



BUNDESGESELLSCHAFT  
FÜR ENDLAGERUNG

# ERRICHTUNG ENDLAGER KONRAD

Betrifft: Konrad

Rückblick 2023 – Ausblick 2024

PETER DUWE

Salzgitter, 13. Februar 2024

# ERRICHTUNG ENDLAGER KONRAD

Rückblick 2023 – Ausblick 2024



01

ÜBERBLICK 2023

02

KONRAD 1

03

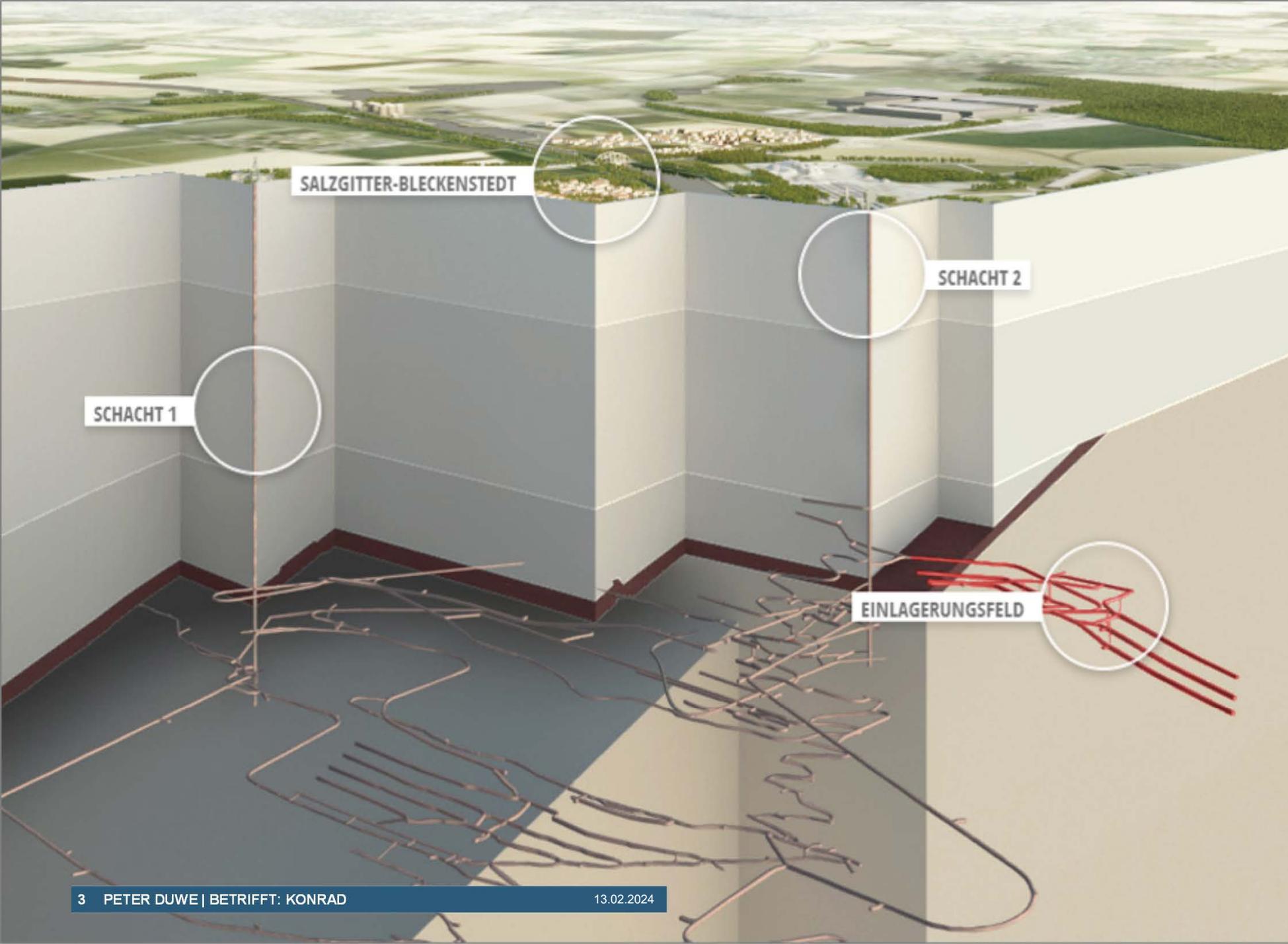
UNTER TAGE

04

KONRAD 2

05

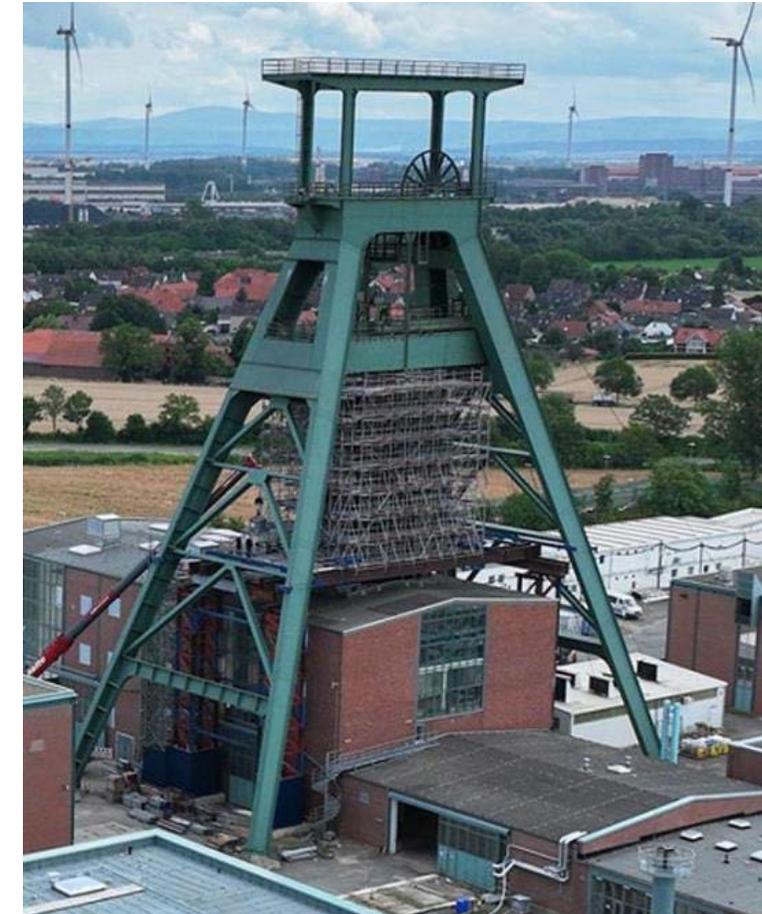
AUSBLICK 2024



01

# ÜBERBLICK: ENDLAGER KONRAD

- **Erstes** nach geltendem Atomrecht **genehmigtes Endlager**
- **Planfeststellung 2002** (besonderes Genehmigungsverfahren über die Zulässigkeit des Vorhabens)
- **höchstrichterliche Entscheidung 2007** zur Bestandskraft der Genehmigung (Planfeststellungsbeschluss)
- max. **303.000 Kubikmeter** verpackte **schwach- und mittelradioaktive Abfälle**
- **Abfälle** stammen vor allem **aus dem Betrieb und Rückbau der deutschen Kernkraftwerke** und kerntechnischen Anlagen





