

		70				nec	KDIATT
	Bundesamt f	ür Strahleı	nschutz			GZ: QM - 9A 2	3110000 / SE 4.2.3
Projekt NAAN	PSP-Element		A NNNN	Rev.			Seite: I
9A	23110000		S 0009	00	<u> </u>		Stand: 03.03.2017
Titel der U		1200	0 0000				0.00.00.2011
	DERUNGEN AN	DIE VERF	ÜLLUNG V	ON SV	S-750-14 UND [	DES ROLLI	LOCHS IN DER SOHLE
Ersteller:			•				
GRS BR	AUNSCHWEIG	, AF-CONS	ULT				
Stempelfel	d:						
	(4)				r		
					•		
bergrechtlie Person:	ch verantwortliche	atomrecht Person:	ich verantwort	tliche	Projektleitung:		Freigabe zur Anwendung:
				l			

Diese Unterlage unterliegt samt Inhalt dem Schutz des Urheberrechts sowie der Pflicht zur vertraulichen Behandlung auch bei Beförderung und Vernichtung und darf vom Empfänger nur auftragsbezogen genutzt, vervielfältigt und Dritten zugänglich gemacht werden. Eine andere Verwendung und Weitergabe bedarf der ausdrücklichen Zustimmung des BfS.

FB	DECK	REV	PRÜFBLATT	U



#### Revisionsblatt

#### PSP-Element Aufgaha IIA I fd Nr Re

Projekt NAAN	PSP-Element NNNNNNNNNN	Aufgabe AAAA	AA	Lfd. Nr. NNNN	. Rev.
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

Titel der Unterlage:

ANFORDERUNGEN AN DIE VERFÜLLUNG VON SVS-750-14 UND DES ROLLLOCHS IN DER SOHLE DER SB-725-4

Rev.	RevStand Datum	UVST	Prüfer	Rev. Seite	Kat.*	Erläuterung der Revision
				4		

\*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung Kategorie S = substantielle Änderung mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



ľ	Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
I	NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
l	9A	23110000	EGD	TS	0009	00

### Anforderungen an die Verfüllung von SVS-750-14 und des Rolllochs in der Sohle der SB-725-4

Auftragnehmer:

Gesellschaft für Anlagen- und Reaktorsicherheit (GRS) gGmbH, Braunschweig

AF-Consult Switzerland AG, Baden (Schweiz)

GRS-Notiz 550800-88 AF 2145/80

Baden, 06.03, 2017

Braunschweig, 07, 03, 70 //



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

#### Impressum:

Auftraggeber: Bundesamt für Strahlenschutz

Willy-Brandt-Str. 5 38226 Salzgitter Telefon: 030 18333-0 Telefax: 030 18333-1885 E-Mail: epost@bfs.de Internet: www.bfs.de

#### Ersteller:

Gesellschaft für Anlagen- und Reaktorsicherheit (GRS) gGmbH

Theodor-Heuss-Str. 4, D-38122 Braunschweig

www.grs.de

[P:\a401\projekte\asse-8-bfs\notizen\grs-550800-88\_NO\_2145\_80\_rolllöcher\_SVS-750-14\_v0f.docx]

AF-Consult Switzerland AG Täfernstrasse 26, CH-5405 Baden

www.afconsult.com

[P:\2145\_ge\Technische Unterlagen\grs-550800-88\_NO\_2145\_80\_rolllöcher\_SVS-750-14\_v0f.docx]

Der Bericht wurde im Auftrag des Bundesamtes für Strahlenschutz (BfS) erstellt. Das BfS behält sich alle Rechte vor. Insbesondere darf dieser Bericht nur mit Zustimmung des BfS zitiert, ganz oder teilweise vervielfältigt bzw. Dritten zugänglich gemacht werden.



