

Bundesamt für Strahlenschutz

Genehmigungsunterlagen

Konrad

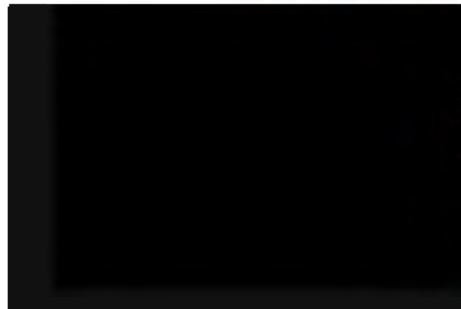
EG 56

Gesamte Blattzahl dieser Unterlage: 240 Blatt

Die Übereinstimmung der ~~vorstehenden~~
Abschrift - ~~auszugweisen~~ Abschrift -
~~Fotokopie~~ - mit der Urschrift wird beglaubigt.

Hannover, den

15. Jan. 98



Deckblatt

Projekt NA AAN	PSP-Element NNNNNNNNNN	Obj.Kenn. NNNNNN	Aufgabe AAAA	UA AA	Lfd.Nr NNNN	Rev NNNN	EG 56	Seite:
9K	2123411	4000	FB	EM	0001	0005		Stand: 31.10.97

Titel der Unterlage:

Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2

Ersteller:
DBE

Textnummer:

Stempelfeld:



Freigabe für Behörden:

Freigabe im Projekt:

31.10.97

31.10.97

Datum und Unterschrift

Datum und Unterschrift

Diese Unterlage unterliegt samt Inhalt dem Schutz des Urheberrechts sowie der Pflicht zur vertraulichen Behandlung auch bei Beförderung und Vernichtung und darf vom Empfänger nur auftragsbezogen genutzt, vervielfältigt und Dritten zugänglich gemacht werden. Eine andere Verwendung und Weitergabe bedarf der ausdrücklichen Zustimmung des BfS.

Revisionsblatt

Projekt N A A N	PSP-Element N N N N N N N N N N	Obj.Kenn. N N N N N N	Aufgabe A A A A	UA A A	Lfd.Nr. N N N N	Rev. N N N N	Seite: II Stand: 27.04.89
9K	2123411	4000	FB	EM	0001	0000	

EG 56

Titel der Unterlage:

Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2

Rev.	Rev.-Stand Datum	UVST	Prüfer (Zeichn.)	rev. Seite	Kat. (*)	Erläuterung der Revision
01	21.12.93	ET-B	[Redacted]		S	siehe Revision der DBE auf Blatt 2 von 164
02	28.09.95	ET-B	[Redacted]		R S	siehe Revision der DBE auf Blatt 2-2d 02 vom 28.09.95
03	30.01.97	ET-B	[Redacted]		R S V	siehe Revision der DBE auf Blatt 2e-2j 03 vom 30.01.97
04	15.07.97	ET1.4	[Redacted]		R V S	siehe Revision 04 der DBE auf Blatt 2j
05	31.10.97	ET-E 1.4	[Redacted]		R S V	siehe Revision der DBE 05 vom 31.10.97



*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Revision
 mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden.

DECKBLATT

Blatt: 1

Stand: 31.10.1997

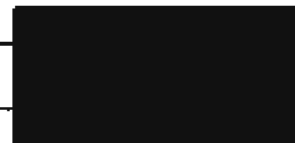


Projekt: KONRAD	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev
	NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AA>NNNA	AA>NN	XAAAXX	AA	NNNN	NN
	91						FB	LA	0002	05

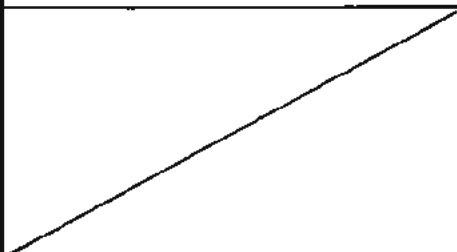
Titel der Unterlage

Tagesanlage Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

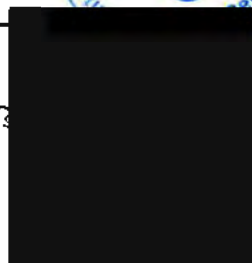
Ersteller/Unterschrift:



Stempelfeld:



T-KT 2
31.10.97



Freigabe Auftragnehmer
Datum / Unterschrift

Freigabe DBE-LVST
Datum / Unterschrift

Freigabe DBE-PL
Datum / Unterschrift

Dieses Schriftstück unterliegt dem Schutz des Urheberrechts und darf nur mit Zustimmung der DBE genutzt, vervielfältigt, Dritten zugänglich gemacht oder in anderer Weise verwendet werden

REVISIONSBLATT

Blatt: 2 von 62

Stand:



Revisionsst. 00: 27.04.1989	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
	N A A N	N N N N N N N N N N	N N N N N N	N N A A A N N	A A N N N A	A A N N	X A A X X	A A	N N N N	N N
	9K						FB	LA	0002	

Titel der Unterlage
Tagesanlagen Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
01	21.12.93	T-KT2	alle	S	Gesamtüberarbeitung
02	28.09.95	T-KT2	2	R	Revisionsstand 00 berichtigt
			2a, b, c, d	R	Revisionsblätter neu hinzugefügt
			5	R	"Amtlicher Lageplan" ergänzt, Unterschrift Bauherr neu
			6 - 12	R	Inhaltsverzeichnis angepaßt
			12	R	Titel berichtigt
			12a, 12b	R	neue Blätter, da Inhaltsverzeichnis erweitert
			12b	R	Gesamtblattzahl neu
			14, 31, 31a, 34	R	"Preussag Stahl AG" ersetzt vorhandene Bezeichnungen
			15	R	Unterschriften Bauherr und Entwurfsverfasser neu
			18	R	Bezeichnung der Weiche von "9410" in "9404" korrigiert
				S	Ergänzung der Beschreibung der Weichenfunktion, Übernahme aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2, S. 17/18
			18 - 22	R	Textverschiebungen
			19	R	Höhenangabe der Schienenoberkante dem Lageplan (Anlage 2) angepaßt, Angabe "Hüttenflur" entfallen
	R	Bezeichnung "Rangiergerät" durch "Rangierfahrzeug" ersetzt			
	R	Es wird festgelegt, daß ein bauartzugelassenes Rangierfahrzeug eingesetzt wird, Abgleich mit Blatt 22			
20	R	Stand der EBO aktualisiert			
	S	Schutz gegen Entgleisen von Schienenfahrzeugen und Schutz der Bauwerke gegen Anprall wird durch Schutzschienen oder Führungen nach Obri-NE § 13 bzw. durch Rillenschienen gewährleistet, ansonsten Nachweis der Standsicherheit der seitlich angeordneten Bauwerke.			
22	R	Bezeichnung "Triebfahrzeug. (Lok)" durch "Rangierfahrzeug" ersetzt			
	R	Vorgehensweise zur Vorlage von Unterlagen für die Inbetriebnahme des Rangierfahrzeuges präzisiert			
24	R	Entwurfsverfasser geändert, Unterschriften Bauherr und Entwurfsverfasser neu			
26, 31a 32, 34	R	Teilüberschrift "Industriestraße Nord" eingeführt			

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden

V.88/771/2



REVISIONSBLATT

Blatt: 2a von 62

Stand: _____



Revisionsst. 00: 27.04.1989	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
	NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
	9K						FB	LA	0002	

Titel der Unterlage
Tagesanlagen Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
02	28.09.95	T-KT2	26a, 31a	R	Seiten eingefügt
			26a, 31a	R	Teilüberschrift "Zufahrtstraße" eingeführt
			33		
			26a	R	Teilüberschrift "Verkehrsflächen für den ruhenden Verkehr" eingeführt
				S	Ergänzung des Erläuterungsberichtes "Straßenanbindung", Übernahme der Sachverhalte aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung Blatt 23 - 25
				R	Stand RSt0 aktualisiert
			31, 31a	S	Aussagen zur Entwässerung K 39 und der Zufahrtstraße, Übernahme aus dem Ordner Verkehrsanbindung S. 25/26
				R	Textverschiebungen
			32 - 34	S	Ergänzung des Erläuterungsberichtes "Straßenanbindung" um die Angaben zur Sicherung der Leitplanken der K39 und zur Straßenbeleuchtung der K39 und der Zufahrtstraße, Übernahme aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung S. 22 und 26
			33	S	Sicherung der Leitplanken der Zufahrtstraße neu aufgenommen
			34	V	Aussage zum Verbleib des bei dem Bau der Hafenbahnbrücke anfallenden Materials aufgenommen
			49	R	Richtigstellung des Verweises
			62	R	Titel durch Ausdruck "Amtlicher Lageplan" erweitert
			Anlage 2	R	Bezeichnung des Verkehrszeichens von Z 213 in Z 209-30 geändert
			Anlage 3	S,R	Lageplanergänzung Schienenanbindung aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 3, übernommen, Zeichnungsschriftfeld neu, $v_{max} = 40 \text{ km/h}$, Anpassung an den Erläuterungsbericht, Kapitel 2.8
Anlage 4	R	ehemalige Anlage 3, Aktualisierter Basisplan eingearbeitet, Basisplan neuer Stand			
Anlage 5	S	Längsschnitt der Salzgitter Eisenbahn aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 4, übernommen, Zeichnungsschriftfeld neu, Anpassung an den Lageplan (Anlage 2) und den Erläuterungsbericht Schienenanbindung, Kap. 2.8, Angabe "Hüttenflur" entfernt			

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



V 95 / 771 / 2

REVISIONSBLATT

Blatt: 2b von 62

Stand:



Revisionsst. 00: 27.04.1989	Projekt	PSP-Element	Ob. Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
	N A A N	N N N N N N N N N N	N N N N N N	N N A A A N N	A A N N N A	A A N N	X A A X X	A A	N N N N	N N
	9K						FB	LA	0002	


Titel der Unterlage
Tagesanlagen Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
02	28.09.95	T-KT2	Anlage 6	S, R	Längsschnitt der Anschlußbahn aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 5, übernommen, Zeichnungsschriftfeld neu, Anpassung an den Lageplan (Anlage 2) und den Erläuterungsbericht, Kap. 2.8
			Anlage 7	S	Regelquerschnitt A - A der Salzgitter Eisenbahn aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 6, übernommen, Zeichnungsschriftfeld neu
			Anlage 8	S	Regelquerschnitt B - B der Anschlußbahn aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 7, übernommen, Zeichnungsschriftfeld neu, Angabe "Hüttenflur" entfernt
			Anlage 9	S	Regelquerschnitt C - C der Anschlußbahn aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 8, übernommen, Zeichnungsschriftfeld neu, Angabe "Hüttenflur" entfernt
			Anlage 10	S	Querprofil D - D der Anschlußbahn aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 9, übernommen, Höhenlage Schienenoberkante dem Lageplan (Anlage 2) angepaßt, Zeichnungsschriftfeld neu
			Anlage 11	R	ehemalige Anlage 4
			Anlage 12	R	ehemalige Anlage 5, Kennzeichnung der Anlage erstmals eingeführt
				R	Bl. 1-3 Deck- und Revisionsblatt sowie Inhaltsverzeichnis neu eingeführt
				R	Bl. 4-7 Seitennumerierung geändert
				R	Bl. 4 Ausdruck "Anlage 5" entfallen
				S	Bl. 5 Planumsbreite 6,0 m gemäß den Angaben der Anlage 10 aus dem Ordner Verkehrsanbindung ergänzt
			Anlage 13	R	ehemalige Anlage 6, Kennzeichnung der Anlage erstmals eingeführt
				R	Bl. 1-3 Deck- und Revisionsblatt sowie Inhaltsverzeichnis neu eingeführt
				R	Bl. 4-6 Seitennumerierung geändert
				R	Bl. 4 Ausdruck "Anlage 6" entfallen
			Anlage 14	R	ehemalige Anlage 7
			Anlage 15	R	ehemalige Anlage 8, Darstellung Ersatzstraße Fels-Werke entfallen

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden




V 98 / 771 / 2

REVISIONSBLATT		Blatt: 2c von 62									
		Stand:									
Revisionsst. 00: 27.04.1989		Projekt NAAN	FSP-Element NNNNNNNNNN	Obj.Kenn. NNNNNN	Funktion NNAAANN	Komp. AANNNA	Baugr. AANN	Aufgabe XAAXX	UA AA	Lfd.Nr. NNNN	Rev. NN
		9K						FB	LA	0002	
Titel der Unterlage Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Verkehrsanbindung											
Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision						
02	28.09.95	T-KT2	Anlage 16	R	ehemalige Anlage 9, Bezeichnung des Verkehrszeichens von Z 213 in Z 209-30 geändert						
			Anlage 17	R	ehemalige Anlage 10						
			Anlage 18	R	ehemalige Anlage 11						
			Anlage 19	R	ehemalige Anlage 12						
			Anlage 20	R	ehemalige Anlage 13						
			Anlage 21	S	Bauwerksskizze Unterführung der Hafenbahn aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 18, übernommen, Anpassung an den Lageplan (Anlage 16), Zeichnungsschriftfeld neu						
			Anlage 22	S	Regelquerschnitt Zufahrtstraße aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 17, übernommen, Zeichnungskopf neu						
			Anlage 23	S	Längsschnitt Zufahrtstraße aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung, Anlage 15, übernommen, Anpassung an den Lageplan (Anlage 16), Zeichnungsschriftfeld neu						
			Anlage 24	R	ehemalige Anlage 14, Kennzeichnung der Anlage erstmals eingeführt						
				R	Bl. 1-3 Deck- und Revisionsblatt sowie Inhaltsverzeichnis neu eingeführt						
				R	Bl. 4-13 Seitennumerierung geändert						
			Anlage 25	R	Bl. 4 Ausdruck "Anlage 14" entfallen						
				R	ehemalige Anlage 15, Kennzeichnung der Anlage erstmals eingeführt						
				R	Bl. 1-3 Deck- und Revisionsblatt sowie Inhaltsverzeichnis neu eingeführt						
				R	Bl. 4-6 Seitennumerierung geändert						
				R	Bl. 4 Ausdruck "Anlage 15" entfallen						
				R	Bl. 5 Durchmesser der Regenwasserdurchlässe den Angaben im Lageplan (Anlage 16) angepaßt						
			Anlage 26	R	ehemalige Anlage 16, Kennzeichnung der Anlage erstmals eingeführt						
				R	Bl. 1-3 Deck- und Revisionsblatt sowie Inhaltsverzeichnis neu eingeführt						
				R	Bl. 4-8 Seitennumerierung geändert						
				R	Bl. 4 Ausdruck "Anlage 16" entfallen						
				S	Bl. 6 Eigentümer und Unterhaltungspflichtigen der Hafenbahnbrücke aus dem ausgelegten Ordner Verkehrsanbindung (Anlage 21, Blatt 2 von 3) nachgetragen						
			Anlage 27	R	ehemalige Anlage 17						