## KONRAD 1

Über Tage und Schacht 1

# 02

# STAND DER ERRICHTUNG KONRAD

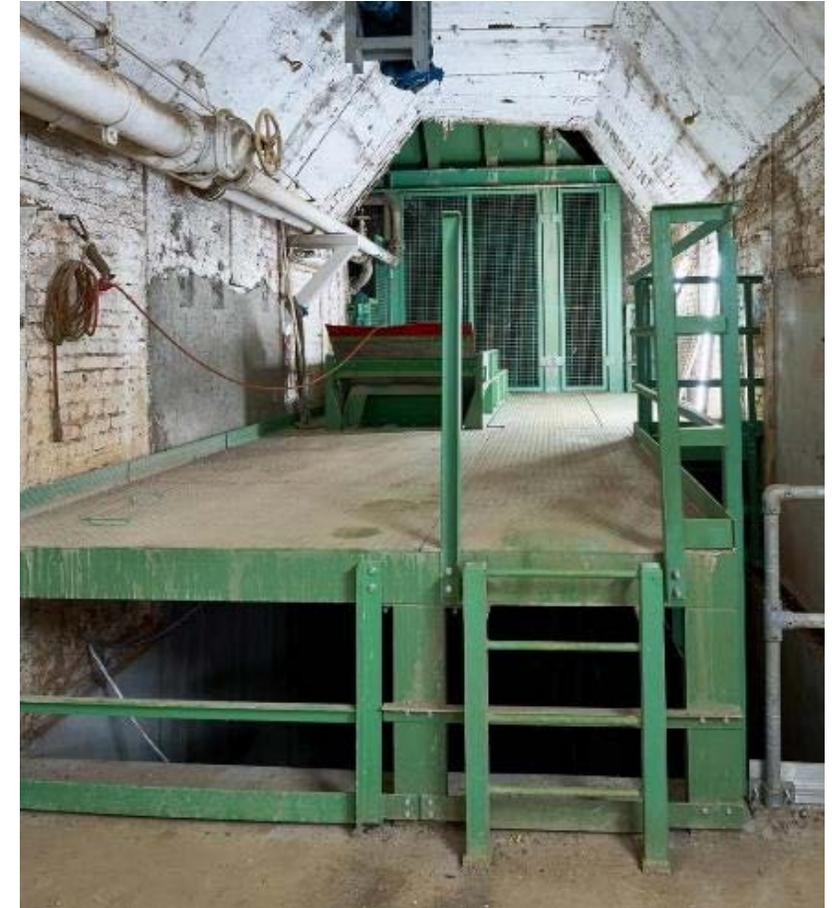


## Meilensteine 2023

- Fertigstellung aller Gebäude auf Konrad 1
- Inbetriebnahme der Fördermaschine Nord ohne aufgelegtes Seil
- Führungsgerüstwechsel vorbereitet
- Qualifizierung Schachtstühle

# SCHACHTSANIERUNG – EINBAU SCHACHTSTÜHLE

Einbau neuer Schachtstühle auf der 3., 4. und 5. Ebene  
Einbau Beschickvorrichtung für Haufwerk



# FÜHRUNGSGERÜSTWECHSEL

## Vorbereitung abgeschlossen

- Einrüstung des Führungsgerüsts
- Entfernen vorhandener Lackschichten
- Konstruktion der Stahlbauteile

