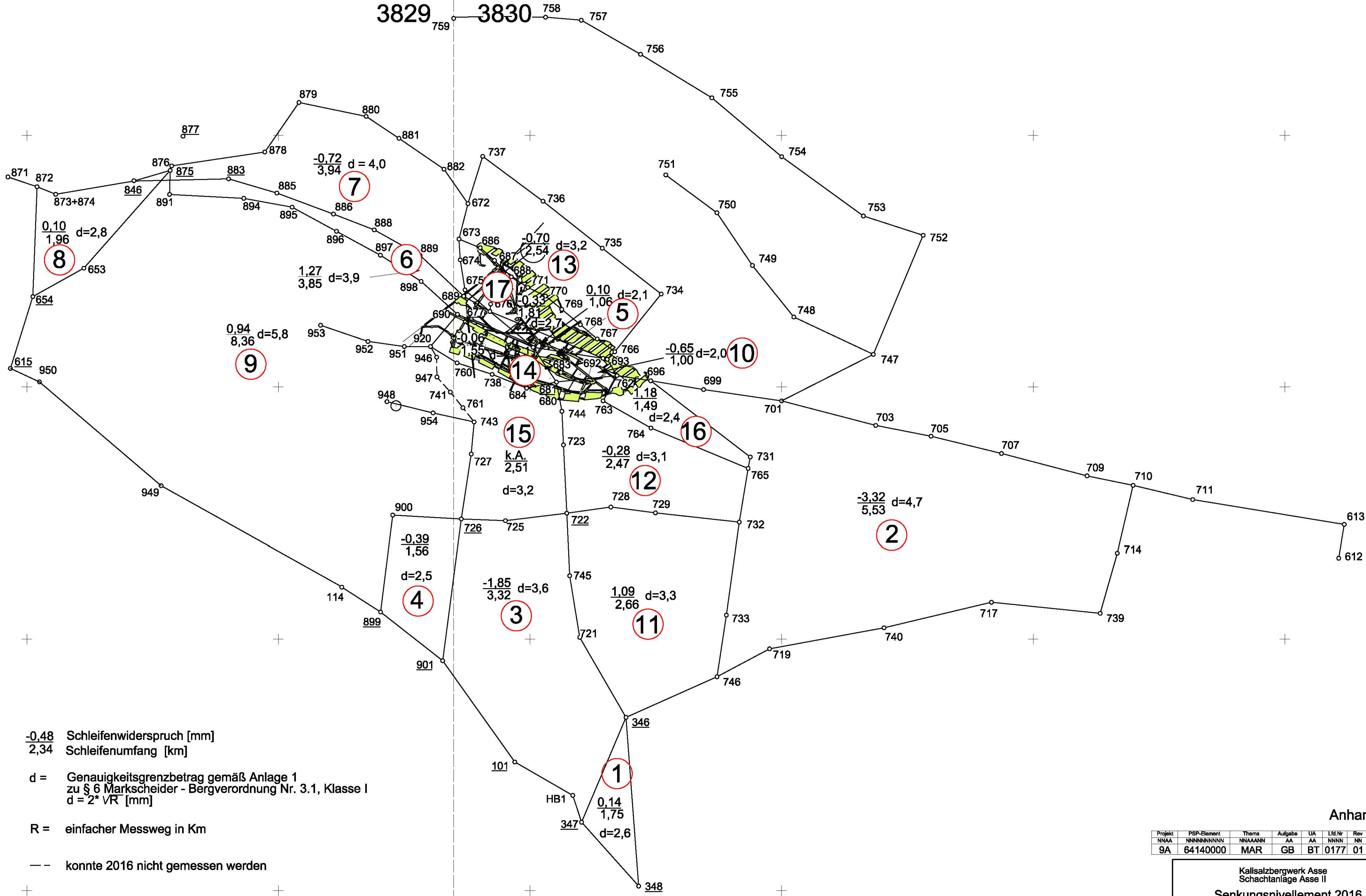
57
79

78

77

57
76

3829 3830



-0,48 Schleifenwiderspruch [mm]
2,34 Schleifenumfang [km]

d = Genauigkeitsgrenzbetrag gemäß Anlage 1
zu § 6 Markscheider - Bergverordnung Nr. 3.1, Klasse I
d = 2 * √R [mm]