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



REVISIONSBLATT		Blatt: 2d von 62									
		Stand:									
Revisionsst. 00:		Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
27.04.1989		NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AAANNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
		9K						FB	LA	0002	
Titel der Unterlage Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Verkehrsanbindung											
Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision						
02	28.09.95	T-KT2	Anlage 28	R	ehemalige Anlage 18, Kennzeichnung der Anlage erstmals eingeführt						
				R	Bl. 1-3 Deck- und Revisionsblatt sowie Inhaltsverzeichnis neu eingeführt						
				R	Bl. 4-17 Seitennumerierung geändert						
				R	Bl. 4 Ausdruck "Anlage 18" entfallen						
			Anlage 29	R	ehemalige Anlage 19, Bezeichnung des Verkehrszeichens von Z 213 in Z 209-30 geändert						
			Anlage 30	R	ehemalige Anlage 20, Bezeichnung des Verkehrszeichens von Z 213 in Z 209-30 geändert						
			Anlage 31	R	Vergleichende schalltechnische Berechnung über die äußere Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2 (ehemalige Anlage 21) um die schalltechnische Betrachtung der Einzelanlieferung von Waggons zum Anlagengelände / Anlieferung im Ganzzug ergänzt. Dabei wurden die Vergleichende Berechnung und die Ergänzende Betrachtung zu einer Anlage zusammengefaßt.						
			Anlage 32	R	ehemalige Anlage 22, Kennzeichnung der Anlage erstmals eingeführt						
				R	Bl. 1-3 Deck- und Revisionsblatt sowie Inhaltsverzeichnis neu eingeführt						
				R	Bl. 4-8 Seitennumerierung geändert						
				R	Bl. 4 Ausdruck "Anlage 22" entfallen						
				R	Bl. 5-8 Anpassung an den amtlichen Lageplan Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2 (Anlage 33), im Einzelnen:						
				R	Bl. 5 Eigentümerbezeichnung von "Stahlwerke Peine - Salzgitter AG" in "Preussag Stahl AG" geändert, Nutzungsartchiffren geändert, lfd. Nr. 28 neu aufgenommen						
				R	Bl. 6 Nutzungsartchiffren neu aufgenommen bzw. geändert, Textverschiebungen						
				R	Bl. 7 Nutzungsartchiffren neu aufgenommen bzw. geändert, zusätzlich befestigte Verkehrsflächen korrigiert, Textverschiebungen						
				R	Bl. 8 Nutzungsartchiffren neu aufgenommen bzw. geändert, Textverschiebungen, lfd. Nr. 27 neu aufgenommen						
			Anlage 33	R	Amtlicher Lageplan mit Auszug aus dem Liegenschaftskataster neu erstellt						

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



REVISIONSBLATT

Blatt: 2e von 62

Stand:



Revisionsst. 00: 27.04.1989	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
	NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNA AANN	AANNNA	AANN	X A A X X	AA	NNNN	NN
	9K						FB	LA	0002	

Titel der Unterlage
Tagesanlagen Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
03	30.01.97	T-KT2	2e - j	R	Revisionsblätter neu hinzugefügt
			5	R	Unterschrift Bauherr neu
			7,8,10,11	R	Inhaltsverzeichnis angepaßt
			12b	R	Inhaltsverzeichnis angepaßt, Gesamtblattzahl neu
			15	R	Unterschriften Bauherr und Entwurfsverfasser neu
			16	S	Erlaubnis nach § 33 GEB ersetzt durch Genehmigung nach § 18 Abs. 1 AEG in Verbindung mit §§ 13 - 15 GEB aufgrund geänderter Zuständigkeiten
			16	S	Streckenangabe um die Strecke "C" vervollständigt, Abgleich mit der vorhandenen Situation
			16	R	Schreibfehler korrigiert (Gleisstrasse)
			16,18,22	S	Änderung der Baustationsangaben, Anpassung an den Lageplan Anlage 2
			16-18, 21,22	R	Anpassung der Schreibweise der Baustationsangaben an den Lageplan Anlage 2
			18,20-22	S	aufgrund des AEG Zuständigkeit für die Anschlußbahn von LEA auf EBA übergegangen, die Zuständigkeit für die Verschwenkung der Strecke G der Salzgitter Eisenbahn verbleibt bei der LEA
			16,17,19,21	S	Bahnübergang der FELS-Ersatzstraße erhält zusätzlich eine technische Sicherung im Zuge der Ausstattung der benachbarten Straßenkreuzung mit einer Lichtsignalanlage, siehe auch Blatt 33
			17, 21	S	Zuständigkeit des EBA aufgenommen
			17,18,19	R	Textverschiebungen
			17	R	"Sickergraben" ersetzt "Entwässerungsgraben", Anpassung an den Lageplan Anlage 2
	S	Betonfertigteileplatten aufgenommen, Abgleich mit EG 47, Anlage 9			
18	R	Schreibfehler korrigiert (Schleppplatte)			
19	S	Eisenbahnbetriebsleiter der DBE wird durch BFS bestellt, Abgleich mit EU 316/1.0			
	R	Schreibfehler korrigiert (NE-Wasserkreuzungsrichtlinien)			
21	S	Streckenangabe korrigiert, Abgleich mit der vorhandenen Situation			
	S	Vorlage der Ausführungsunterlagen entfallen, da Gummigleisbremsen nicht vorgesehen sind			

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



V 88/771/2

REVISIONSBLATT

Blatt: 2f von 62

Stand:



Revisionsst. 00: 27.04.1989	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
	NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAXXX	AA	NNNN	NN
	9K						FB	LA	0002	

Titel der Unterlage
Tagesanlagen Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
03	30.01.97	T-KT2	24	R	Unterschriften Bauherr und Entwurfsverfasser neu
			26, 26a 31a, 32	V	Kilometrierungen zur besseren Übersicht unterteilt in 1 + ... für die K 39, 10 + ... für die Zufahrtstraße und 20 + ... für die Einfahrtrampe
			26, 29 30, 32	R	Regelquerschnittsbezeichnung für die K 39 der Nomenklatur der RAS-Q, Ausgabe 1996 angepaßt
			25	R	Verweis auf die Ausgabe der RAS-Q von 1982 aufgenommen
			26	S	Länge der Baustrecke der K 39 geändert, Anpassung an den Lageplan Anlage 16
			26a	V	Beschreibung des gewählten Regelquerschnittes der Zufahrtstraße aufgenommen, Verweis auf die Ausgabe 1982 der RAS-Q
			26a	R	Schreibfehler korrigiert (Trennung)
			27	V	Stand der Planüberarbeitung angegeben
				R	Schreibfehler korrigiert, "von" ersetzt "für", Abgleich mit Blatt 25
			29	R	Bankette in die Querschnittsbeschreibung aufgenommen, Abgleich mit Anlage 17
			31	R	Schreibfehler korrigiert, "RAL-K2" ersetzt "RAS-K2"
			31, 31a	S	Versickerung des größten Teils des Niederschlagswassers von der Zufahrtstraße in einem Sickergraben ohne Anschluß an ein offenes Grabensystem und in Versickerungsmulden aufgrund des Vorhandensein von versickerungsfähigem Boden und der topographischen Gegebenheiten
			31a	S	Angabe der in die Vorfluter abzuleitenden Wassermengen gemäß der wassertechnischen Berechnung Anlage 25
			33	S	Die Kreuzung der Zufahrtstraße mit der FELS-Ersatzstraße wird mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet.
			46	V	Anmerkung aufgenommen, daß die nachfolgenden Anlagen zum Erläuterungsbericht Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen nicht revidiert werden.

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
Kategorie S = substantielle Änderung
Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



REVISIONSBLATT

Blatt: 2g von 62

Stand:



Revisionsst. 00: 27.04.1989	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	L'd.Nr.	Rev.
	NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
	9K						FB	LA	0002	


Titel der Unterlage
Tagesanlagen Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
03	30.01.97	T-KT2	Anlagen 2, 16 und 34	S	Lagepläne CAD-erstellt, Topographie aktualisiert, Lichtsignalanlage im Kreuzungsbereich mit dem Betriebsweg der Felswerke aufgenommen, Vorfahrtregelung geändert, Darstellung des Kreuzungsbereiches geändert, Flurstücks-situation aufgrund der Sonderung angepaßt
				S	biologische Kläranlage, Pufferbecken und Abwasserpumpstation aufgenommen, Abgleich mit EG 47
				V	Kilometrierungen zur besseren Übersicht unterteilt in 1 + ... für die K 39, 10 +... für die Zufahrtstraße und 20 + ... für die Einfahrtrampe
				S	Längen der Baustrecken geändert (rechnerische Ermittlung, Beginn der Anschlußbahn nach der Anschlußweiche, Bau-km 10 + 000 der Zufahrts-straße am äußeren Fahrbahnrand der südlichen Richtungsfahrbahn der K 39)
				R	Anpassung der Angaben zu den Straßenbreiten der Zufahrtstraße (Fahrbahn + Randstreifen), Abgleich mit den Angaben zur K 39 innerhalb der Anlagen 2, 16 und 34
				S	Entwässerung der Zufahrtstraße und der Gleise im Bereich von der PKW-Unterstellhalle bis zum Anlagengelände den topographischen Gegebenheiten angepaßt, Entwässerung der übrigen Bereiche der Zufahrtstraße über Versickerungsmulden, im Bereich der Einfahrtrampe in den Lahmanngraben
				S	Zufahrten zu dem Komplex Pufferbecken dargestellt
			Anlage 2	S	Anzahl der Straßenabläufe der K 39 neu
			Anlage 5	R	Ersatz für 9K/412/ZZC/FB/RD/0004/02
				S	Längsschnitt CAD-erstellt, Anpassung an den Lageplan Anlage 2, Ersatz für 9K/5122/ZZC/FB/TB/0010/01
			Anlage 6	S	Längsschnitt CAD-erstellt, Anpassung an den Lageplan Anlage 2, Ersatz für 9K/5122/ZZC/FB/TB/0011/01
			Anlage 7	S	Regelquerschnitt A-A CAD-erstellt, DS 836 berücksichtigt, Ersatz für 9K/5122/ZZC/FB/TB/0012/01

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
Kategorie S = substantielle Änderung
Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden

V.08.1770/2



REVISIONSBLATT		Blatt: 2h von 62									
		Stand:									
Revisionsst. 00: 27.04.1989		Projekt NAAN	PSP-Element NNNNNNNNNN	Obj.Kenn. NNNNNN	Funktion NNA AANN	Komp. AANNNA	Baugr. AANN	Aufgabe XAAXX	UA AA	Lfd.Nr. NNNN	Rev. NN
		9K						FB	LA	0002	
Titel der Unterlage Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Verkehrsanbindung											
Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision						
03	30.01.97	T-KT2	Anlage 8	S	Regelquerschnitt B-B CAD-erstellt, Anpassung an den Lageplan Anlage 2, DS 836 berücksichtigt, Ersatz für 9K/5122/ZZC/FB/TB/0013/01 Anlage 9: Regelquerschnitt C-C CAD-erstellt, Anpassung an den Lageplan Anlage 2, DS 836 berücksichtigt, Teilersatz für 9K/5122/ZZC/FB/TB/0014/01, da Straßenanbindung in Anlage 23 dargestellt Anlage 10: im Zeichnungsschriftfeld Baustation der Bandanlage geändert, Anpassung an den Lageplan Anlage 2, Verweis auf Vorgängerunterlage entfernt Anlage 12: Revision siehe Anlage Anlage 13: Revision siehe Anlage Anlage 14: V Kilometrierung geändert, Anpassung an den Lageplan Anlage 16 S Länge der Baustrecke geändert, Anpassung an den Lageplan Anlage 16 R Entwurfsverfasser geändert Anlage 15: V Kilometrierung geändert, Anpassung an den Lageplan Anlage 16 S Länge der Baustrecke geändert, Anpassung an den Lageplan Anlage 16 R Kreuzungsbereich mit der Fels-Ersatzstraße und der Anschlußbahn dargestellt, Abgleich mit dem Lageplan Anlage 16 Anlage 16: R Ersatz für 9K/5122/ZZA/FB/RD/0004/01, Entwurfsverfasser geändert Anlage 17: R Bezeichnung des Anwendungsbereiches des Ausbauquerschnittes gemäß der Nomenklatur der RAS-Q Ausgabe 1996, Kilometrierung gemäß Höhenplan der K 39 (Anlage 20) geändert, Entwurfsverfasser geändert Anlage 18: R Bezeichnung des Anwendungsbereiches des Ausbauquerschnittes gemäß der Nomenklatur der RAS-Q Ausgabe 1996, Entwurfsverfasser geändert, S Aufsatzgeländer ergänzt Anlage 19: R Bezeichnung des Anwendungsbereiches des Ausbauquerschnittes gemäß der Nomenklatur der RAS-Q Ausgabe 1996, Kilometrierung gemäß Höhenplan der K 39 (Anlage 20) geändert, Entwurfsverfasser geändert						
			Anlage 9	S							
			Anlage 10	R							
			Anlage 12	S							
			Anlage 13	S							
			Anlage 14	V							
				S							
			Anlage 15	R							
				V							
				S							
			Anlage 16	R							
			Anlage 17	R							
			Anlage 18	R							
			Anlage 19	S							
				R							

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



REVISIONSBLATT

Blatt: 21 von 62

Stand: _____



Revisionsst. 00: 27.04.1989	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Ud.Nr.	Rev.
	NAAN	NNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAAAX	AA	NNNN	NN
	9K						FB	LA	0002	

Titel der Unterlage
Tagesanlagen Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
03	30.01.97	T-KT2	Anlage 20	S	Höhenplan CAD-erstellt
				R	Ersatz für 9K/5122/ZZA/FB/TB/0036/00, Topographie aktualisiert
				V	Kilometrierung geändert, Anpassung an den Lageplan Anlage 16
			Anlage 22	S	Längen der Baustrecken geändert, Anpassung an den Lageplan Anlage 16
				R	Entwurfsverfasser geändert
			Anlage 23	R	Bezeichnung des Regelquerschnittes entfallen, da dieser in der Nomenklatur der RAS-Q Ausgabe 1996 nicht enthalten, Abgleich mit dem Erläuterungsbericht der EG 56 Seite 26a 9K/FB/LA/0002/03, Verweis auf Vorgängerunterlage entfernt, Entwurfsverfasser geändert
				S	Anlage neu aufgenommen, Teilersatz für 9K/5122/ZZC/FB/TB/0014/01, da Schienenanbindung in Anlage 9 dargestellt, Entwässerung der Zufahrtstraße im Bereich von der PKW-Unterstellhalle bis zum Anlagengelände geändert, Angleich an den Lageplan Anlage 16
			Anlage 24	R	ehemalige Anlage 23
				S	Höhenplan (Längsschnitt) CAD-erstellt
				R	Ersatz für 9K/5122/ZZA/FB/TB/0037/01
			ehemalige Anlage 27	S	Topographie aktualisiert, Abgleich mit dem Lageplan Anlage 16
				V	Kilometrierung geändert, Abgleich mit dem Lageplan Anlage 16
				S	Längen der Baustrecken geändert, Entwässerung der Zufahrtstraße im Bereich von der PKW-Unterstellhalle bis zum Anlagengelände den topographischen Gegebenheiten angepaßt (über Straßeneinläufe in ein Rigolensystem), Entwässerung der übrigen Bereiche der Zufahrtstraße über Versickerungsmulden, im Bereich der Einfahrrampe in den Lahmanngraben, Angleichung an den Lageplan Anlage 16
			Anlage 25	R	Entwurfsverfasser geändert
			Anlage 26	S	ehemalige Anlage 24, Revision siehe Anlage
Anlage 27	S	ehemalige Anlage 25, Revision siehe Anlage			
ehemalige Anlage 27	S	ehemalige Anlage 26, Revision siehe Anlage			
Anlage 27	S	entfällt, da die Abwasserdruckrohrleitung gedükert wird, Abgleich mit EG 47, Anlage 22			