aber: Statik durch Sachverständigen  
noch nicht final geprüft



Verschiebung Führungsgerüstwechsel  
ins Jahr 2025





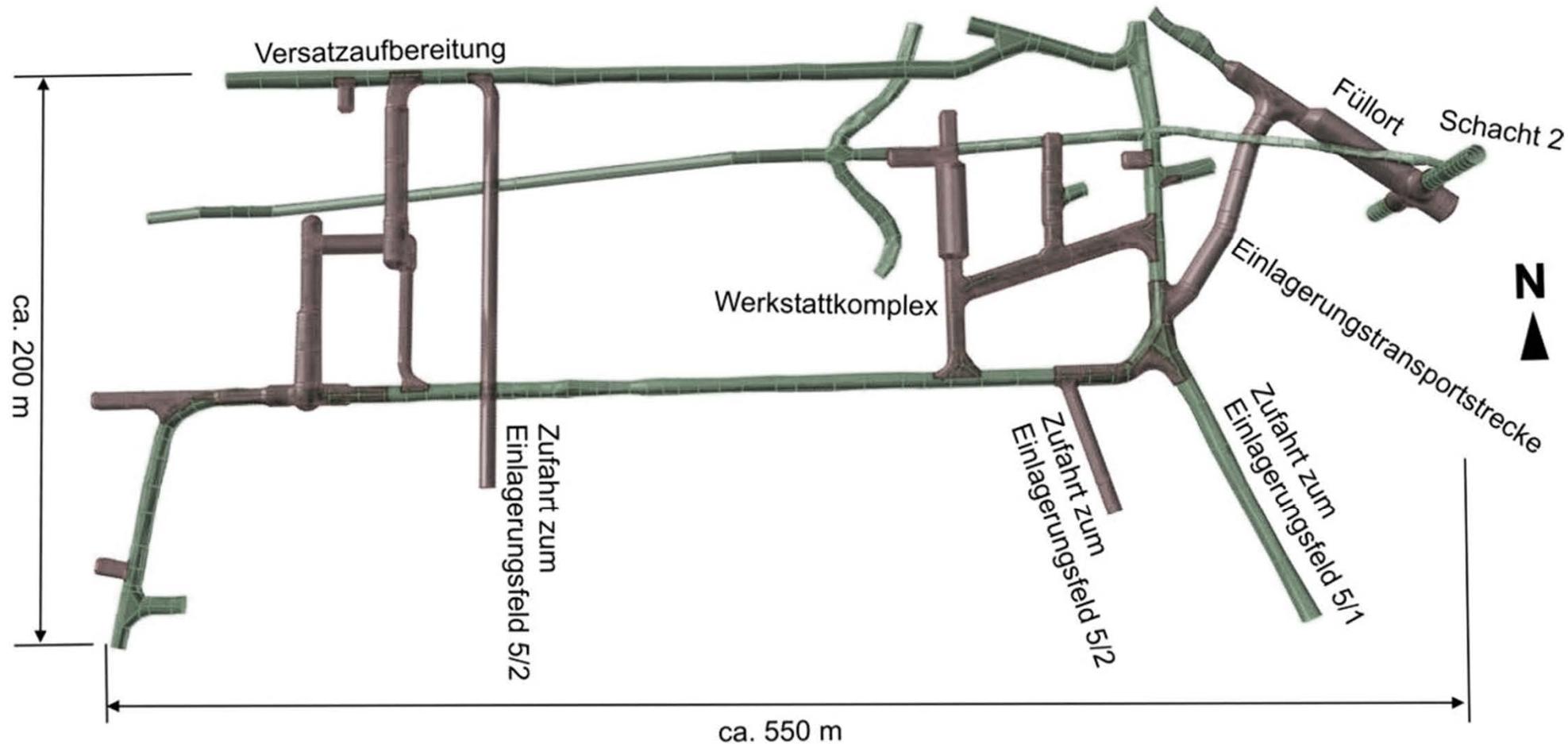
UNTER TAGE

03

# STAND EINBAU INNENSCHALEN: WERKSTATT, VERSATZAUFBEREITUNG UND FÜLLORT



BUNDESGESELLSCHAFT  
FÜR ENDLAGERUNG