R = einfacher Messweg in Km

-- konnte 2016 nicht gemessen werden

Anhang 2

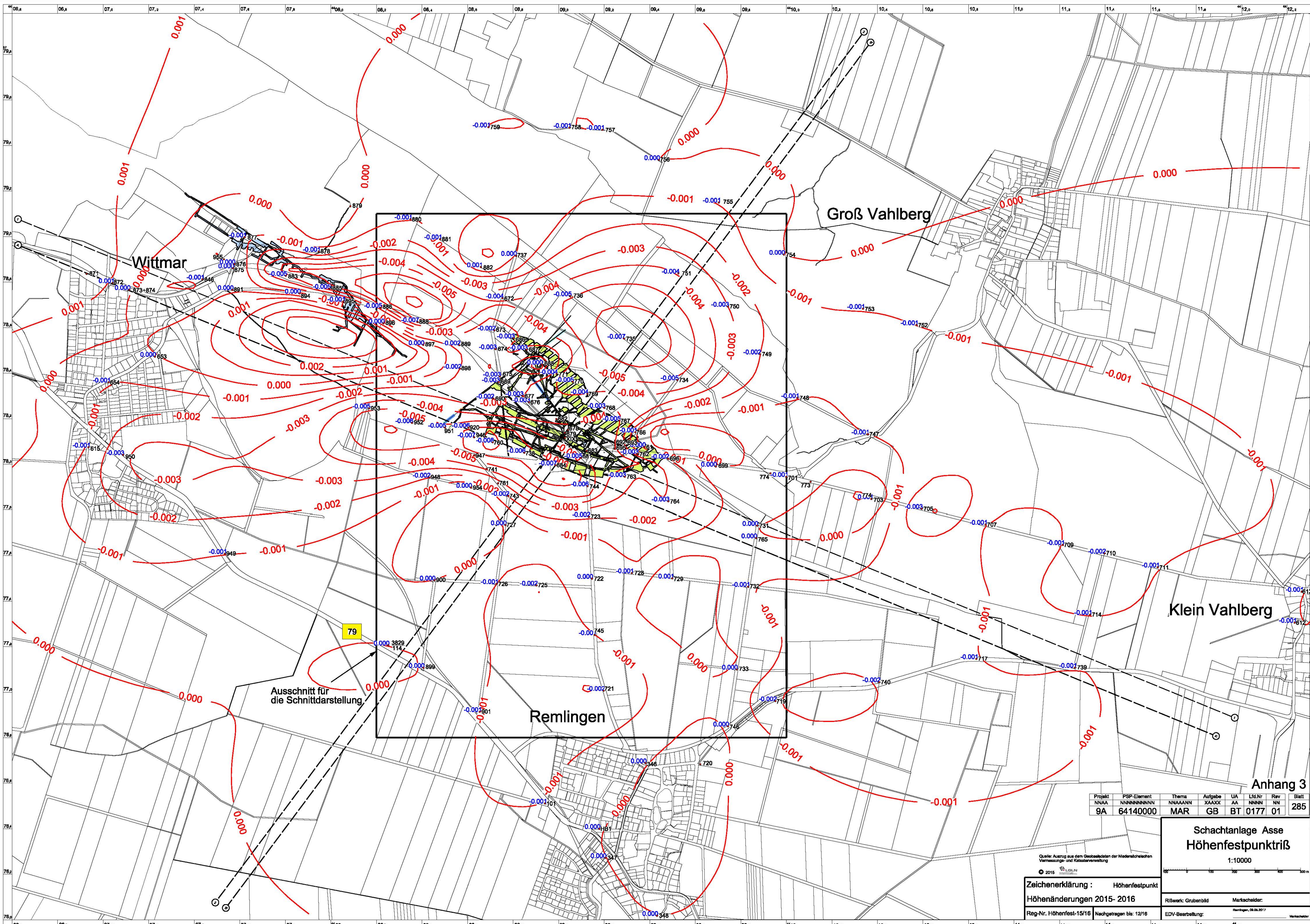
Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev	Blatt
NNA	NNNNNNNN	NNAANN	AA	AA	NNNN	NN	284
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	

Kalisalbergwerk Asse
Schachanlage Asse II

Senkungsnivellement 2016

Netzplan
1:10 000

gezeichnet:	Asse GmbH Gesellschaft für Betriebsführung und Schließung der Schachanlage Asse II	letzte Änderung:	09.05.2017
EDV Bearb.:	Remlingen, den 09.05.2017	Zeichnungs-Nr.	207
		Bearb.-Stand	01



Wittmar

Groß Vahlberg

Klein Vahlberg

Remlingen

Ausschnitt für die Schnittdarstellung

79

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev	Blatt
NNAA	NNNNNNNNNN	NNAAANN	XAAAX	AA	NNNN	NN	285
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	

Schachtanlage Asse
Höhenfestpunkttriß

1:10000

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Zeichenerklärung : Höhenfestpunkt