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



V.88/771/2

REVISIONSBLATT

Blatt: 2j von 62

Stand:



Revisionsst. 00:		Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr	Rev.
27.04.1989		NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAARN	AANNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
		9K						FB	LA	0002	
Titel der Unterlage Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Verkehrsanbindung											
Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision						
03	30.01.97	T-KT2	Anlage 32 Anlage 33	S R	Revision siehe Anlage Ersatz für 9K/414/ZZ/FB/RD/0035/00, Beglaubigung durch den öffentlich bestellten Vermessungsingenieur Herrn Dipl.-Ing. Schuchardt, Hildesheim						
				S	Sonderung der für die Straßenanbindung Schacht Konrad 2 benötigten Flurstücke						
04	15.07.97	T-KT2	5 11 12b 15 16 24 26 26 32 34 Anlage 27	R R R R S R S V S S S	Unterschrift Bauherr neu Rev.-Stand der Anlage 27 angepaßt, Blattzahl Anlage 27 neu Gesamtblattzahl neu Unterschrift Bauherr und Entwurfsverfasser neu Darstellung der Rechtsgrundlage nach § 18 Abs. 1 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes i.V.m. §§ 13 bis 15 des "Gesetzes über Eisenbahnen und Bergbahnen" (GEB) entfallen Unterschrift Bauherr und Entwurfsverfasser neu Neuerrichtung der Hafenbahnbrücke entfallen, da die Baumaßnahme zwischen den Bau-km 1+000 und 1+353,73 außerhalb des Verfahrens durch die Stadt Salzgitter erfolgt Stand der RAS-N und RAS-L-1 ergänzt Abbruch und Neuerrichtung der Hafenbahnbrücke entfallen Satz: "Das beim Abriß und Neubau der Hafenbahnbrücke anfallende Material" entfallen Revision siehe Anlage						

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



REVISIONSBLATT

Blatt: 2k

Stand:



Revisionsst. 00: 27.04.1989	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev
	N A A N	N N N N N N N N N N	N N N N N N	N N A A A N N	A A N N N A	A A N N	X A A X X	A A	N N N N	N N
	9 k						FB	LA	0002	

Titel der Unterlage
Tagesanlage Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung
015

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
05	31.10.97	T-KT2	2k, 2l, 2m	R	Zusätzliche Revisionsblätter
			5	R	Unterschrift Bauherr neu
			12	R	Ergänzung des Kapitels "Vorhabensbeschreibung"
			12	R	Änderung der Seitenzahl bei Kapitel 6.1, 6.1.1, 6.1.2, 6.1.2.2, 6.1.2.3, 6.1.2.4, 6.1.2.5
			12	R	Ergänzung des Kapitels "Arten und Biotope"
			12, 43	R	Änderung der Kapitelnumerierung von Kapitel 6.1.4 in Kapitel 6.1.6
			12, 42	R	Ergänzung des Kapitels 6.1.4 "Weitere Schutzgüter des Naturhaushaltes" mit 4 Unterkapiteln
			12, 43	R	Änderung der Kapitelnumerierung von Kapitel 6.1.5 in Kapitel 6.1.7 und Umbenennung der Überschrift von "Unvermeidbare Beeinträchtigungen" in "Erhebliche Beeinträchtigungen der Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes und des Landschaftsbildes"
			12, 42f	R	Ergänzung des Kapitels 6.1.5 "Auswirkungen und Beeinträchtigungen durch die geplanten Baumaßnahmen"
			12	R	Ergänzung der Kapitel 6.2.2, 6.3, 6.3.1, 6.3.2 und 6.3.3; Ergänzung der Seitenzahlen 45b, 45c, 45d, 45e, 45g, 45h
			12	R	Anlage Nr. 28 neuer Revisionsstand
			12	R	Änderung der Blattzahl
			12a	R	Anlage Nr. 29 neuer Revisionsstand
			12a	R	Anlage Nr. 30 neuer Revisionsstand
			12b	R	Änderung der Blattzahl durch Einfügen der Seiten 2k, 2l, 2m, 37a, 37b, 37c, 41a, 41b, 41c, 41d, 41e, 42a, 42b, 42c, 42d, 42e, 42f, 42g, 42h, 43a, 43b, 43c, 43d, 45a, 45b, 45c, 45d, 45e, 45f, 45g, 45h, 45i, 45j, 45k; 2a und 6a der Anlage 28
36	R	Unterschrift Bauherr und Entwurfsverfasser neu			
37f.	R	Veränderter Seitenumbruch			
37, 37a	V	Verdeutlichende Ergänzung der Vorhabensbeschreibung mit den Unterkapiteln "Anlaß und Aufgabenstellung", "Rechtliche Grundlage", "Untersuchungsrahmen", "Beschreibung des Projektvorhabens" und "Baustelleneinrichtungen"			

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden

DRF02-02 2/4



REVISIONSBLATT

Blatt: 21

Stand:



Revisionsst. 00: 27.04.1989	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Urd.Nr.	Rev
	N A A N	N N N N N N N N N N	N N N N N N	N N A A A N N	A A N N N A	A A N N	X A A X X	A A	N N N N	N N
	9K						F B	L A	0002	

Titel der Unterlage

**Tagesanlage Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung**

016

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
05	31.10.97	T-KT2	37b, 37c	V	Verdeutlichende Ergänzung der Kapitel "Aussagen anderer Fachplanungen", "Bestandsaufnahme und Bestandsbewertung", "Arten und Biotope" und "Methodik"; Begründung für Verzicht auf Unterteilung in inneres und äußeres Untersuchungsgebiet ergänzt
			39	S	Einschätzung der Ausgleichbarkeit des Waldrandverlustes geändert entsprechend NMU-Fachgespräch am 02.10.97, Protokoll 9K/21422/ZZ/DA/BA/0001/00
			40	V	Hinweis auf fehlende Ausprägung gemäß § 28a NNatG ergänzt
			41	V	Kapitel zur Vorbelastung von Arten und Biotopen im Untersuchungsgebiet zur Verdeutlichung ergänzt
			41a, 41b, 41c, 41d, 41e, 42	V	Erläuterung der Bewertungsmethodik und zusammenfassende Bewertung der Qualität für Arten und Biotope zur Verdeutlichung ergänzt
			42, 42a, 42b, 42c, 42d, 42e	V	Erläuterung der Bestandssituation, der Vorbelastung sowie der Bewertung und des Ergebnisses für die Schutzgüter des Naturhaushaltes Boden, Grund- und Oberflächenwasser, Klima und Luft sowie das Landschaftsbild zur Verdeutlichung ergänzt
			42f, 42g, 42h	V	Erläuterung der Auswirkungen und Beeinträchtigungen durch die geplante Baumaßnahme zur Verdeutlichung der Konfliktsituation ergänzt
			43	V	Verdeutlichende Erläuterung von Vermeidungsmaßnahmen ergänzt
			43, 43a, 43b, 43c, 43d	V	Konfliktbeschreibungen K 1 bis K 10 für erhebliche Beeinträchtigungen und Erläuterung zur Verdeutlichung ergänzt
			44	V	"in Kapitel 7" zur Verdeutlichung ergänzt
			44	V	Zuordnung der betroffenen Verkehrswege zu den Eingriffsabschnitten A-D
			44	R	Zuordnung der Eingriffsabschnitte zu den Ausgleichsmaßnahmen entfällt; Zuordnung erfolgt in den Tabellen 6 und 7
			45, 45a, 45b, 45c, 45d	V	Kompensationsflächenermittlung zum Ausgleich für erhebliche Beeinträchtigungen von Naturhaushalt und Landschaftsbild (Kapitel 6.2.2) zur Verdeutlichung ergänzt

*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



REVISIONSBLATT

Blatt: 2m

Stand:



Revisionsst. 00:

27.04.1989

Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Ud.Nr.	Rev
N A A N	N N N N N N N N N N	N N N N N N	N N A A A N N	A A N N N A	A A N N	X A A X X	A A	N N N N	N N
9 K						FB	LA	0002	

Titel der Unterlage

Tagesanlage Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

017

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
05	31.10.97	T-KT2	45e, 45f	V	Erläuterungen zur Bedeutung landschaftspflegerischer Maßnahmen, zum Zielkonzept für die Entwicklung der Maßnahmen und zur Einschätzung der Ausgleichbarkeit (Kapitel 6.3.1) zur Verdeutlichung ergänzt
			45g	V	Erläuterungen zu der Verfügbarkeit ausreichender Flächen für Ausgleichsmaßnahmen und Erläuterung zur Artenverwendung (Kapitel 6.3.2) zur Verdeutlichung ergänzt
			45h	V	Fazit zum Kompensationsumfang der erheblichen Beeinträchtigungen in Naturhaushalt und Landschaftsbild (Kapitel 6.3.3) zur Verdeutlichung ergänzt
			45i, 45j	V	Tabelle mit der rechnerischen Gegenüberstellung von Eingriffen in den Naturhaushalt und Kompensationsmaßnahmen (Tabelle 6) zur Verdeutlichung ergänzt
			45k	V	Tabelle mit der Gegenüberstellung der Eingriffe in das Landschaftsbild und den dazugehörigen Kompensationsmaßnahmen (Tabelle 7) zur Verdeutlichung ergänzt
			Anlage Nr. 28	S	Revision siehe Anlage
			Anlage Nr. 29	V	Änderung siehe Revisionsfeld der Anlage
			Anlage Nr. 30	V	Änderung siehe Revisionsfeld der Anlage



*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden

Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
9K						FB	LA	0002	01

018

Blatt 3

Bundesamt für Strahlenschutz

**Tagesanlagen Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung**

**Schachtanlage Konrad
Salzgitter**



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNHA	AANN	XAXXX	AA	NNNN	NN
9K						FB	LA	0002	01

019

Antragsteller

Bundesamt für Strahlenschutz

Nach Artikel 2, Nr. 8 des Gesetzes über die Errichtung eines Bundesamtes für Strahlenschutz vom 9. Oktober 1989 (BGBL I, Seite 1830) ist die Zuständigkeit für die Errichtung und den Betrieb von Anlagen des Bundes zur Sicherstellung und Endlagerung radioaktiver Abfälle mit Wirkung vom 1. November von der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt PTB auf das Bundesamt für Strahlenschutz BfS, Salzgitter, übergegangen.



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AAANNA	AAANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
9K						FB	LA	0002	05

020

Blatt 5

TAGESANLAGEN SCHACHT KONRAD 2 VERKEHRSANBINDUNG

Schienenanbindung
 Straßenanbindung
 Landschaftspflegerische Ausgleichs-
 maßnahmen
 Schalltechnische Untersuchung
 und Vorausberechnung über die
 äußere Verkehrsanbindung
 Schacht Konrad 2
 Vergleichende Berechnung zur
 schalltechnischen Untersuchung

 Grundstücksverzeichnis
 Amtlicher Lageplan

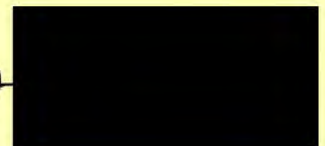
Bauherr

Datum

Unterschrift


Bundesrepublik Deutschland, vertreten
 durch den Präsidenten des BFS
 Salzgitter

31.10.97



| 05
|



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Ausgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNA AANN	AANNNA	AANN	XAXXX	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	02	


Planunterlagen
Tagesanlagen Schacht Konrad 2
Verkehrsanbindung

021

Inhaltsverzeichnis Seite

Deckblätter	1 - 5	
Inhaltsverzeichnis	6 - 12b	
1 Deckblatt	13	
Erläuterungsbericht Verkehrsanbindung		
1.0 Erläuterungsbericht	14	
über die Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2		
2 Deckblatt	15	
Erläuterungsbericht Schienenanbindung		
Anschlußbahn "Schacht Konrad 2"		
an die Salzgitter Eisenbahn		
2.0 Erläuterungsbericht Schienenanbindung	16	
Anschlußbahn "Schacht Konrad 2"		
an die Salzgitter Eisenbahn		
2.1 Allgemeines	16	
2.2 Linienführung	16	
2.3 Unterbau	17	
2.4 Oberbau	17	
2.5 Sicherungseinrichtungen	18	
2.6 Gradiente	19	02
2.7 Geländeerwerb	19	
2.8 Betriebsführung	19	
2.9 Bau- und Benutzungsbedingungen	20 - 22	02
2.10 Schlußbemerkungen	22	



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	
N A A N	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAA A NN	A A NNNA	A ANN	X A A X X	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	03	

Inhaltsverzeichnis

Seite

022

3	Deckblatt	23	
	Anlagen zum Erläuterungsbericht		
	Schienernanbindung "Schacht Konrad 2"		
	Anschlußbahn an die Salzgitter Eisenbahn		
	Schienernanbindung Schacht Konrad 2	Anlage Nr. 1	
	Anschlußbahn	1 Blatt	
	Übersichtskarte		
	9K/412/ZZC/FB/TF/0001/01		
	Schienernanbindung Schacht Konrad 2	Anlage Nr. 2	
	Anschlußbahn	1 Blatt	
	Lageplan		
	9K/412/ZZC/FB/RD/0011/00		03
	Tagesanlagen Schacht Konrad 2	Anlage Nr. 3	
	Lageplanergänzung	1 Blatt	
	Schienernanbindung		
	9K/5122/ZZC/FB/RD/0006/01		
	Schienernanbindung Schacht Konrad 2	Anlage Nr. 4	
	Anschlußbahn	1 Blatt	
	Lageplan der Schachanlage		
	9K/412/ZZC/FB/RD/0003/02		
	Tagesanlagen Schacht Konrad 2	Anlage Nr. 5	
	Längsschnitt Salzgitter Eisenbahn	1 Blatt	
	Schienernanbindung		
	9K/5122/ZZC/FB/TB/0016/00		03
	Tagesanlagen Schacht Konrad 2	Anlage Nr. 6	
	Längsschnitt Anschlußbahn	1 Blatt	
	Schienernanbindung		
	9K/5122/ZZC/FB/TB/0017/00		03



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	DBE
N A A N	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	X A A X X	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	03	