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

_										
к	e١	/	2	l	n	n	S	h	la	tt

nevisio	กรุงเลแ			
Rev.	RevStand Datum	revidierte Seite	Kat. *)	Erläuterung der Revision

\*) Kategorie R = redaktionelle Korrektur Kategorie V = verdeutlichende Verbesserung

Kategorie S = substantielle Revision

Mindestens bei der Kategorie S müssen Erläuterungen angegeben werden



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

#### **INHALTSVERZEICHNIS**

INH	ALTSVERZEICHNIS	4
ABB	SILDUNGSVERZEICHNIS	5
1	KURZDARSTELLUNG DER RANDBEDINGUNGEN UND STANDORTGEGEBENHEITEN	6
2	ABLEITUNG DER ANFORDERUNGEN AN DIE VERFÜLLUNG DER ROLLLÖCHER AUS SICHT DER LANGZEITSICHERHEIT	8
LITE	RATURVERZEICHNIS	11

Gesamtseitenzahl: 11

Stichworte: Rollloch, Verfüllung, Langzeitsicherheit



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

#### **ABBILDUNGSVERZEICHNIS**

Abbildung 1: Fußpunkt des Rolllochs SVS-750-14 auf der 750-m-Sohle [Asse 2016a]	. 7
Abbildung 2: Kopfpunkte der Rolllöcher auf der 725-m-Sohle [Asse 2014]	. 7
Abbildung 3: Schematische Darstellung der hydraulischen Verbindungen um SB-725-4	. 9



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
AAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

#### 1 KURZDARSTELLUNG DER RANDBEDINGUNGEN UND STANDORTGEGEBENHEITEN

Gemäß Notfallplanung [Asse 2010] sollen im Zusammenhang mit der Erstellung der SBS-725-5 und der SB-725-4 drei Rolllöcher zwischen der 750- und der 725-m-Sohle verfüllt werden. Es handelt sich dabei um das Y-Rollloch SVS-750-14 und das Rollloch weiter östlich in der Sohle der SB-725-4.

Das Y-förmig angelegte Rollloch SVS-750-14 setzt in der Firste des Hauptquerschlags der 750-m-Sohle an (s. Abbildung 1), die beiden Kopfpunkte liegen im östlichen Zugang des Abbaus 6 der 725-m-Sohle (s. Abbildung 2). Der westliche Rolllocheinlauf auf der 725-m-Sohle ist mit Salzhaufwerk verfüllt, der östliche Rolllocheinlauf ist offen und wurde im Oktober 2012 mittels Kamerabefahrung erkundet. Die beiden Rolllocheinläufe vereinigen sich etwa im Firstniveau der Abbaue der 750-m-Sohle. Im Bereich zum Hauptquerschlag nach Süden der 750-m-Sohle wurden inzwischen im versetzten Abbauzugang zum Abbau 3/750(Na2) Stützbauwerke errichtet [Asse 2016b].

Das Rollloch weiter östlich in der Sohle der SB-725-4 ist im Riss der 750-m-Sohle nicht verzeichnet. Es führt von der Streckensohle im mittleren Bereich der SB-725-4 auf der 725-m-Sohle (s. Abbildung 2) in den Abbau 4/750(Na2). Das Rollloch ist derzeit noch offen [Asse 2016b].



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

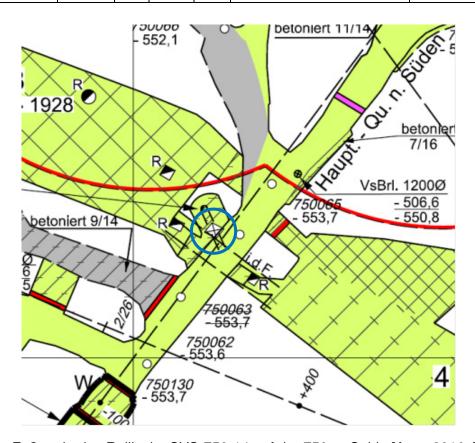


Abbildung 1: Fußpunkt des Rolllochs SVS-750-14 auf der 750-m-Sohle [Asse 2016a]