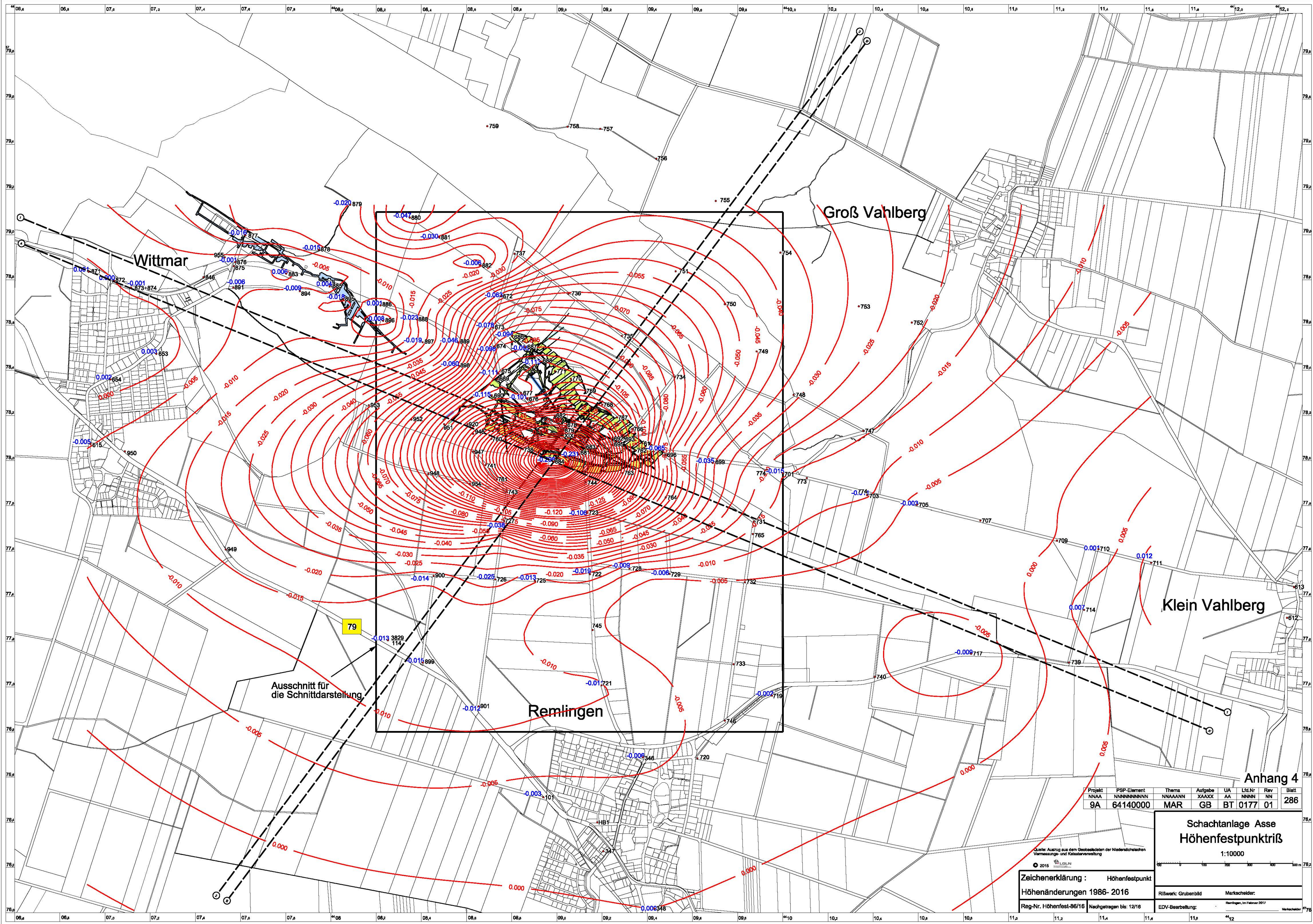
Höhenänderungen 2015- 2016

Reg-Nr. Höhenfest-15/16 Nachgetragen bis: 12/16

Rißwerk: Grubenbild

EDV-Bearbeitung: Remlingen, 08.06.2017

Anhang 3



Ausschnitt für die Schnittdarstellung

79

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev	Blatt
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	286