# EINBAU VON INNENSCHALEN UND FAHRBAHNEN

## Einbau Bewehrung



## Fahrbahnbau



# EINBAU VON FUNDAMENTEN

## Strecke mit eingebauter Innenschale



## Bau von Fundamenten für Anlagen



## KONRAD 2

Über Tage und Schacht 2

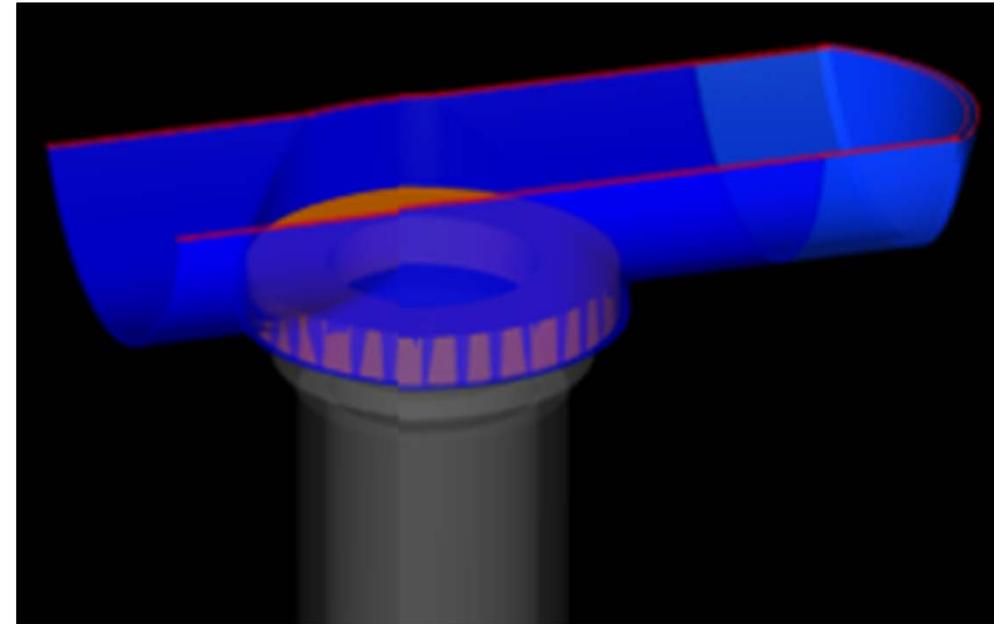
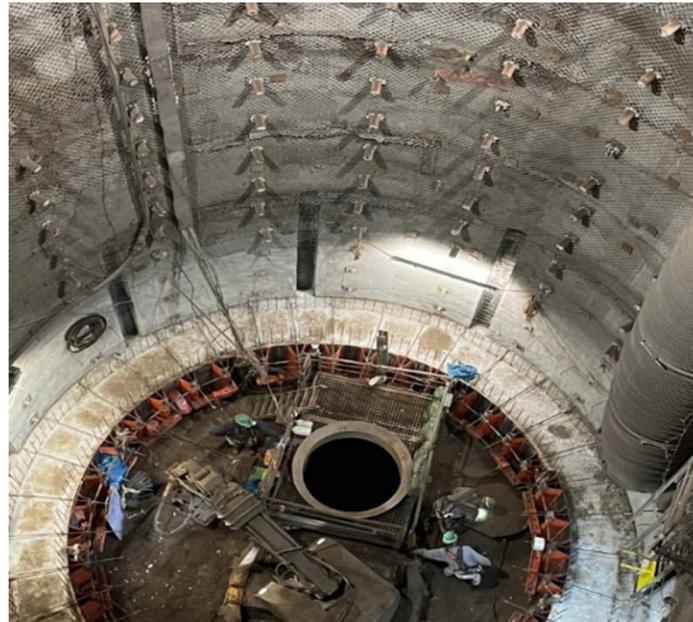