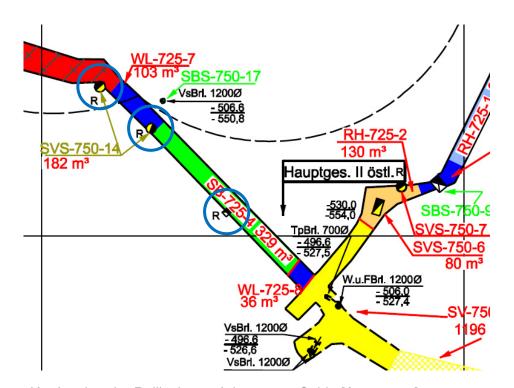


Abbildung 2: Kopfpunkte der Rolllöcher auf der 725-m-Sohle [Asse 2014]



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

### 2 ABLEITUNG DER ANFORDERUNGEN AN DIE VERFÜLLUNG DER ROLLLÖCHER AUS SICHT DER LANGZEITSICHERHEIT

Im Strukturmodell D7 [GRS/AF 2014] wird das Y-Rollloch SVS-750-14 nicht berücksichtigt, da das Rollloch mit Sorelbeton verfüllt werden sollte. Bei einer Verfüllung mit Salzversatz wäre das Rollloch – ebenso wie die mit Salzgrus verfüllten Y-Rolllöcher SVS-750-12 und -13 – der Verbindung V-LAW1A, welche die vertikalen Auffahrungen zwischen dem Einlagerungsbereich LAW1A auf der 750-m-Sohle und den Abbauen im älteren Steinsalz auf der 725-m-Sohle repräsentiert, zuzuordnen.

Die Verbindung V-LAW1A verläuft parallel zur Schwebe S-LAW1A. Gemäß Datensatz D7 [GRS/AF 2014] beträgt der hydraulische Widerstand der Schwebe S-LAW1A R = 2,5·10<sup>11</sup> m<sup>-3</sup>, im Vergleich dazu jener der mit Salzgrus verfüllten Rolllöcher V-LAW1A anfänglich R = 1,0·10<sup>11</sup> m<sup>-3</sup> (s. Tabelle 1). Bei einer Verfüllung des Rollloches SVS-750-14 mit Sorelbeton A1 mit vorherigem Berauben wäre das Rollloch weiterhin hydraulisch vernachlässigbar. Ist eine Verfüllung mit Sorelbeton nicht möglich, wäre das Rollloch mit ähnlicher Parametrisierung wie die der Y-Rolllöcher SVS-750-12 und -13 in die V-LAW1A zu integrieren. Hierdurch würde sich der hydraulische Widerstand von V-LAW1A um 25 % auf R=7,7·10<sup>10</sup> m<sup>-3</sup> reduzieren, welches eine nicht zu vernachlässigende Reduktion des Gesamtwiderstandes der parallelen Verbindungen S-LAW1A und V-LAW1A um ca. 20 % zur Folge hätte.

Die Anforderung lautet daher, das Rollloch SVS-750-14, wie im Datensatz D7 vereinbart, mit Sorelbeton ohne besondere hydraulische Anforderungen zu verfüllen. Bei einer Verfüllung mit Salzversatz wären die Konsequenzen mittels einer Kompatibilitätsprüfung zu bewerten.

Tabelle 1: Hydraulische Parameter der Modellsegmente S-LAW1A und V-LAW1A gemäß Datensatz D7 [GRS/AF 2014]

Segment	Volumen	Höhe	Permeabilität	Widerstand
	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>-3</sup> ]
S-LAW1A	14 345	6	1·10 <sup>-14</sup>	2,5·10 <sup>11</sup>
V-LAW1A	72	6	4,87·10 <sup>-12</sup>	1,0·10 <sup>11</sup>
V-LAW1A inkl. SVS-750-14 <sup>1</sup>	96	6	4,87·10 <sup>-12</sup>	7,7·10 <sup>10</sup>

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> bei Verfüllung mit Salzgrus

An die Verfüllung des Rolllochs in der Sohle des Bauwerkes SB-725-4 bestehen aus langzeitsicherheitlicher Sicht hydraulische Anforderungen. Das Rollloch stellt eine potenzielle direkte Verbindung zwischen dem Abbau 4/750(Na2) (Modellsegment AS2) und dem Einlagerungsbereich LAW1B auf der 725-m-Sohle dar. Die diese Verbindung hydraulisch abdichtende und damit eine Durchströmung des LAW1B behindernde Strömungsbarriere ist die SB-725-4 – im Strukturmodell durch das Segment H-1.725 repräsentiert.

Das Rollloch durchörtert die Sohle der Verbindungsstrecke auf ungefähr halber Länge der Strömungsbarriere. Um den hydraulischen Widerstand der SB-725-4 weitgehend zu erhalten und keine hydraulisch wirksame Umgehung durch das Rollloch zu erzeugen, muss der hydraulische Widerstand des verfüllten Rollloches – bei Berücksichtigung einer Parallelschaltung zur halben Strömungsbarriere (s. Abbildung 3) – größer als der Widerstand der halben Strömungsbarriere SB-725-4 sein.



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

Als Maßstab für eine vernachlässigbare hydraulische Wirkung des verfüllten Rollloches wird hier eine Reduktion des Gesamtwiderstandes der Verbindung um höchstens 10 % angesetzt<sup>1</sup>.

Die Zulässigkeit der Reduktion des hydraulischen Widerstandes um 10 % lässt sich wie folgt begründen:

- 1. Durch die Parallelschaltung des Rollloches zu der (halben) Strömungsbarriere wird der Gesamtwiderstand der Verbindung in jedem Falle reduziert werden. Diese Reduktion ergibt sich rein rechnerisch aus der Addition der inversen Widerstände. Eine Reduktion des Gesamtwiderstandes um maximal 10 % stellt ein Maß für die Vernachlässigung des Rollloches im Strukturmodell dar und entspricht dem bisherigen Vorgehen bei der Vernachlässigung von parallelen Wegsamkeiten bei einem Kontrast von einer Größenordnung.
- 2. Eine um +/-10 % genaue Abschätzung des Widerstandes der H-1.725 (SB-725-4) erscheint in Anbetracht der sonstigen Ungewissheiten, insbesondere der geometrischen Abmessungen, hinreichend genau. Die dem Datensatz D7 [GRS/AF 2014] zugrundeliegende Länge der SB-725-4 beträgt 27 m. Laut Risswerk/Bauwerksliste [Asse 2014] lassen sich hingegen 40 m bis 50 m Länge der Kernbarriere realisieren. Der im Datensatz enthaltene Widerstand ist somit – bei Realisierung einer querschnittsgemittelten Permeabilität von 5·10<sup>-16</sup> m² – in jedem Falle konservativ abdeckend.
- 3. Die Verbindung H-1.725 repräsentiert gemäß Strukturmodell und Datensatz D7 [GRS/AF 2014] die Auffahrung zwischen dem Einlagerungsbereich LAW1B und Abbau 4/750(Na2) im Firstniveau, trennt somit im Sohlenniveau der 725-m-Sohle die Abbaue im Sattelkern westlich (LAW1B/LAW1A) und östlich (Abbaue 4/750(Na2) und 5/750(Na2)) des Hauptquerschlags der 750-m-Sohle. Der Abbau 4/750(Na2) erstreckt sich dabei von der 750-m- bis zur Sohle der 725-m-Sohle. Die Verbindung dieser beiden Bereiche auf der darunterliegenden 750-m-Sohle, d. h. zwischen dem LAW1A und Abbau 4/750(Na2) ist ohnehin hydraulisch relativ offen und lässt sich nicht abdichten. Die vertikale Verbindung zwischen LAW1A und LAW1B ist ebenfalls hydraulisch offen. Die hydraulische Relevanz der Verbindung H-1.725 ist somit nach qualitativer Einschätzung gering, da ein hydraulisch durchlässiger Lösungspfad zwischen dem LAW1B und dem Abbau 4/750(Na2) über den "Umweg" LAW1A ohnehin besteht<sup>2</sup>.

Demnach resultiert bei einer zulässigen Reduktion des Gesamtwiderstandes um 10 % - bei Parallelschaltung des Rollloches mit dem östlichen Teil der Strömungsbarriere und Reihenschaltung mit dem westlichen Teil (s. Abbildung 3) - eine Anforderung an den hydraulischen Widerstand des Rollloches (R<sub>RL</sub>) von mindestens dem zweifachen Widerstand der SB-725-4, d. h. R<sub>RL</sub> ≥ 2·R<sub>SB-725-4</sub>.

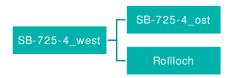


Abbildung 3: Schematische Darstellung der hydraulischen Verbindungen um SB-725-4

Aus dieser Anforderung folgt die gleichbedeutende Anforderung, dass die Summe der inversen hydraulischen Widerstände von SB-725-4 ost und Rollloch um höchstens 25 % erhöht werden darf.

Dies zeigt sich auch in den Ergebnissen zum Bezugsfall BS13c [AF/GRS 2014], wo langfristig maximal 5% des aus

LAW1B austretenden Lösungsvolumens über diese Verbindung fließt.



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

Die im Datensatz D7 [GRS/AF 2014] den hydraulischen Erwartungswerten der SB-725-4 (Modellsegment H-1.725) zugrundeliegenden Parameter sind Permeabilität  $k = 5 \cdot 10^{-16}$  m², Länge L = 27 m und fließwirksamer Querschnitt A = 24 m². Daraus resultiert ein hydraulischer Widerstand der Strömungsbarriere von  $R_{SB-725-4} = 2,3 \cdot 10^{15}$  m³. An die Verfüllung des Rollloches ist als Anforderung demnach ein hydraulischer Widerstand von  $R_{RL} \ge 2 \cdot R_{SB-725-4} = 4,5 \cdot 10^{15}$  m³ zu formulieren.

Wenn diese Anforderung nicht eingehalten werden kann, ist eine Kompatibilitätsprüfung erforderlich.



Projekt	PSP-Element	Aufgabe	UA	Lfd. Nr.	Rev.
NAAN	NNNNNNNNN	AAAA	AA	NNNN	NN
9A	23110000	EGD	TS	0009	00

#### **LITERATURVERZEICHNIS**

[AF/GRS 2014] Bezugsfall BF13c für die Schachtanlage Asse II – Ergebnisse von Modell-

rechnungen. AF-Consult Switzerland AG, Baden (Schweiz), Gesellschaft für Anlagen- und Reaktorsicherheit (GRS) mbH, Braunschweig. AF 2145/44 bzw.

GRS-A-3728, 23.05.2014.

[Asse 2010] Notfallplanung zur Konsequenzenminimierung. Asse-GmbH. BfS-KZL

9A/3400000/EBM/RB/0003/00, 23.02.2010.

[Asse 2014] Risswerk der Schachtanlage Asse II. Asse-GmbH, Stand: Dezember 2014.

[Asse 2016a] Risswerk der Schachtanlage Asse II. Asse-GmbH, Stand: März 2016.

[Asse 2016b] Lage und Zustand des Rolllochs SVS-750-14 und des Rolllochs in der Sohle

der SB-725-4, Email der Asse GmbH, BfS-KZL 9A/23110000/UD/BE/0004/00,

12.09.2016.

[GRS/AF 2014] Strukturmodell D7 und zugehöriger Datensatz für das Grubengebäude der

Schachtanlage Asse II. Gesellschaft für Anlagen- und Reaktorsicherheit (GRS) mbH, Braunschweig; AF-Consult Switzerland AG, Baden (Schweiz) & Asse-GmbH, Remlingen. BfS-KZL 9A/24200000/EG/RB/0002/00, GRS-A-

3722 bzw. AF 2145/42, 07.02.2014.