Blatt 8


023

Inhaltsverzeichnis

Seite

Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Regelquerschnitt A - A in Baustation 0,295 der Salzgitter Eisenbahn 9K/5122/ZZC/FB/TB/0018/00	Anlage Nr. 7 1 Blatt	03
Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Regelquerschnitt B - B in Baustation 0,766 der AB - eingleisig 9K/5122/ZZC/FB/TB/0019/00	Anlage Nr. 8 1 Blatt	03
Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Regelquerschnitt C - C in Baustation 0,963 der AB - zweigleisig 9K/5122/ZZC/FB/TB/0020/00	Anlage Nr. 9 1 Blatt	03
Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Querprofil D - D in Baustation 0,729 der AB - (Bandanlage Fels) 9K/5122/ZZC/FB/TB/0015/02	Anlage Nr. 10 1 Blatt	03
Schienenanbindung Schacht Konrad 2 Anschlußbahn Querschnitt 1-1 im Bereich des Lüftergebäudes (ZTE) 9K/412/ZZC/FB/RM/0001/01	Anlage Nr. 11 1 Blatt	
Bauwerksverzeichnis Anschlußbahn Schacht Konrad 2 9K/5122/ZZC/FB/LA/0001/01	Anlage Nr. 12 7 Blatt	03
Bauwerksverzeichnis Verlegung des Streckengleises der Strecke G der Salzgitter Eisenbahn 9K/5122/ZZC/FB/LA/0002/01	Anlage Nr. 13 6 Blatt	03



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	02	


Inhaltsverzeichnis

Seite

024

4	Deckblatt	24	
	Erläuterungsbericht Straßenanbindung "Schacht Konrad 2" an die "Industriestraße Nord", K39		
4.0	Erläuterungsbericht Straßenanbindung "Schacht Konrad 2" an die "Industriestraße Nord", K 39	25	
4.1	Darstellung der Baumaßnahme	25	
4.1.1	Vorgang	25	
4.1.2	Straßenbauliche Beschreibung	26 - 26a	02
4.2	Vorgaben für die Baumaßnahme	27	
4.3	Technische Gestaltung der Baumaßnahme	27	
4.3.1	Trassierung	27	
4.3.2	Querschnitt	28 - 30	
4.3.3	Kreuzungen und Einmündungen, Änderungen im Wegenetz	30 - 31	
4.3.4	Baugrund / Erdarbeiten	31	
4.3.5	Entwässerung	31 - 31a	02
4.3.6	Ingenieurbauwerke	32	
4.3.7	Straßenausstattung	32	
4.3.8	Besondere Anlagen	33	
4.3.9	Öffentliche Verkehrsanlagen	33	
4.3.10	Leitungen	33	
4.4	Schutz-, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	33	
4.5	Durchführung der Baumaßnahme	34	
5	Anlagen zum Erläuterungsbericht Straßenanbindung "Schacht Konrad 2" an die "Industriestraße Nord", K 39	35	



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AAANNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	03	

Inhaltsverzeichnis

<p>Straßenanbindung Schacht Konrad 2 an die Industriestraße Nord K 39 Übersichtskarte 9K/5122/ZZA/FB/TF/0004/01</p>	<p>Anlage Nr. 14 1 Blatt 03</p>
<p>Straßenanbindung Schacht Konrad 2 an die Industriestraße Nord K 39 Übersichtslageplan 9K/5122/ZZA/FB/TF/0003/02</p>	<p>Anlage Nr. 15 1 Blatt 03</p>
<p>Straßenanbindung Schacht Konrad 2 an die Industriestraße Nord K 39 Lageplan 9K/5122/ZZA/FB/RD/0020/00</p>	<p>Anlage Nr. 16 1 Blatt 03</p>
<p>Straßenanbindung Schacht Konrad 2 an die Industriestraße Nord K 39 Ausbauquerschnitt 1 9K/5122/ZZA/FB/TB/0033/01</p>	<p>Anlage Nr. 17 1 Blatt 03</p>
<p>Straßenanbindung Schacht Konrad 2 an die Industriestraße Nord K 39 Ausbauquerschnitt 2 9K/5122/ZZA/FB/TB/0034/01</p>	<p>Anlage Nr. 18 1 Blatt 03</p>
<p>Straßenanbindung Schacht Konrad 2 an die Industriestraße Nord K 39 Ausbauquerschnitt 3 9K/5122/ZZA/FB/TB/0035/01</p>	<p>Anlage Nr. 19 1 Blatt 03</p>
<p>Straßenanbindung Schacht Konrad 2 an die Industriestraße Nord K 39 Höhenplan 9K/5122/ZZA/FB/TB/0054/00</p>	<p>Anlage Nr. 20 1 Blatt 03</p>



Projekt	PSP-Element	Obj.Kennr.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	db DBE e
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	04	

Blatt 11

026

Inhaltsverzeichnis

Seite

Straßenanbindung Schacht Konrad 2 an die Industriestraße Nord K39 Bauwerksskizzen Unterführung der Hafenbahn 9K/5122/ZZA/FB/TB/0050/00	Anlage Nr. 21 1 Blatt	
Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Regelquerschnitt Zufahrtstraße 9K/5122/ZZA/FB/TB/0051/02	Anlage Nr. 22 1 Blatt	
Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Regelquerschnitt Zufahrtstraße zwischen PKW-Unterstellhalle und Anlagengelände 9K/5122/ZZA/FB/TB/0057/00	Anlage Nr. 23 1 Blatt	
Tagesanlagen Schacht Konrad 2 Längsschnitt Zufahrtstraße 9K/5122/ZZA/FB/TB/0056/00	Anlage Nr. 24 1 Blatt	
Wassertechnische Berechnung 9K/5122/ZZA/FB/LD/0001/01	Anlage Nr. 25 22 Blatt	
Bauwerksverzeichnis Zufahrtsstraße bis Werktor 9K/5122/ZZA/FB/LA/0003/01	Anlage Nr. 26 7 Blatt	
Bauwerksverzeichnis Straßenanbindung Schacht Konrad 2 an die Industriestraße Nord K 39 9K/5122/ZZA/FB/LA/0004/02	Anlage Nr. 27 8 Blatt	{04 04



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugf.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNA AANN	AANNNA	AANN	X A A X X	AA	NNNN	NN
9K						FB	LA	0002	05



027

Inhaltsverzeichnis

6	Deckblatt	36
	Erläuterungsbericht	
	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	
6.0	Erläuterungsbericht	
	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	37
	Vorhabensbeschreibung	37
6.1	Kurze Charakterisierung von Natur und Landschaft im Untersuchungsraum	37b
6.1.1	Naturraum	37b
	Arten und Biotope	37c
6.1.2	Durch das Bauprojekt betroffen sind:	37c
6.1.2.1	Industrieflächen	38
6.1.2.2	Ackerland	38
6.1.2.3	Wald und Baumreihen	39
6.1.2.4	Grasland und Böschungen	40
6.1.2.5	Ruderaale Standorte	40
	Methodik	41a
6.1.3	Fauna des Gebietes	42
6.1.4	Weitere Schutzgüter des Naturhaushaltes	42
6.1.4.1	Boden und Geologie	42
6.1.4.2	Grund- und Oberflächenwasser	42a
	Grundwasser	42a
	Oberflächenwasser	42b
6.1.4.3	Klima und Luft	42b
6.1.4.4	Landschaftsbild	42c
6.1.5	Auswirkungen und Beeinträchtigungen durch die geplanten Baumaßnahmen	42f
6.1.6	Möglichkeiten zur Vermeidung von Beeinträchtigungen	43
6.1.7	Erhebliche Beeinträchtigungen der Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes und des Landschaftsbildes	43
6.2	Ausgleichsmaßnahmen zum Schutz von Natur und Landschaft	44
6.2.1	Eingriffsabschnitte	44
6.2.2	Ermittlung des Umfangs des erforderlichen Ausgleichs für erhebliche Beeinträchtigungen	45
	Bewertungsmethodik Naturhaushalt	45
	Kompensationsflächenberechnung Naturhaushalt	45b
	Kompensationsflächenermittlung Landschaftsbild	45c
6.3	Landschaftspflegerische Maßnahmen zum Ausgleich erheblicher Beeinträchtigungen	45e
6.3.1	Allgemeine Grundsätze und landschaftspflegerische Zielsetzungen	45e
6.3.2	Verzeichnis der vorgesehenen Vermeidungs- und Ausgleichsmaßnahmen	45g
6.3.3	Gegenüberstellung der erheblichen Beeinträchtigungen mit den Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	45h
7	Deckblatt	46
	Anlagen zum Erläuterungsbericht	
	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	
	Ausgleichsmaßnahmen	Anlage Nr. 28
	Maßnahmenkartei	19 Blatt
	9K/5122/ZZ/FF/LA/0003/01	



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	DBE
N A A N	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	X A A X X	AA	NNNN	NN	
9 K						F B	LA	0002	05	

Blatt 12a

028

Straßenanbindung Schacht Konrad 2 Anlage Nr. 29
 an die Industriestraße Nord K 39 1 Blatt
 Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen,
 Bestands- und Konfliktplan
 9K/5122/ZZ/FF/TB/0005/02


OS

Straßenanbindung Schacht Konrad 2 Anlage Nr. 30
 an die Industriestraße Nord K 39 1 Blatt
 Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen,
 Maßnahmenplan
 9K/5122/ZZ/FF/TB/0006/02

OS

8	Deckblatt	47
	Schalltechnische Untersuchung und Vorausberechnung über die äußere Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2	
8.0	Schalltechnische Untersuchung und	48
	Vorausberechnung über die äußere Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2	
8.1	Straßenverkehr	49
8.2	Schienerverkehr	53



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev	
N A A N	N N N N N N N N N N	N N N N N N	N N A A A N N	A A N N N A	A A N N	X A A X X	A A	N N N N	N N	
9 K						F B	LA	0002	05	

Blatt 12b

029

9 Deckblatt61
 Anlage zur schalltechnischen Untersuchung und
 Vorausberechnung über die
 äußere Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2

Anlage zur schalltechnischen Untersuchung undAnlage Nr. 31
 Vorausberechnung über die 22 Blatt
 äußere Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2
 9K/5122/ZZ/DA/ET/0003/00

10 Deckblatt62
 Grundstücksverzeichnis
 Amtlicher Lageplan

GrundstücksverzeichnisAnlage Nr. 32
 9K/5122/ZZA/FB/MA/0002/01 10 Blatt

Straßenanbindung Schacht Konrad 2Anlage Nr. 33
 Amtlicher Lageplan 3 Blatt
 9K7414/ZZ/FB/RD/0037/00

Gesamte Blattzahl der Unterlage einschließlich Anlagen: 236

05



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
N A A N	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	X A A X X	AA	NNNN	NN
9K						FB	LA	0002	01


030

1

Blatt 13

Erläuterungsbericht Verkehrsanbindung



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNA AANN	AANNNA	AANN	X A A X X	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	02	

1.0 Erläuterungsbericht

081

über die Verkehrsanbindung Schacht Konrad 2

Die Verkehrsverbindung Schacht Konrad 2 (Schienen- und Straßenanbindung) sind notwendige Folgemaßnahmen des Vorhabens "Endlager für radioaktive Abfälle, Schachtanlage Konrad", für welches ein Planfeststellungsverfahren gem. § 9b AtG durchgeführt wird. Daher werden die für die Verkehrsanbindung erforderlichen behördlichen Entscheidungen, Genehmigungen, Erlaubnisse, Zustimmungen und Planfeststellungen gem. § 9b Abs. 4 AtG i.V.m. §§ 75ff VwVfG durch den Planfeststellungsbeschluß für die Anlage zur Endlagerung und zur Sicherstellung radioaktiver Abfälle mit ersetzt.

Bedingt durch die Verkehrsanbindung Schiene/Straße werden Ersatzstraßen auf dem Gelände der Preussag Stahl AG - Werk Salzgitter - notwendig. Sie werden aber in dieser Unterlage nicht dargestellt.



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
N A A N	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
9K						FB	LA	0002	04

032

2

Blatt 15

Erläuterungsbericht Schienenanbindung

Anschlußbahn "Schacht Konrad 2" an die Salzgitter Eisenbahn

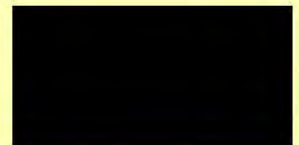
Bauherr

Datum

Unterschrift

Bundesrepublik Deutschland, vertreten
durch den Präsidenten des BFS
Salzgitter

08.09.97



04

Entwurfsverfasser


Datum

U

VPS, Salzgitter

14.05.1997



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AA>NNNA	AAANN	XAAXX	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	04	

2.0 Erläuterungsbericht Schienenanbindung: Anschlußbahn "Schacht Konrad 2" an die Salzgitter Eisenbahn

2.1 Allgemeines

Es ist vorgesehen, die neue Schienenanbindung der Schachtanlage Konrad 2 innerhalb und außerhalb der Schachtanlage als Anschlußbahn (AB) "Konrad 2" zu errichten und zu betreiben. Die neue Schienenanbindung der Schachtanlage Konrad 2 wird an die Strecke G der Salzgitter Eisenbahn (SE) angeschlossen. Damit wird eine Direktverbindung von der Schachtanlage Konrad 2 über die Strecken G, C und A der SE zum Übergabebahnhof SZ-Beddingen geschaffen. Zur Herstellung des Anschlusses soll die Strecke G der SE verschwenkt werden. Die neue Anschlußbahn dient ausschließlich dem Güterverkehr.

2.2 Linienführung


Der Beginn der Neubaustrecke liegt in Bahn-km 0+377 der Salzgitter Eisenbahn (Strecke G) und zweigt mit einer elektrisch-ortsbedienten Weiche (EOW-190-1 : 7 links) und einem Radius von $r = 190$ m in Richtung Westen ab (Baustation 0+000 der AB).

In Baustation 0+422 der Salzgitter Eisenbahn wird die Werkstraße der Felswerke wie bisher höhengleich gekreuzt. Es handelt sich um eine Straße auf dem Werkgelände der Preussag Stahl AG. Als technische Sicherung des Bahnüberganges ist der Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Halbschranken vorgesehen. Die erforderlichen signaltechnischen Ausführungsunterlagen der Anlage einschließlich Berechnung der Annäherungszeiten des Bahnüberganges (BÜ) werden der Gesellschaft für Landeseisenbahnaufsicht mbH (LEA), geprüft durch einen zugelassenen Sachverständigen, vorgelegt.

Die Gleisanlage der Anschlußbahn wird über einen Linksbogen in die Lage der westlichen Werkstraße geführt, die zukünftig in diesem Bereich entfällt und auf dem eingezäunten Gelände der Schachtanlage Konrad 2 endet.