# 04

# KONRAD 2 ÜBER TAGE



# SCHACHT 2: EINBAU INNENSCHALE UNTERER SCHACHTKTRAGEN



# FÖRDERTURM KONRAD 2



## Vorbereitung für Bau Schachtkeller

- Rückbau des alten Schachtkellers abgeschlossen
- Setzen eines Verbaus mit insgesamt 120 Spundbohlen, die rund 19 Meter tief in den Boden gerammt wurden
- Aushub der Baugrube für Neubau Schachtkeller gestartet
- Bodenverbesserungsarbeiten gestartet

# LÜFTERGEBÄUDE KONRAD 2

## Baubeginn Fundamentbau

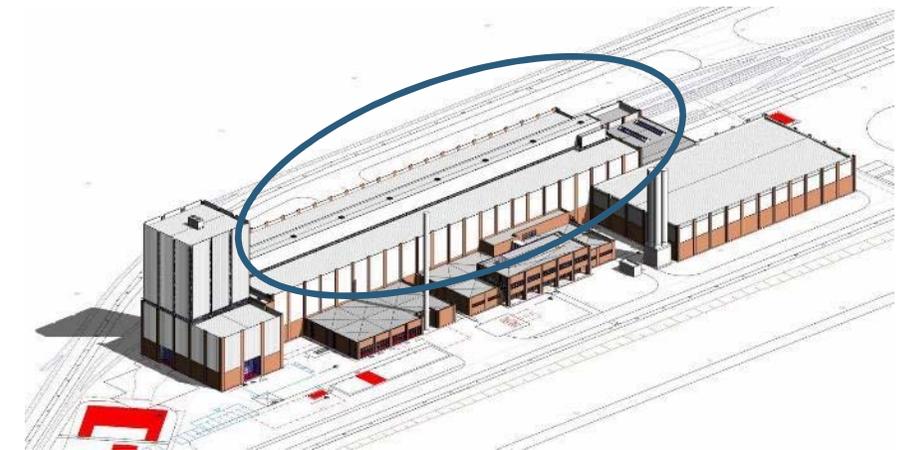


### Technische Daten:

Länge x Breite x Höhe  
47 x 30 x 11 m  
Nutzfläche: 3.206 m<sup>2</sup>

# UMLADEHALLE KONRAD 2

## Bau der Baugrube, Erdung und Blitzschutz, Abdichtung



### Technische Daten

Länge x Breite x Höhe  
162 x 35 x 20 m  
Nutzfläche: 8.270 m<sup>2</sup>

# FAHRZEUGTECHNIK

## Bau von 3 Stapelfahrzeugen



## Spritzmanipulatorfahrzeug



# ZUSAMMENFASSUNG MEILENSTEINE 2023



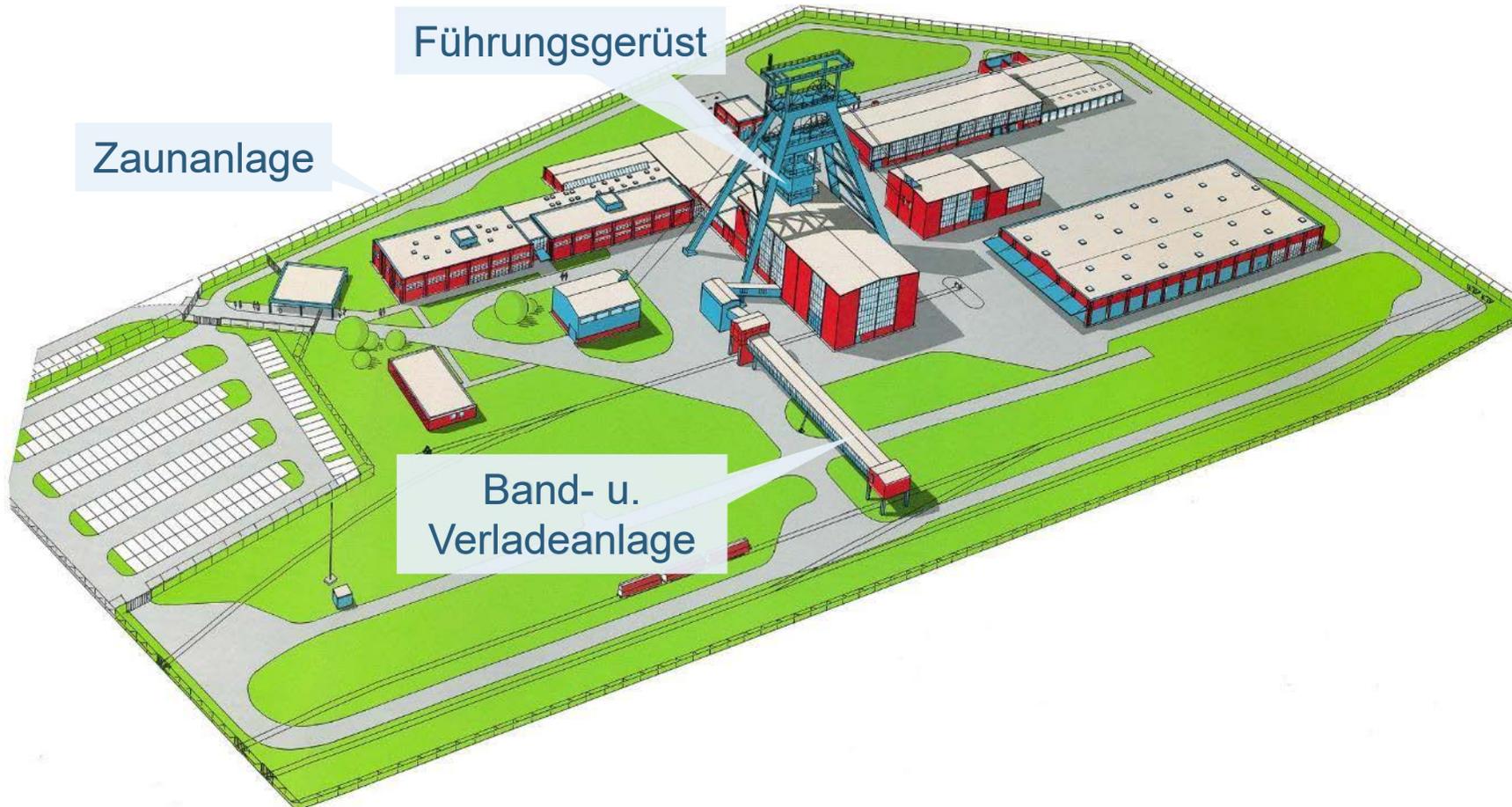


## AUSBLICK 2024

Über Tage und unter Tage

# 05

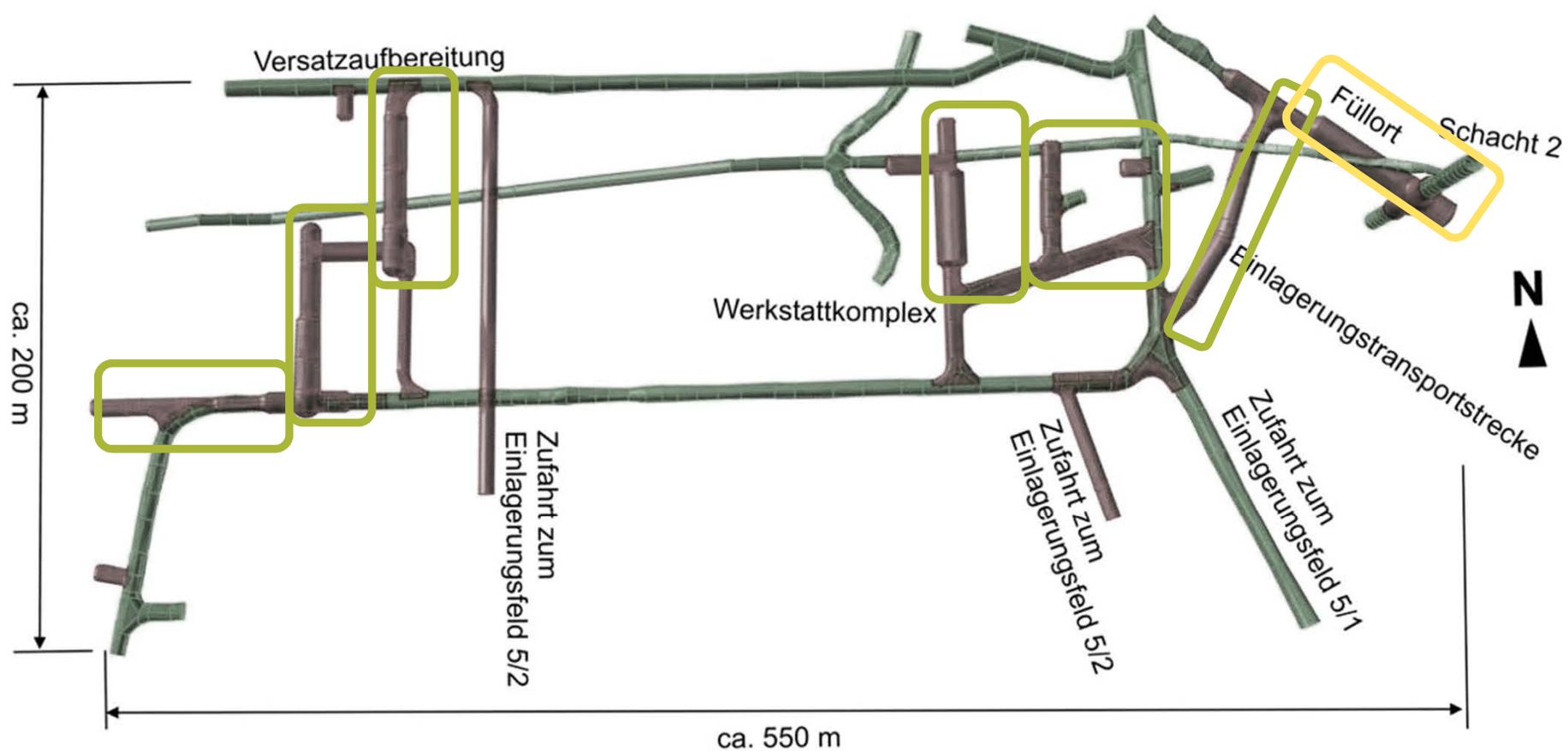
# SCHACHTANLAGE KONRAD 1



## Arbeiten 2024

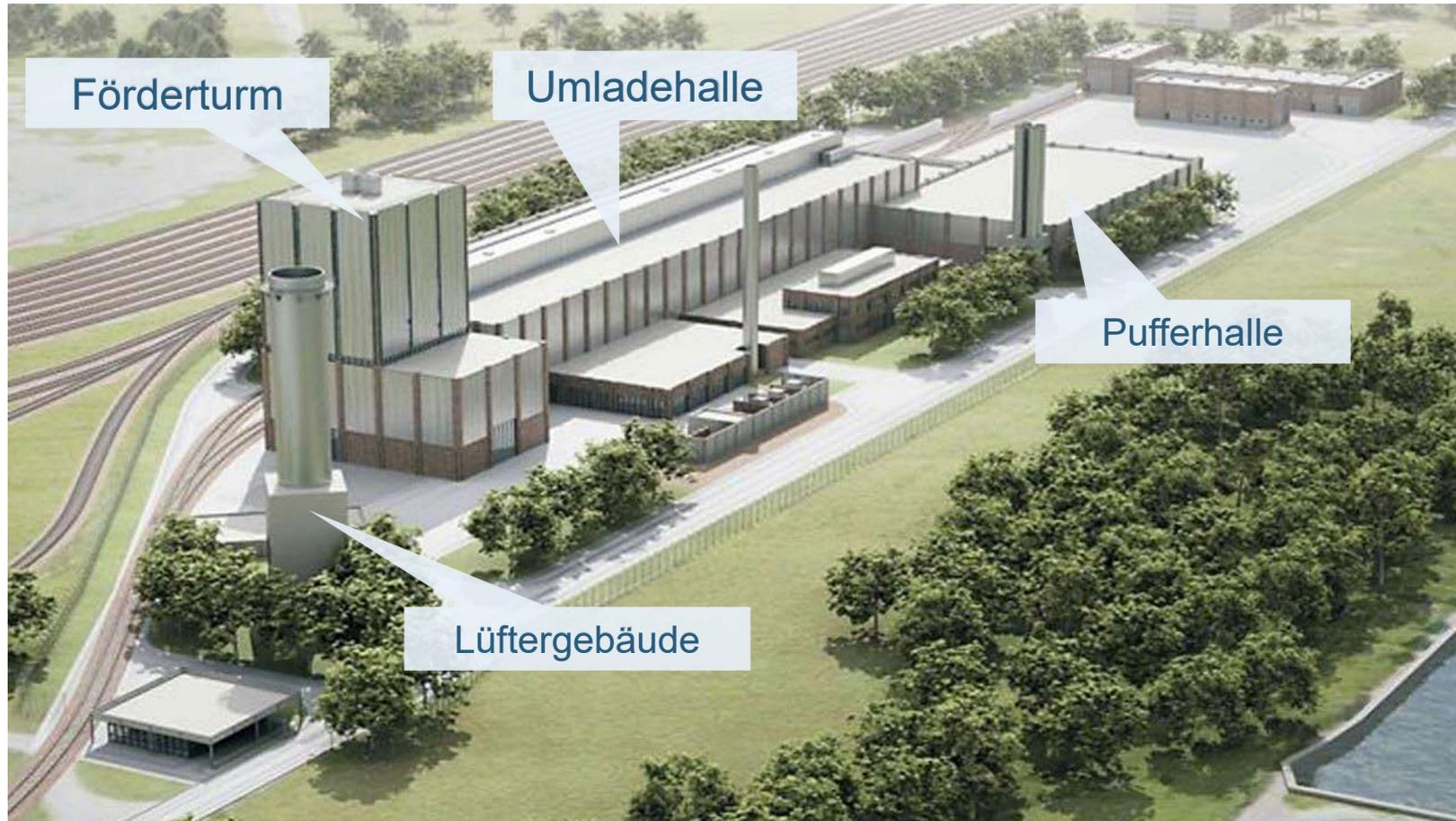
- Bau der Band- und Verladeanlage
- Abschluss Anlagenzaun
- Führungsgerüstwechsel 2. Halbjahr 2025

# STAND EINBAU INNENSCHALEN: WERKSTATT, VERSATZAUFBEREITUNG UND FÜLLORT



grün = fertig  
gelb = in Arbeit

# SCHACHTANLAGE KONRAD 2



## Ziele 2024

- Umlade- und Pufferhalle → Bau Fundament und Beginn Hochbau
- Lüftergebäude → Bau Fundament und Lüftersockel
- Förderturm → Bau Schachtkeller

# FAHRZEUG- UND ANLAGENBAU

- Spritzmanipulatorfahrzeug → Beginn Fertigung
- Seitenstapelfahrzeug → Montage des ersten Fahrzeugs wird abgeschlossen
- Transportfahrzeug → Fertigung des ersten Fahrzeugs abgeschlossen
- Versatztransportfahrzeug → Beginn Erprobung des ersten Fahrzeugs
- Portalhubwagen → Beginn Fertigung
- Versatzaufbereitungsanlage → Montage technische Ausrüstung unter Tage

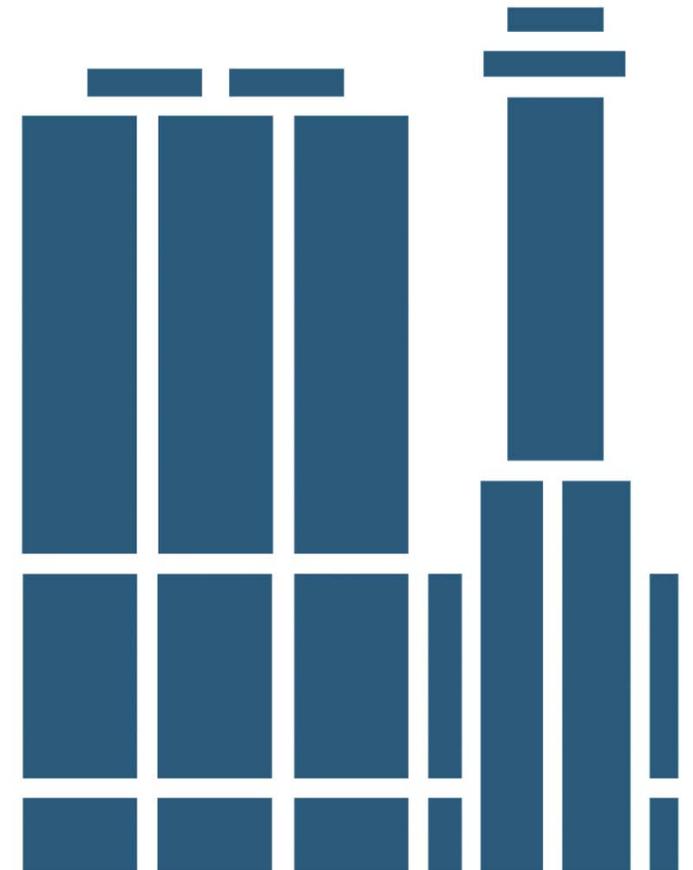


Seitenstapelfahrzeug

# PHASE 2 DER ÜSIKO

## Überprüfung der sicherheitstechnischen Anforderungen für das Endlager Konrad (ÜsiKo)

- Untersuchung der Fortentwicklung im Stand von Wissenschaft und Technik seit Erteilung des PFB abgeschlossen (Phase 1)
- Ermittlung von Aufträgen zur Aktualisierung ausgewählter Aspekte der Sicherheitsanalysen erfolgt
- Bearbeitung der Aufträge durch ausgewiesene Fachunternehmen läuft (Phase 2)
- Diskussion der Ergebnisse in einem Workshop mit der Fachöffentlichkeit im 4. Quartal 2024





## **BUNDESGESELLSCHAFT FÜR ENDLAGERUNG**

**PETER DUWE**

Bereichsleiter | Projekt Konrad

Eschenstraße 55  
31224 Peine

**[www.bge.de](http://www.bge.de)**

[www.einblicke.de](http://www.einblicke.de)



Die Newsletter der BGE