**Schachtanlage Asse
Höhenfestpunkttriß**

1:10000

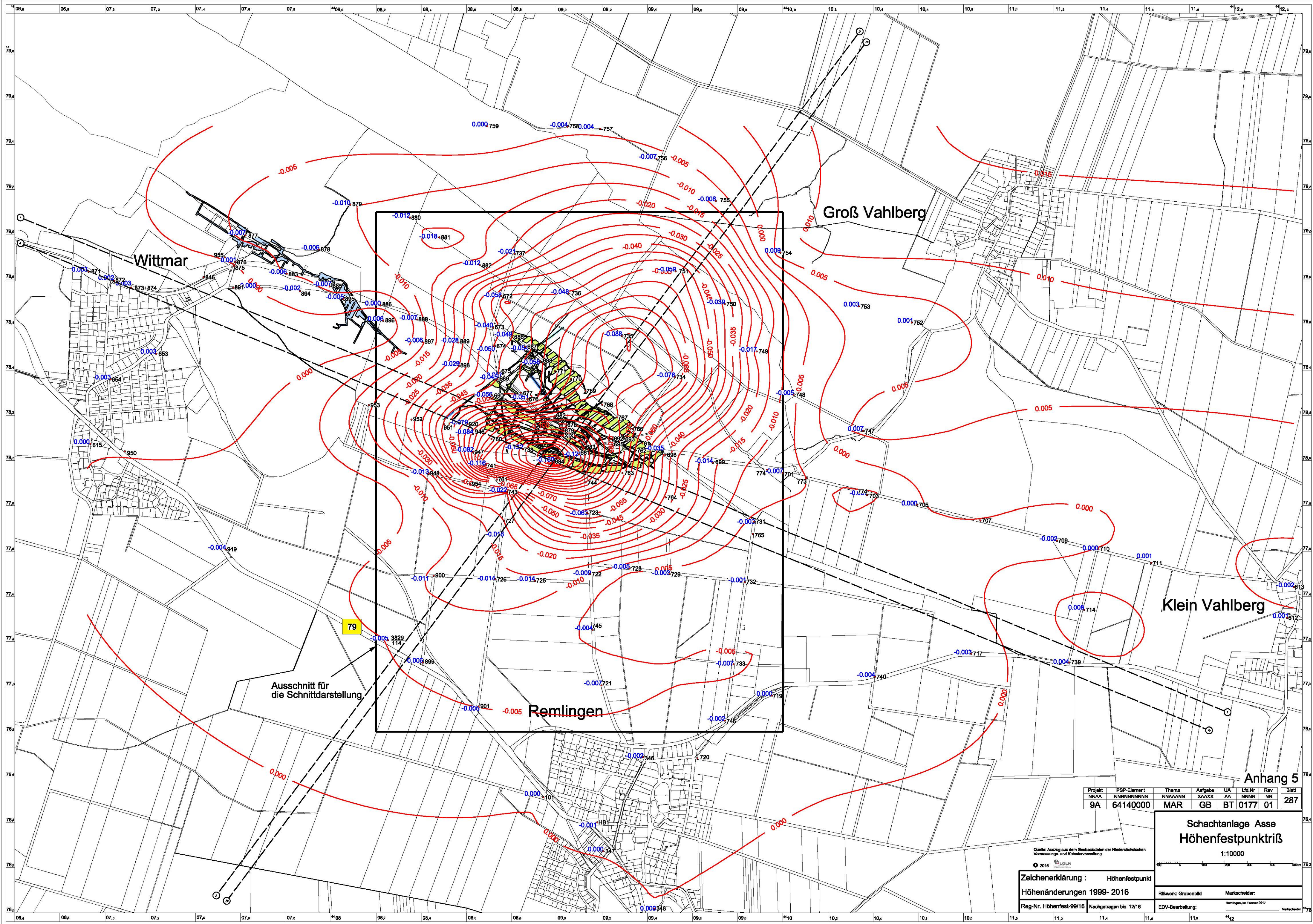
Zeichenerklärung :		Höhenfestpunkt
Höhenänderungen 1986 - 2016		
Reg-Nr. Höhenfest-86/16	Nachgetragen bis: 12/16	

Rißwerk: Grubenbild	Markscheider:
EDV-Bearbeitung:	

Anhang 4

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2015

Remlingen, im Februar 2017



Wittmar

Groß Vahlberg

Klein Vahlberg

Remlingen

Ausschnitt für
die Schnittdarstellung

79

Anhang 5

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev	Blatt
NNA	NNNNNNNN	NNA	AA	NN	NN	NN	NN
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	287