In Baustation 0+542 kreuzt das Gleis der Anschlußbahn einen Betriebsweg der Felswerke höhengleich. Die Geschwindigkeit auf der Straße beträgt 10 km/h, die der Schiene 25 km/h. Die freizuhaltenen Sichtflächen sind im Lageplan der Anschlußbahn "Schacht Konrad 2" eingetragen. Als technische Sicherung des



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	 DBE
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	03	

Bahnüberganges ist zusätzlich der Einbau einer Lichtzeichen- bzw. BÜSTRA-Anlage vorgesehen [BÜSTRA = Richtlinien über Abhängigkeiten zwischen der technischen Sicherung von Bahnübergängen und der Verkehrsregelung an benachbarten Straßenkreuzungen und -eismündungen, BÜV-NE, Anl. 8]. Die erforderlichen signaltechnischen Ausführungsunterlagen der Anlage einschließlich Berechnung der Annäherungszeiten des Bahnüberganges (BÜ) werden dem Eisenbahn-Bundesamt (EBA), geprüft durch einen zugelassenen Sachverständigen, vorgelegt. | 03

2.3 Unterbau

Der Mutterboden wird in der gesamten neuen Trasse abgeschoben, auf Mieten gesetzt und nach Beendigung der Erdarbeiten an den Böschungen abgedeckt und seitlich eingearbeitet. Die Entwässerung des Bahnkörpers erfolgt durch Seitengräben mit Spiegelgefälle. Ein Anschluß der Seitengräben an einen Vorfluter ist aus örtlichen Gegebenheiten nicht möglich, daher soll das anfallende Oberflächenwasser in den vorhandenen wasserdurchlässigen Boden versickern. In Höhe der Bau-Station 0+662 (AB) werden die beidseitigen Gräben durch ein Schwerlastrohr - gemäß der DS 804, Lastbild UIC 71 - miteinander verbunden. | 03

Im Bereich der Gleisumfahrung nördlich der Schachanlage Konrad 2 ist eine Drainage zur Gleisentwässerung vorgesehen. Die Drainage wird in den Sickergraben der Zufahrtstraße eingeleitet. | 03

Auf dem eingezäunten Gelände der Schachanlage Konrad 2 werden im gesamten Gleisbereich Drainageleitungen verlegt. Die Entwässerungen der Drainage und der Betongleiswannen erfolgt in die vorgesehenen Entwässerungskanäle bzw. -anlagen.

2.4 Oberbau

Für den Oberbau der Gleisanlage außerhalb des Schachtgeländes sind Schienen der Form S 54 auf Hartholzschwellen mit K-Oberbau vorgesehen. Die Gleise auf dem eingezäunten Gelände der Schachanlage Konrad 2 sollen zum Teil aus Schienen der Form S 54 und als Rillenschienen der Form Ph 37a ausgebildet werden. Die Befestigung mit Rippenplatten auf Hartholzschwellen erfolgt ebenfalls im K-Oberbau.

Die Gleise einschließlich der Weichen werden gemäß AzObri 42 durchgehend verschweißt. Auf einer 0,40 m starken Planumsschutzschicht wird als Gleisbettung Schlackenschotter der Körnung I verwandt. Der gesamte Oberbau wird gemäß Lastbild UIC 71 dimensioniert.

Überfahrbare Gleisbereiche innerhalb der Schachanlage sollen durch Rillenschienengleis (K-Oberbau) mit Schwarzdecke oder mit Betonfertigteileplatten auf Schotter der Körnung III bzw. durch Rillenschienengleis mit angeschweißten Spurhaltern in bewehrtem Beton hergestellt werden. Zur Entwässerung ist hier der Einbau von Gleisentwässerungskästen in einem Abstand von ca. 25 30 m vorgesehen. Der Anschluß erfolgt an die Entwässerungskanäle bzw. -anlagen. | 03



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
NA AN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNA AANN	AANNNA	AANN	X A A X X	AA	NNNN	NN
9K						FB	LA	0002	03



Beim Übergang von Betongleis auf Holzschwellengleis wird im Unterbau eine entsprechend bemessene Schleppplatte aus Stahlbeton örtlich hergestellt. 035
103

Auf dem Gelände der Schachtanlage ist im Bereich der Umladehalle (ZEA) der Einbau von Betongleiswannen vorgesehen. Das westlich zur Abschirmwand (02 ZZW) verlaufende Gleis dient dem Behandeln der Waggons. Hinter dem südlichen Gleistor der Umladehalle soll in Richtung Lokschuppen ein Reinigungsstand errichtet werden. Die Entwässerung der Betongleiswannen ist in den vorgenannten Gleisbereichen im Abschnitt "Unterbau" beschrieben.

Im Lokschuppen und im Durchfahrtsbereich der Umladehalle werden 5 x 5 m große Gleistore eingebaut. Auch im Sicherheitszaun der Schachtanlage ist ein 5 m breites Gleistor vorgesehen.

2.5 Sicherungseinrichtungen

Für die eingeplanten Weichen einschließlich der Gleissperre werden die Ausführungsunterlagen zur eisenbahntechnischen Prüfung der LEA bzw. dem EBA vorgelegt. 103


Zur Sicherung des Straßenverkehrs auf der Werkstraße 6 soll der höhengleiche Bü zwischen den Weichen 9406 und 9404 zukünftig nicht mehr durch Übersicht, sondern mit einer technischen Sicherung ausgerüstet werden. Zum Einbau ist eine zugbediente Lichtzeichenanlage mit Halbschranken vorgesehen.

Die höhengleiche Kreuzung mit der Werkstraße in Höhe der Baustation 0+422 der Salzgitter Eisenbahn wird durch eine zugbediente Lichtzeichenanlage mit Halbschranken gesichert, zur Zeit ist eine Blinklichtanlage vorhanden. 103

Die Anschlußweiche in Baustation 0+525 wird als EOW-Grundstellungsweiche ausgebildet, wobei der Fahrweg der Weiche so festgelegt wird, daß die Fahrtrichtungen nur von und nach Hütte Nord - Hafen Beddingen möglich sind. 103

Es handelt sich um eine Weichenanlage, die über Lichtsperrsignale abgesichert ist. Die zuerst einfahrende Abteilung in den durch den Gleiskreis abgedeckten Abschnitt erhält Vorrang. Die Einschaltung erfolgt über den Schienenkontakt K. Das Befahren des Kontaktes K wird gespeichert und nach dem Freifahren des Abschnittes durch die vorrangige Einheit kommt der Signalbegriff "Fahrverbot aufgehoben". Die Bedienung der EOW erfolgt von der Spitze aus über die Bedienstelle in die gewünschte Stellung, wenn von der Grundstellung abgewichen werden soll. Von der stumpfen Seite der Weiche erfolgt die erforderliche Umstellung zugbedient. Die Wirksamkeit der Bedienstelle ist nur gegeben, wenn der Gleisabschnitt besetzt ist. Die Anzeige der Weichenlage (Zungenendlage) erfolgt über Weichenlagemelder.



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNA AANN	AANNNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	03	

Die höhengleiche Kreuzung mit der Werkstraße in Höhe der Baustation 0+542 der Anschlußbahn wird durch Übersicht und zusätzlich mit einer zugbedienten Lichtzeichen- bzw. BÜSTRA-Anlage gesichert. 036 | 03

Auf dem Gelände der Schachtanlage Konrad 2 dienen als Gleisabschlüsse ein Bremsprellbock innerhalb des Lokschuppens und außerhalb ein Festprellbock (südl. Ausziehgleis).

Vor dem Gleistor zur Schachtanlage ist im Schutzgleis ebenfalls ein Bremsprellbock vorgesehen.

Die Berechnung des Festprellbockes bezüglich der nachzuweisenden Aufnahmelasten wird gesondert nachgereicht.

2.6 Gradiente

Die Schienenoberkante verläuft im gesamten Bereich horizontal auf der Höhe + 90,04 m ü. NN.

2.7 Geländeerwerb

Die von der Baumaßnahme betroffenen Grundstücke befinden sich zur Zeit im Eigentum der Preussag Stahl AG bzw. deren Tochterunternehmen und sollen an die Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch den Präsidenten des Bundesamtes für Strahlenschutz, verkauft bzw. verpachtet werden.

2.8 Betriebsführung

Für die Anschlußbahn "Schacht Konrad 2" bestellt das BFS einen Eisenbahnbetriebsleiter (EBL) der DBE. Dieser ist auch für alle betrieblichen Aktivitäten des DBE-Fahrzeuges verantwortlich. 03

Allgemeine Bedienungsanweisungen für den Betrieb der Anschlußbahn werden gesondert aufgestellt und nachgereicht.

Innerhalb der Schachtanlage bzw. im übergreifenden Bereich der Gleisanlage bis zur EOGs wird ein funkferngesteuertes bauartzugelassenes Rangierfahrzeug eingesetzt ($V_{max} = 10 \text{ km/h}$).

Die max. Fahrgeschwindigkeiten der VPS betragen auf der Anschlußbahn 25 km/h und auf der Salzgitter Eisenbahn 40 km/h.



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNA AANN	AANNNA	AANN	X A A X X	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	03	

037

2.9 Bau- und Benutzungsbedingungen

(1) Die Vorschriften der "Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlußbahnen" (BOA v. 14.12.1955) des Landes Niedersachsen werden eingehalten.

Die auf der Anschlußbahn verkehrenden Fahrzeuge entsprechen den Vorschriften der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) vom 8. Mai 1967, zuletzt geändert durch das Gesetz zur Neuordnung des Eisenbahnwesens (Eisenbahnneuordnungsgesetz - ENeuOG) vom 27.12.1993.

(2) Bei der Durchführung der Oberbauarbeiten werden die "Oberbaurichtlinien für nichtbundeseigene Eisenbahnen" (Obri-NE) - Ausgabe 1984 - beachtet.

Die "Vorschrift für die Sicherung der Bahnübergänge bei nichtbundeseigenen Eisenbahnen" (BÜV-NE) - Ausgabe 1984 - wird berücksichtigt.

Die Unfallverhütungsvorschrift "Schienenbahnen" (VBG 11) wird beachtet.

(3) Das Regellichtraumprofil nach der EBO Anlage 1 bzw. nach der BOA Anlage A wird freigehalten. In Gleisbereichen mit einem Halbmesser von weniger als 250 m werden Bogenzuschläge geplant.

(4) Die Wirkung von Eisenbahnverkehrslasten auf Bauwerke, Böschungen, Stützmauern und dergl. werden nach DS 804 der DB berücksichtigt. Die Festigkeits- bzw. Standsicherheitsnachweise werden dem EBA von einem zugelassenen Prüfsingenieur |03 geprüft vorgelegt (Arbeitsgrube im Lokschuppen, Umladeanlage, Gründung der Schachthalle).

(5) Beträgt der lichte seitliche Abstand von Bauwerken oder -teilen zur Gleisachse weniger als 3 m, werden zum Schutz gegen Entgleisen von Schienenfahrzeugen und zum Schutz der Bauwerke gegen Anprall Schutzschienen oder Führungen nach Obri-NE § 13 eingebaut. Sie sind nicht erforderlich, wenn Rillenschienen der Typen Ph 37 a oder Ri 1 als Fahrschienen verwendet werden.

An Stellen, an denen keine der oben beschriebenen Schutzmaßnahmen vorgesehen werden, wird für das seitlich angeordnete Bauwerk die Standsicherheit unter Berücksichtigung der Anpralllasten bei Entgleisen eines Schienenfahrzeuges gemäß DS 804 der DB nachgewiesen. Der von einem zugelassenen Prüfsingenieur geprüfte Standsicherheitsnachweis wird dem EBA vorgelegt.



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
9K						FB	LA	0002	03



(6) Über neue Kreuzungen der Gleise mit Ver- und Entsorgungsleitungen (Gas, Wasser, Strom) werden dem EBA gesonderte Kreuzungsanträge zur eisenbahntechnischen Genehmigung vorgelegt. Die Kreuzungen werden gemäß den "Technischen Bestimmungen" der "Richtlinien über Kreuzungen von Wasserleitungen eines Unternehmens der öffentlichen Wasserversorgung (WVU) mit Gelände oder Anlagen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE), NE-Wasserkreuzungsrichtlinien", Ausgabe 1984 bzw. der "Richtlinien über Kreuzungen von Gasleitungen eines Unternehmens der öffentlichen Gasversorgung (GVU) mit Gelände oder Anlagen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE); NE-Gaskreuzungsrichtlinien", Ausgabe 1984 ausgeführt.

(7) Folgende Ausführungspläne über Gleisanlage und -querschnitte werden der LEA bzw. dem EBA zur eisenbahntechnischen Prüfung und Zustimmung vorgelegt:

- Gleispläne M 1:1000; neuzubauende Gleisanlagen werden rot, rückzubauenen Anlagen werden gelb gekennzeichnet; die Trassierungsparameter, Gleishalbmesser und Gleisneigungen werden eingetragen. Weisen Bauteile im Gleisbereich weniger als 3 m Abstand zur Gleisachse auf, werden sie bezüglich der Gleisachse vermaßt eingetragen.
- Gleisquerschnittspläne M 1:50 aus den Bereichen Bahnkörper Zuführungsgleis und Übergabegleise, Bandförderanlage Fels-Werke, Tor-durchfahrten, Hallengleise; bei Überbauung von Gleisen werden die Pläne bezüglich Gleisachse und Schienenoberkante vermaßt.


(8) Über die neuen technischen Sicherungen der Bahnübergänge in Bahn-km 1+623 (Strecke"C") und Baustation 0+422 (Strecke"G") der Salzgitter Eisenbahn werden die Gleislage-, Ausführungs-, und Schaltpläne der LEA sowie in Baustation 0+542 der Anschlußbahn dem EBA mit einer Anlagen- und Betriebsbeschreibung zur eisenbahntechnischen Prüfung und Zustimmung vorgelegt. Die Pläne werden von einem zugelassenen Sachverständigen für NE-Signalanlagen geprüft vorgelegt.

(9) Über neue und geänderte Signalanlagen sowie elektrisch ortsbediente Weichen (EOW) werden die Schalt- und Grundpläne von einem zugelassenen Sachverständigen für NE-Signalanlagen geprüft und mit einer Anlagen- und Betriebsbeschreibung der LEA bzw. dem EBA zur eisenbahntechnischen Prüfung und Zustimmung vorgelegt.

(10) entfällt



(11) Als Gleisabschluß werden jeweils Bremsprellböcke eingebaut. Die Berechnung des Durchrutschweges wird dem EBA vorgelegt. Im Lokschuppen können starre Endknaggen oder Gleisbremsschuhe zur Ausführung kommen.

Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN	
9K						FB	LA	0002	03	

(12) Der Einsatz von Doppelweichen wird vermieden. Es werden Regelweichen zum Einsatz kommen.

039

(13) Über die Trocknungsanlage für die Eisenbahnwaggons werden dem EBA bezüglich Gleisachse und Schienenoberkante vermaßte Ausführungspläne sowie eine Verfahrensbeschreibung mit Angaben über die zur Ausführung kommenden Trocknungseinrichtungen vorgelegt. Die DS 999/368 wird beachtet.

03

(14) Vor Inbetriebnahme des Rangierfahrzeuges der Anschlußbahn wird der Aufsichtsbehörde das eisenbahntechnisch geprüfte Betriebsbuch des Fahrzeuges mit den technischen Daten und dem Nachweis der Bauartprüfung sowie die Abnahmebescheinigung des Sachverständigen für NE-Fahrzeuge vorgelegt.

(15) Die Werksüberfahrt der Fels-Werke in Baustation 0+542 der Anschlußbahn wird durch Übersicht auf die Bahnstrecke gesichert (EBO § 11 Abs.4 und 10). Dem Schienenverkehr wird durch Aufstellen von Andreaskreuzen (Z 201 StVO) Vorrang gewährt. Die Sichtflächen werden nach der BÜV-NE § 7(5) ermittelt und werden dauernd von Aufwuchs freigehalten.

03

(16) Die Sicherung der Gleisüberfahrten bzw. Überwegungen auf dem Schachtgelände werden örtlich bei der eisenbahntechnischen Abnahme festgelegt.

(17) Den Verkehrsbetrieben Peine Salzgitter werden die notwendigen Unterlagen zur Verfügung gestellt, damit sie die Sammlung ihrer betrieblichen Vorschriften bezüglich der neuen Bahnanlagen ergänzen können.

(18) Die vorzulegenden Unterlagen werden bei der LEA Gesellschaft für Landes-eisenbahnaufsicht mbH bzw. dem Eisenbahn-Bundesamt (EBA) in 2-facher Ausfertigung jeweils vor Baubeginn eingereicht.

03

(19) Die eisenbahntechnischen Abnahmen erfolgen für die Verschwenkung der Strecke "G" der SE durch die LEA und für die Anschlußbahn durch das EBA, welche bei ihnen zum entsprechenden Zeitpunkt beantragt werden.

03

2.10 Schlußbemerkung

Rechte oder Interessen anderer werden von der Baumaßnahme nicht betroffen.



Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
9K						FB	LA	0002	01

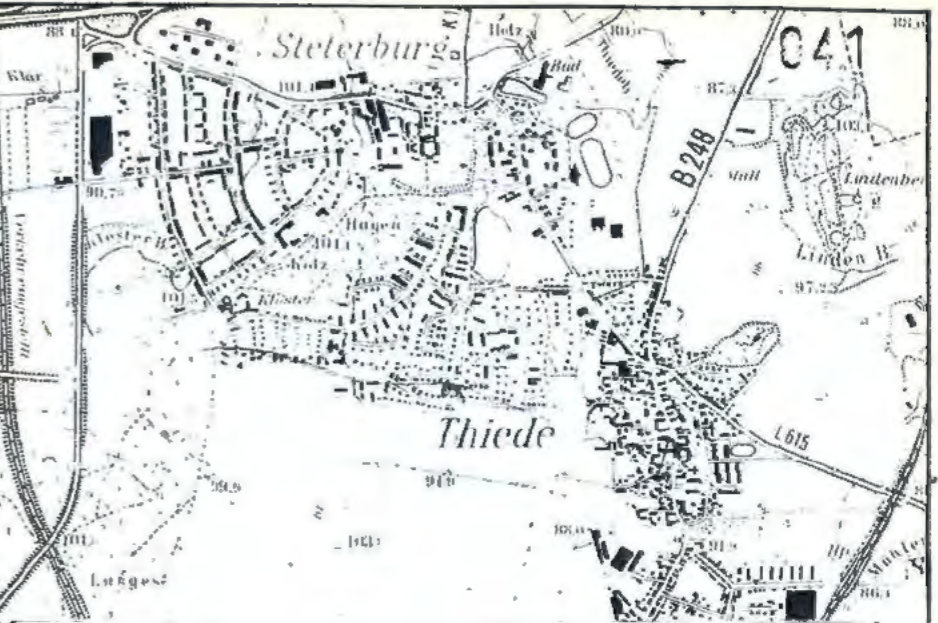
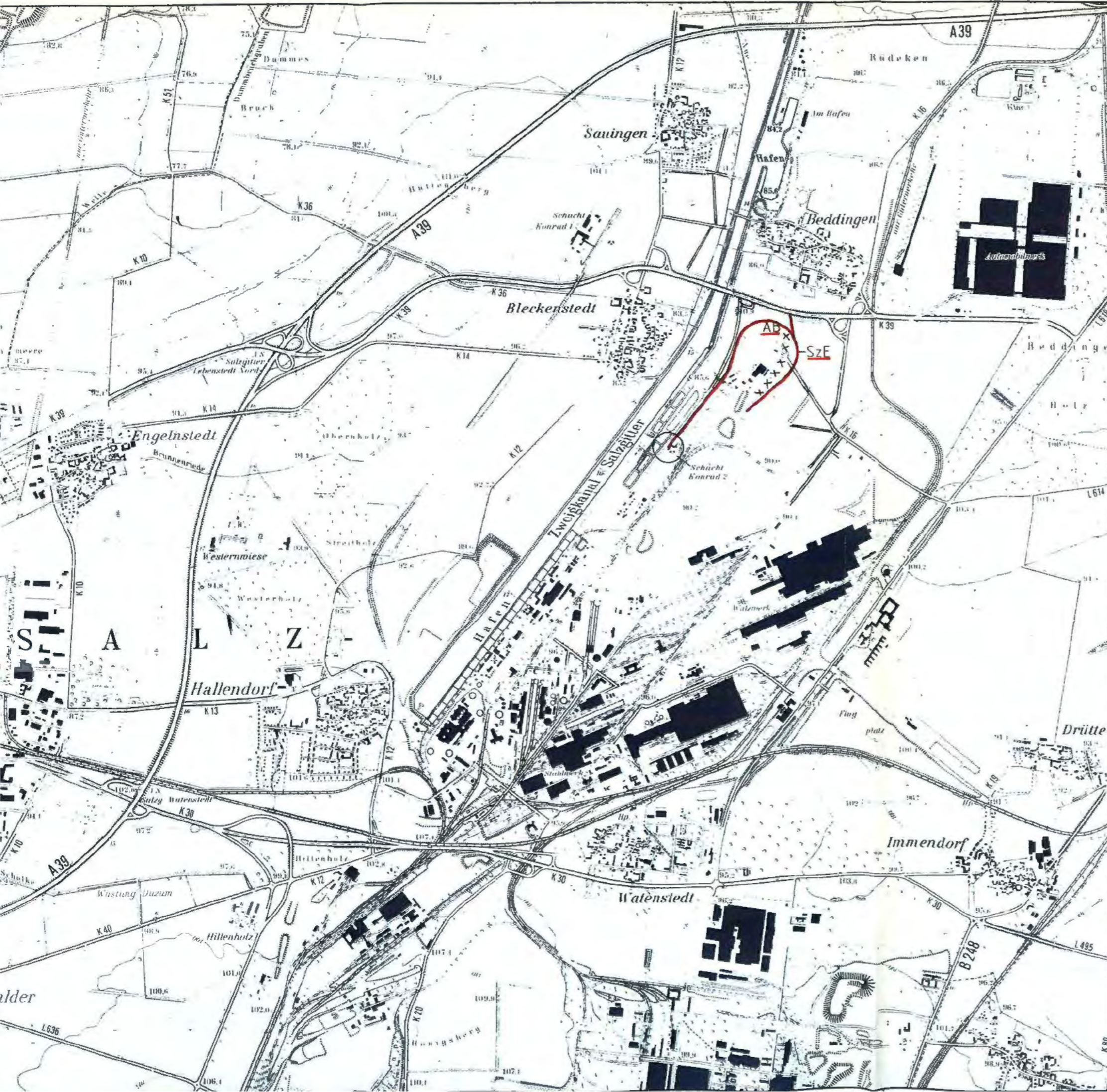
040

3

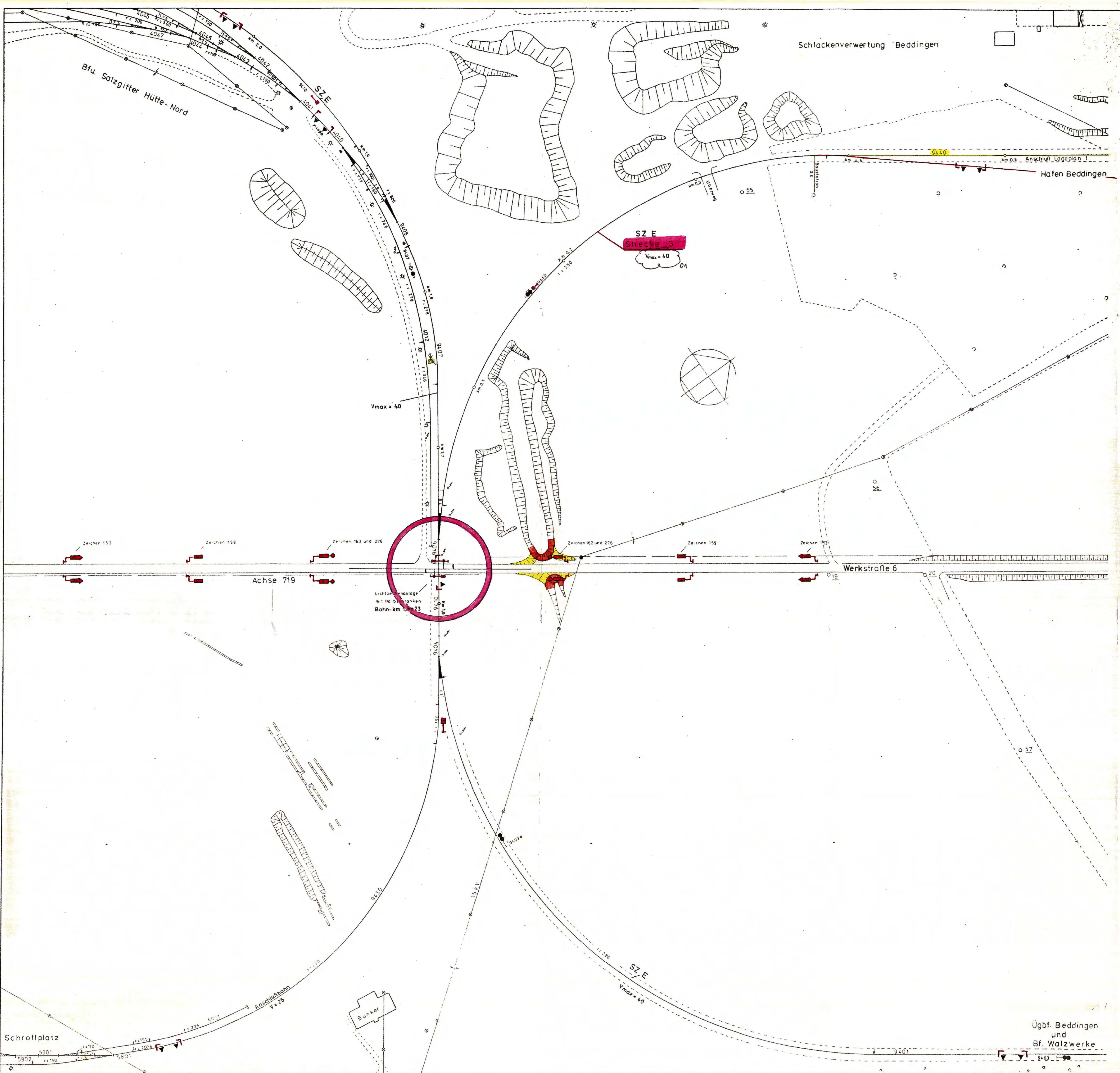
Blatt 23

Anlagen zum
Erläuterungsbericht Schienenanbindung
"Schacht Konrad 2"
Anschlußbahn an die Salzgitter Eisenbahn

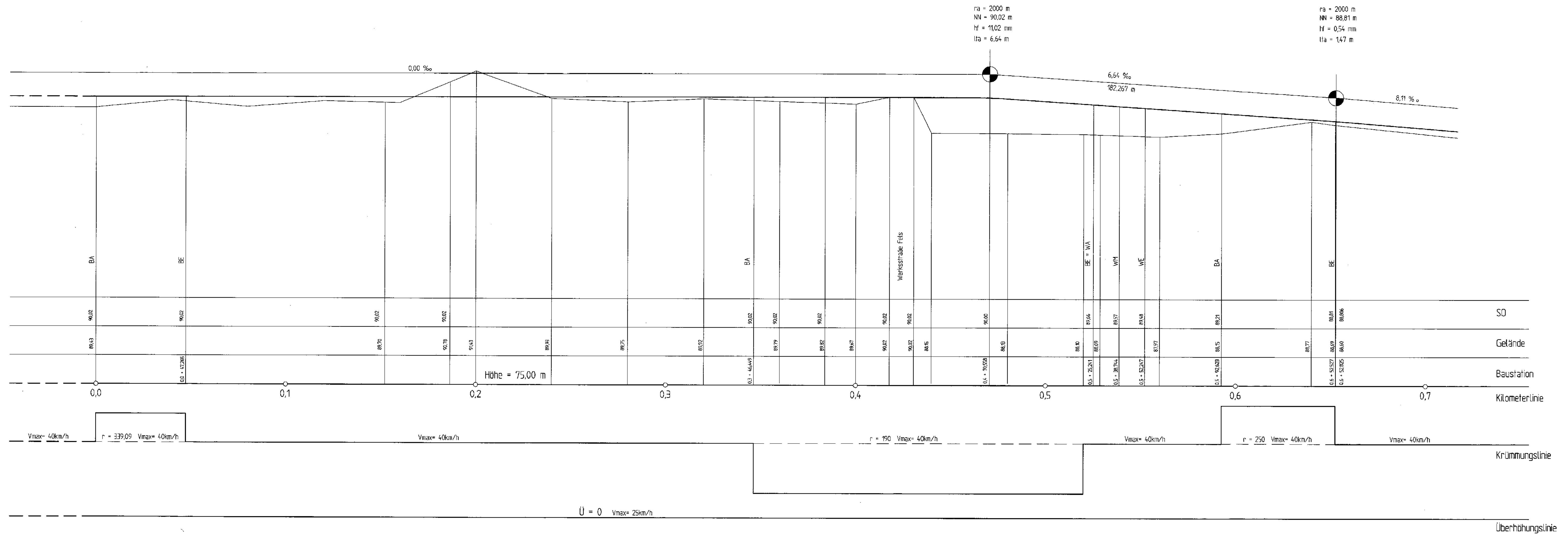




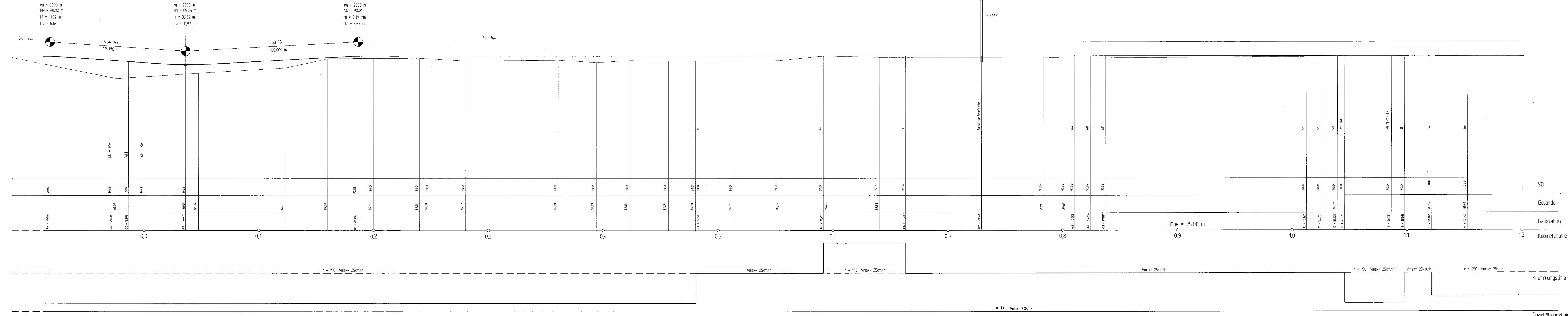
01	16.12.93	Rev. Status	neue
Freigabe VPS	16.09.93	Freigabe DBE	
BAUHERR		BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND VERTRETEN DURCH DEN PRÄSIDENTEN DES BIS SALZGITTER	
ENTWURFSVERFASSER		Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH	
BIS Bundesamt für Strahlenschutz			
Projekt: Konrad			
Datum	30.08.93	Name	Verkehrsbetriebe Peine - Salzgitter GmbH
bearb.	30.08.93		
Gez.	15.09.93		
Maßstab	1:25000	Schienenanbindung SCHACHT KONRAD ANSCHLUSSBAHN	
Blattgröße	48,40/29,70	Übersichtskarte	
MF Nr.	L 000032E		
Blatt	von 30	Für diese Zeichnung bleibt alle Rechte vor	
Klassifizierung	9 K 412	ZZC	
FB TF000101			



01	09/95	Zeichnungskopf neu		
Rev.	Stand	Änderung	Unterschrift	
Freigabe VPS	25-01-96		Freigabe DBE	25.09.96
BAUHERR BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND, VERTRETEN DURCH DEN PRÄSIDENTEN DES BIS SALZGITTER			DATUM	07.02.96
ENTWURFSVERFASSER Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH				29-01-96
Ersatz für: BIS: 9K/2123411/4106/ZZC/FB/WA/0003/00 a 043 DBE: 9K/5122/ZZC/FB/RD/0006/00				
BfS Bundesamt für Strahlenschutz				
Projekt: ENDLAGER KONRAD				
gez.	20.9.95	Name/Unterschrift	Ersteller und Zeichnungsnummer Fremd	
beord.	20.9.95		VERKEHRSBETRIEBE PEINE-SALZGITTER GMBH	
gepr.	22.9.95			
Maßstab	1:1000	CAD-Nr.	Titel:	
Blattgröße	91,5 x 70,0		TAGESANLAGEN SCHACHT KONRAD 2	
MF-Nr.	1 0012834		LAGEPLANERGÄNZUNG	
Blatt	von	Blatt	SCHIENENANBINDUNG	
Klassifizierung: Für diese Zeichnung behält sich die Deutsche Gesellschaft zum Bau und Betrieb von Endlagern für Abfallstoffe mbH (DBE) alle Rechte vor.				
Projekt	PSP-Element	Objekt-Referenz	Funktion	
9 K	5 1 2 2		Z Z C	
Komponente	Baugruppe	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.
A A N N N A	A A A N N X	A A A X X	A A	N N N N N N
		FB	R D	O O O O 6 0 1
Deutsche Gesellschaft zum Bau und Betrieb von Endlagern für Abfallstoffe mbH (DBE)				

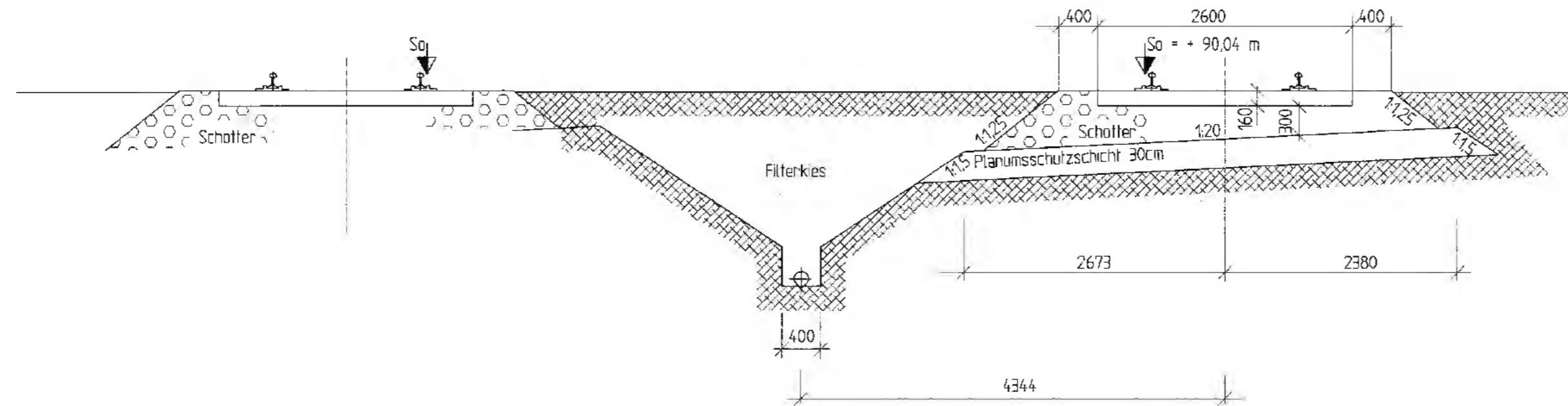


Rev.	Stand	Änderung	Unterschrift
Freigabe VPS	22.11.96		
Freigabe DBE	29.11.96		
BAUHERR		27.02.97	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND VERTRETEN DURCH DEN PRÄSIDENTEN DES BIS SALZGITTER			
ENTWURFSVERFASSER			
Verkehrsbetriebe Paine Salzgitter GmbH		05-0297	
Erstattet für:			
9K/5122/ZZ/FR/18/0010/01			
BFS Bundesamt für Strahlenschutz			
Projekt: KONRAD			
Datum	Name / Unterschrift	Ersteller und Zeichnungsnummer	
gez. Nov. 1996		Verkehrsbetriebe	
bearb. Nov. 1996		Paine-Salzgitter GmbH	
gepr. Nov. 1996			
Blattgröße: 1100/1000			
Blattgröße: 103 x 737			
Blatt-Nr.: 0016/38			
Blatt von Blatt			
Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor.			
Projekt	PSP - Element	Objekt - Kennz.	
9 K	5 1 2 2		
Funktion	Komponente	Baugruppe	Aufgabe
ZZC		FB	TB
Rev. 0 0 1 6 0 0			



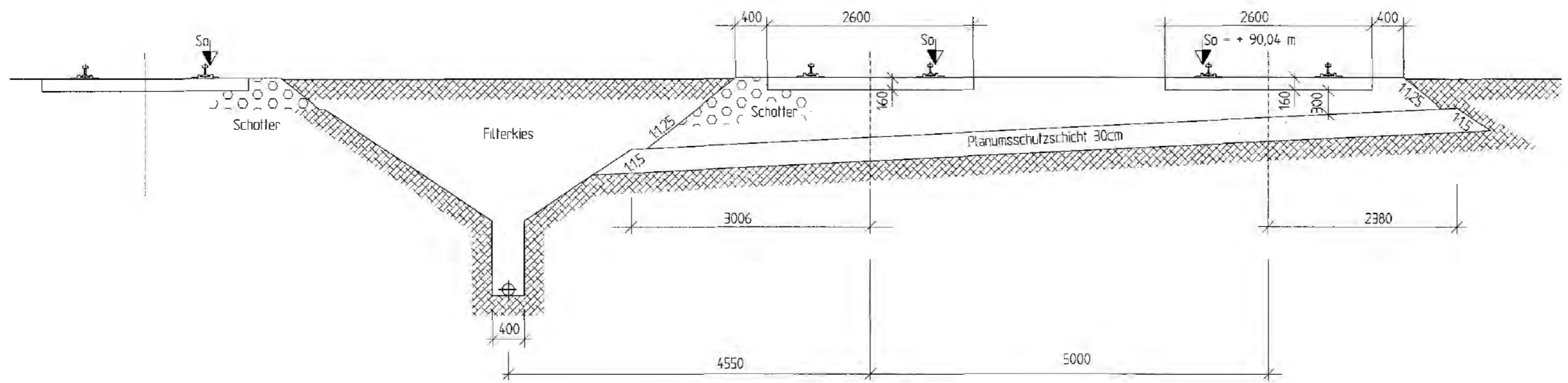
Freigeabe VPS 29.11.1996 Datum / Unterschrift		Freigeabe DBE 29.11.96 Datum / Unterschrift	
BAUHERR BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND VERTRITTEN DURCH DEN PRÄSIDENTEN DES BIS SALZGITTER		27.02.97 Datum / Unterschrift	
ENTWURFSVERFASSER Verkehrsbetriebe Peine Salzgitter GmbH		05-02-97 Datum / Unterschrift	
Ersatz für: 96/522/ZZ/FB/16/001/01			
BFS Bundesamt für Strahlenschutz			
Projekt: KONRAD			
Datum / Name / Unterschrift / Ersteller und Zeichnungsnummer / Fremd		Vertragsnummer / Verträge / Vertragspartner	
01.11.1996 01.11.1996 01.11.1996		01.11.1996 01.11.1996 01.11.1996	
Maßstab: 1:100/1000			
Blattgröße: 34 x 27			
Blatt-Nr.: 001/237			
Blatt von Blatt			
Klassifizierung:			
Projekt - Element - Objekt - Kennz.			
9 K 5 1 2 2			
Funkt. Gruppe - Komponente - Baugruppe - Aufgabe - MA - Rev.			
Z Z C F B T B 0 0 1 7 0 0			
Deutsche Gesellschaft zum Bau und Betrieb von Endlagern für Abfallstoffe mbH (DBE)			

Regelquerschnitt B - B



Rev.	Stand	Änderung	
Freigabe VPS 29.11.1996 Datum		Freigabe DBE 29.11.96 Datum	
BAUHERR BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND VERTRETEN DURCH DEN PRÄSIDENTEN DES BIS SALZGITTER		Datum 27.02.97	Unterschrift
ENTWURFSVERFASSER Verkehrsbetriebe Peine Salzgitter GmbH		05-02-97	
Ersatz für: 9K/5/22/ZZC/FB/TB/0013/01			
BFS Bundesamt für Strahlenschutz			
Projekt: KONRAD			
Datum	Name / Unterschrift	Ersteller und Zeichnungsnummer Fremd	
02.11.1996		Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH	
02.11.1996			
02.11.1996			
Masstab: 1 : 50			
Blattgröße: 594 x 297			
MF-Nr.: L 0016345			
Blatt von: Blatt			
Klassifizierung: Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor.			
Projekt	PSP - Element	Objekt - Kennz.	
9 K	5 1 2 2		
Funktion	Komponente	Baugruppe	Aufgabe
Z Z C			F B
UA	Lfd. Nr.	Rev.	
T B	0 0 1 9	0 0	
Deutsche Gesellschaft zum Bau und Betrieb von Endlagern für Abfallstoffe mbH (DBE)			

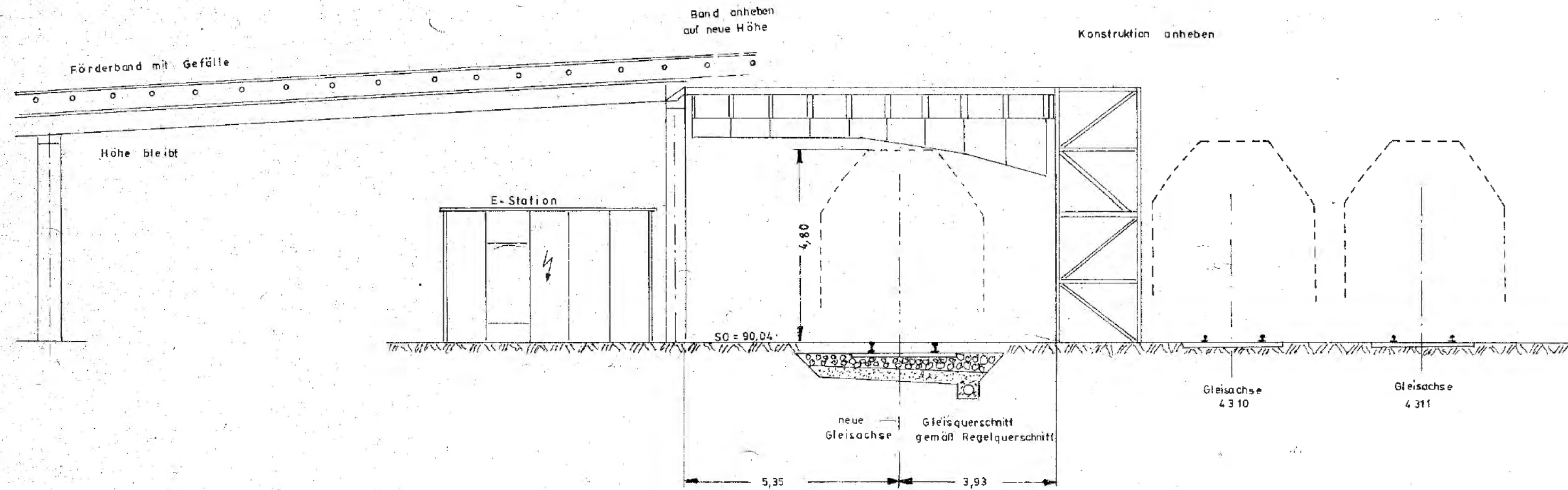
Regelquerschnitt C - C



Rev.	Stand	Änderung	Unterschrift
Freigabe VPS 29.11.1996 Datum / Unterschrift		Freigabe DBE 29.11.96 Datum	
BAUHERR BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND VERTRETEN DURCH DEN PRÄSIDENTEN DES BFS SALZGITTER		Datum 22.02.97 Unterschrift	
EINWURFSVERFASSER Verkehrsbetriebe Peine Salzgitter GmbH		05-02-97	
Teilersatz für: 9K/STZZ/ZZL/FB/TB/0014/01			
BFS Bundesamt für Strahlenschutz			
Projekt: KONRAD			
Datum	Name / Unterschrift	Ersteller und Zeichnungsnummer Fremd	
bez. Nov. 1996		Verkehrsbetriebe	
beorb. Nov. 1996		Peine-Salzgitter GmbH	
gepr. Nov. 1996			
Maßstab:	1 : 50		
Blattgrösse:	594 x 297		
MF-Nr.:	0016243		
Blatt von:	Blatt		
Klassifizierung: Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte.			
Projekt	PSP - Element	Objekt - Kennz.	
9 K	5 1 2 2		
Funktion	Komponente	Baugruppe	Aufgabe
ZZC			FB
UA	Lfd. Nr.	Rev.	
TB	002000		

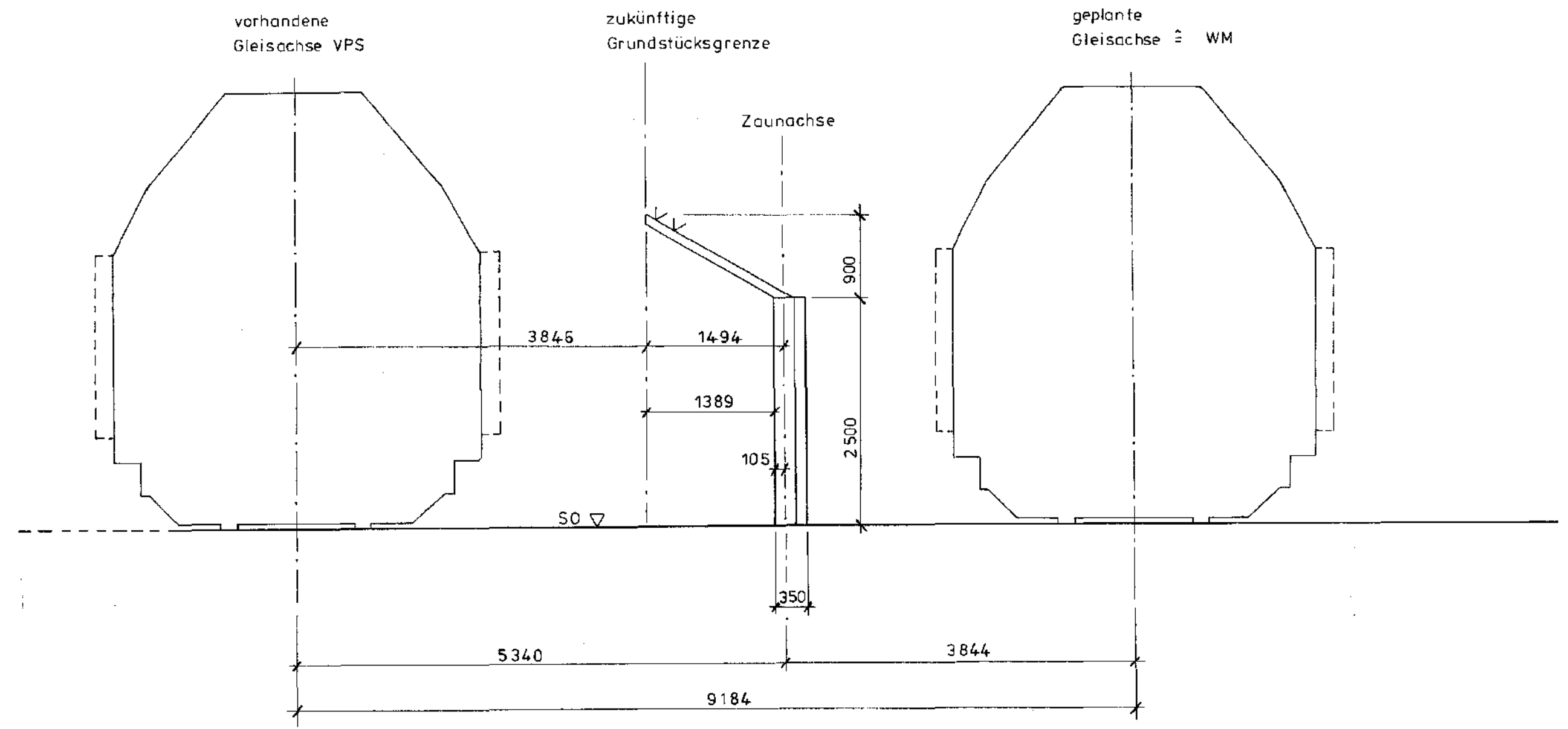


Schnitt D-D



02	02.11.96	Baustation geändert, Verweis auf Vorgängerunterlage entfallen.	
01	09.95	Zeichnungsschriftfeld neu, dort Baustation erg. Höhenlage SO.	
Rev.	Stand	Änderung	Unterschrift
Freigabe VPS	25-09-95	Freigabe DBE	25.09.95
BAUHERR		DATUM	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.		VERTRÉTEN DURCH DEN PRÁSDENTEN DES BIS SALZGITTER	
ENTWURFSVERFASSER		Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH	

BfS Bundesamt für Strahlenschutz	
Projekt: ENDLAGER KONRAD	
Datum:	20.9.95
gez.	
bearb.	20.9.95
gepr.	22.9.95
Maßstab:	1:100
Blattgröße:	69 x 30
MF-Nr.:	
Blatt von Blatt:	
Klassifizierung:	
Projekt:	PSP-Element
5 K	5 1 2 2
Komponente:	Baugruppe:
A A N N N A	A A A N N X A
	F B
Lfd. Nr.:	Rev.:
X A N N N N N N	X
	B 0 0 1 5 0 2



		051	
01	16.12.93	Redaktionelle Änderung	
Rev.	Stand	Änderung	
Freigabe VPS		Freigabe DBE	
16.09.93		16.09.93	
Datum		Datum	
BAUHERR		DATUM	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND, VERTRETEN DURCH DEN PRÄSIDENTEN DES BfS SALZGITTER		UNTERSCHRIFT	
ENTWURFSVERFASSER		Datum	
Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH		16.09.93	
Datum		Datum	
Basisplan:			
BfS Bundesamt für Strahlenschutz			
Projekt: KONRAD			
	Datum	Name/Unterschrift	Ersteller und Zeichnungsnummer Fremd
gez.	30.08.93		
bearb.	30.08.93		Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
gepr.	16.09.93		
Maßstab	CAD-Nr.	Titel:	
1:50		Schienenanbindung	
Blattgröße (cm)		SCHACHT KONRAD 2	
30 x 59		ANSCHLUSSBAHN	
MF-Nr.		Querschnitt 1 - 1	
		im Bereich des Lüftergebäudes (ZTE)	
Blatt	von	Blatt	
Klassifizierung: Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor.			
Projekt	PSP-Element	Objekt-Kennz.	Funktion
N A A N N	N N N N N N N N N	N N N N N N N N N	N A A A N N
9 K	4 1 2		Z Z C
Komponente	Blaugruppe	Aufgabe	UA
A A N N N A	A A A N N	X A A X X	A A
		FB	RM
			0 0 0 1 0 1
Deutsche Gesellschaft zum Bau und Betrieb von Endlagern für Abfallstoffe mbH (DBE)			
Archiv Peine			

DECKBLATT

Blatt: 1

Stand: 29.11.1996



Projekt: KONRAD	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.
	NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNA	AANN	XAXX	AA	NNNN	NN
	9K	5122		ZZC			FB	LA	0001	01

Titel der Unterlage

Bauwerksverzeichnis Anschlußbahn Schacht Konrad 2

Ersteller/Unterschrift:

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH, Salzgitter

Geprüf

Textnummer:

an12drf.01

Stempelfeld:

Dieses Schriftstück unterliegt samt Inhalt dem Schutz des Urheberrechts und darf nur mit Zustimmung der DBE genutzt, vervielfältigt, Dritten zugänglich gemacht oder in anderer Weise verwendet werden



	<p>T-KT2 30.01.97</p> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<p>T-K</p> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>
<p>Freigabe Auftragnehmer Datum / Unterschrift</p>	<p>Freigabe DBE-UVST Datum / Unterschrift</p>	<p>Freigabe DBE-PL Datum / Unterschrift</p>

<h1>REVISIONSBLATT</h1>	Blatt: 2	
	Stand:	

Revisionsst. 00: 01.03.1995	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	L'd.Nr.	Rev.
	NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN
	9K	5122		ZCC			FB	LA	0001	


Titel der Unterlage
Bauwerksverzeichnis Anschlußbahn Schacht Konrad 2

Rev.	Revisionsst. Datum	verant. Stelle	rev. Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision
01	29.11.96	T-KT2	5, 6 5-7 5,6 6 7	R S S S V S V	"Preussag Stahl AG" ersetzt "Stahlwerke Peine-Salzgitter AG" Baustationsangaben an den Lageplan 9K/412/ZCC/FB/RD/0011/00 (Anlage 2 der EG 56, Rev. 03) angepaßt Änderung der Zuständigkeit von LEA zu EBA (LEA früher LfB [Landesbevollmächtigter für Bahnaufsicht]), Abgleich mit dem Erläuterungsbericht der EG 56, DBE-KZL: 9K/FB/LA/0002/03 Bahnübergang der FELS-Ersatzstraße erhält zusätzlich eine technische Sicherung im Zuge der Ausstattung der benachbarten Straßenkreuzung mit einer Lichtsignalanlage, Angleichung an den Erläuterungsbericht der EG 56, DBE-KZL: 9K/FB/LA/0002/03 Durchfahrhöhe mindestens 4,80 m Entfall des Anprallschutzes, da Abstand zu den Stützen > 3 m von der Gleismitte, siehe Kap. 2.9 Punkt 5 des Erläuterungsberichtes der EG 56, DBE-KZL: 9K/FB/LA/0002/02 Straßen- und Schienenverkehr hinzugefügt



*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur
 Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung
 Kategorie S = substantielle Änderung
 Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden

V.BB.771/2

Projekt	FSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Lfd.Nr.	Rev.	 DBE
NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNNA	AANN	XAAXX	AA	NNNN	NN	
9K	5122		ZZC			FB	LA	0001	00	

Blatt 3

Inhaltsverzeichnis

054

Blatt

Bauwerksverzeichnis

4 - 7

Anschlußbahn Schacht Konrad 2

Gesamte Blattzahl der Unterlage: 7



Bauwerksverzeichnis

Anschlußbahn Schacht Konrad 2



1	2	3	4	5	6		7	8
Nr.	a) km b) Vorhandene Anlage	Baumaßnahme Neubau/Änderung	Einsprüche und Vereinbarungen	Stellungnahme der Bundesbahndirektion	Stellungnahme		Entscheidung des Bun- desverkehrsministers	
					der höheren Verwaltungsbehörde	der Hauptverwaltung		
1.	Baustation 0+000 (Bahn-km 0+552 der SE) Ackerland	Der Bahnkörper wird mit 6,0 m Plan- numsbreite mit beiderseitiger Neigung und beiderseitigem Bahnseitengraben und Böschungen mit Neigung 1 : 1,5 ausgeführt. Das anfallende Oberflä- chenwasser soll in den wasserdurch- lässigen Böden versickern. Angeschnit- tene Bahnseitengräben werden in die neuen Bahnseitengräben eingeführt. Die Grabensohlen entsprechen dem Verlauf der Schienenoberkanten.						
2.	Baustation 0+235 und 0+256	Die vorhandene Leitungskreuzung mit 15 kV-Freileitung der Preussag Stahl AG werden entsprechend den einschlä- gigen Regeln und Vorschriften, in Ab- sprache mit dem Eigentümer, geän- dert. Die VDE 0210/251 Abschnitt IV § 35 wird eingehalten. Die Ausführungs- unterlagen werden dem EBA vor Bau- beginn vorgelegt.						

| 01

| 01

| 01



1	2	3	4	5	6	7	8
Nr.	a) km b) Vorhandene Anlage	Baumaßnahme Neubau/Änderung	Einsprüche und Vereinbarungen	Stellungnahme der Bundesbahndirektion	Stellungnahme		Entscheidung des Bun- desverkehrsministers
					der höheren Verwaltungsbehörde	der Hauptverwaltung	
3.	Baustation 0 + 542 Betriebsweg	In Höhe vorgenannter Baustation wird ein neuer Betriebsweg für die Felswerke errichtet. Der Betriebsweg wird von Betriebsfahrzeugen Fels nur in Richtung Schiffsverladung genutzt. Die VSt im BÜ-Bereich beträgt 10 km/h. Die erforderlichen Sichtdreiecke werden von Bewuchs über 1,00 m freigehalten. Der Bahnübergang wird höhengleich ausgeführt und zusätzlich zur Sicherung durch Übersicht mit einer zugbedienten Lichtzeichen- bzw. BÜSTRA-Anlage ausgestattet. Jeweils in Fahrtrichtung rechts werden für den Straßenverkehr Andreaskreuze aufgestellt. Der Betriebsweg wird mit einer bitumenösen Decke versehen.					
4.	Baustation 0 + 542 bis Baustation 1 + 100	Die vorhandene Abwasser- und Trinkwasserleitung der Preussag Stahl AG im Trassenbereich des neuen Gleises, wird ca. 20 m westlich parallel zur neuen Zufahrtstraße verlegt.					
5.	Baustation 0 + 729	Die vorhandene Bandanlage der Felswerke wird umgebaut, so daß die lichte Durchfahrhöhe von $\geq 4,90$ m erreicht wird, der freizuhaltende Seitenraum beträgt jeweils von Gleisachse mind. 2,50 m. Die geprüften Ausführungsunterlagen werden dem EBA vor Baubeginn vorgelegt.					

| 01

| 01

| 01

| 01

| 01

| 01

| 01



1	2	3	4	5	6	7	8
Nr.	a) km b) Vorhandene Anlage	Baumaßnahme Neubau/Änderung	Einsprüche und Vereinbarungen	Stellungnahme der Bundesbahndirektion	Stellungnahme		Entscheidung des Bun- desverkehrsministers
					der höheren Verwaltungsbehörde	der Hauptverwaltung	
6.	Baustation 1 - 153	Tor zum eingezäunten Werksgelände der Schachtanlage. Das Gleistor wird vom Plörtner unter Berücksichtigung des Verkehrs (Straße und Schiene) am Wendehammer bedient.					
		Die von der Baumaßnahme betroffenen Grundstücke sind dem Grundstücksverzeichnis zu entnehmen. Ende des Geltungsbereiches der Planfeststellung. Sämtliche Kosten der Baumaßnahme trägt der Bauherr und Antragsteller.					

| 01

| 01



DECKBLATT

Blatt: 1
Stand: 29.11.1996



Projekt:	Projekt	PSP-Element	Obj.Kenn.	Funktion	Komp.	Baugr.	Aufgabe	UA	Ud.Nr.	Rev.
KONRAD	NAAN	NNNNNNNNNN	NNNNNN	NNAAANN	AANNA	AANN	XAXXX	AA	NNNN	NN
	9K	5122		ZZC			FB	LA	0002	01

Titel der Unterlage

Bauwerksverzeichnis Verlegung des Streckengleises der Strecke G der Salzgitter Eisenbahn




Ersteller/Unterschrift:

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH, Salzgitter

an 113drf.01

Stempelfeld:



 29-01-97 Freigabe Auftragnehmer Datum / Unterschrift	T-KT2 30.01.97  Freigabe DBE-UVST Datum / Unterschrift	T-K  Freigabe DBE-PL Datum / Unterschrift
---	--	---

Dieses Schriftstück unterliegt samt Inhalt dem Schutz des Urheberrechts und darf nur mit Zustimmung der DBE genutzt, vervielfältigt, Dritten zugänglich gemacht oder in anderer Weise verwendet werden