Schachtanlage Asse
Höhenfestpunkttriß

1:10000

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2015 LGLN

Zeichenerklärung : Höhenfestpunkt

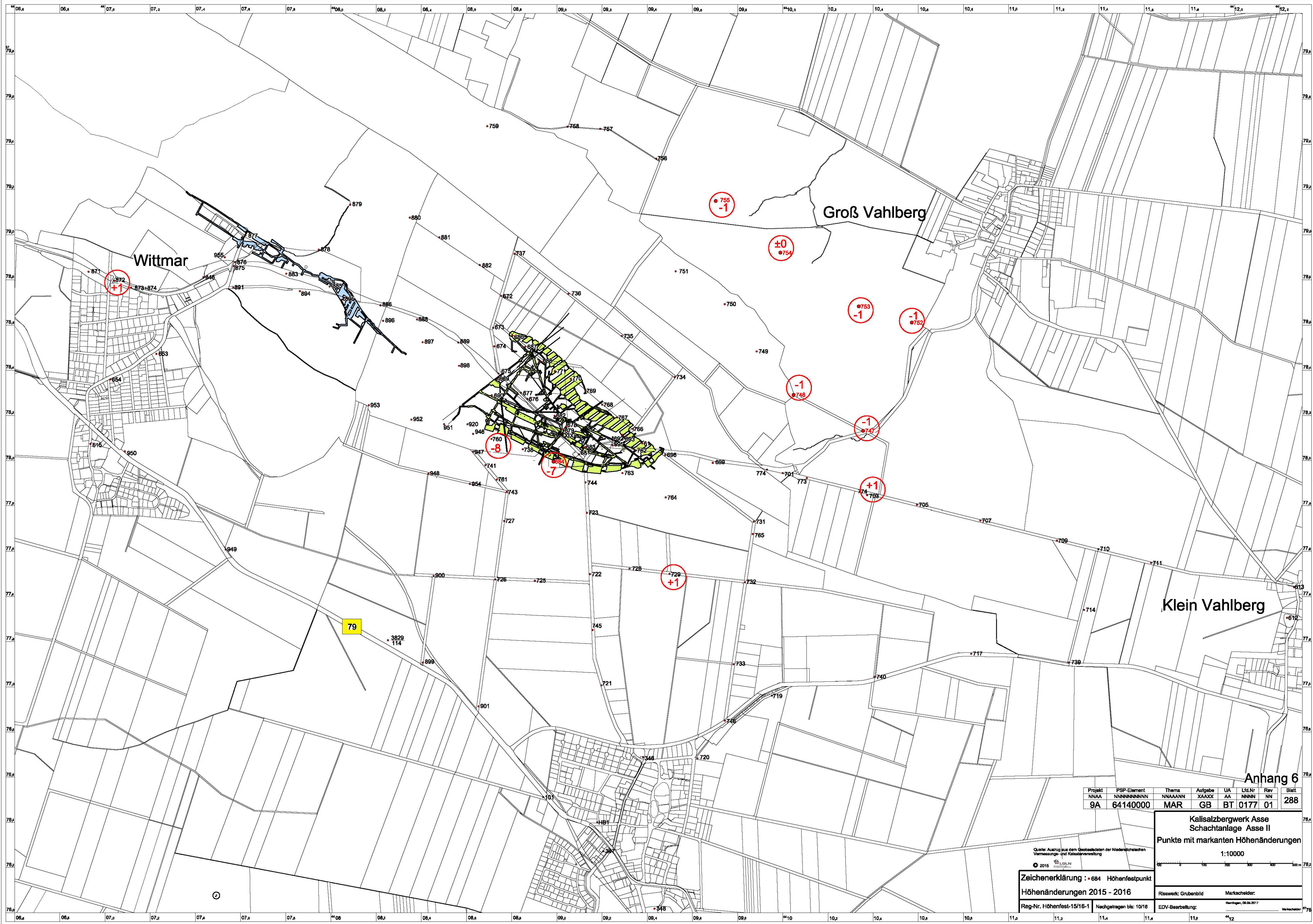
Höhenänderungen 1999- 2016

Reg-Nr. Höhenfest-99/16 Nachgetragen bis: 12/16

Rißwerk: Grubenbild

EDV-Bearbeitung: Remlingen, im Februar 2017

Marschfelder:



Wittmar

Groß Vahlberg

Klein Vahlberg

79

Anhang 6

Projekt	PSP-Element	Thema	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev	Blatt
NNA	NNNNNNNN	NNAANN	XAAXK	AA	NNNN	NN	288
9A	64140000	MAR	GB	BT	0177	01	

Kalsalzbergwerk Asse
Schachtanlage Asse II
Punkte mit markanten Höhenänderungen
1:10000

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2015 LGLN

Zeichenerklärung : • 684 Höhenfestpunkt
Höhenänderungen 2015 - 2016

Reg-Nr. Höhenfest-15/16-1 Nachgetragen bis: 10/16 EDV-Bearbeitung:

Riswerk: Grubenbild Markschelder:
Reibungen: 08.06.2017 Markschelder: